

Số: 04 /TB-UBND

Thanh Hóa, ngày 06 tháng 01 năm 2016

THÔNG BÁO

Kết luận của Phó Chủ tịch UBND tỉnh Lê Anh Tuấn về vị trí, kết cấu cầu vượt QL1A qua tuyến đường sắt Bắc Nam vào Nhà máy xi măng Bỉm Sơn và cầu vượt tại nút giao tuyến đường Bỉm Sơn - Phố Cát - Thạch Quảng (QL217B) với QL1A, đường sắt Bắc Nam.

Ngày 28 tháng 12 năm 2015, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Lê Anh Tuấn đã tổ chức cuộc họp nghe báo cáo về phương án vị trí, kết cấu cầu vượt QL1A qua tuyến đường sắt Bắc Nam vào Nhà máy xi măng Bỉm Sơn và cầu vượt tại nút giao tuyến đường Bỉm Sơn - Phố Cát - Thạch Quảng (QL217B) với QL1A, đường sắt Bắc Nam. Tham dự hội nghị có lãnh đạo các Sở, ngành: Giao thông vận tải, Xây dựng, Tài nguyên và Môi trường, Văn phòng UBND tỉnh; UBND thị xã Bỉm Sơn, Viện Quy hoạch kiến trúc Thanh Hóa; Cục Đường sắt Việt Nam, Ban Quản lý dự án An toàn giao thông - Bộ Giao thông vận tải; Công ty TNHH Một thành viên Quản lý đường sắt Thanh Hóa.

Sau khi nghe Sở Giao thông vận tải, Ban Quản lý dự án An toàn giao thông - Bộ Giao thông vận tải báo cáo các phương án thiết kế vị trí, kết cấu cầu vượt tại các nút giao trên; ý kiến tham gia của các đại biểu tham dự, Phó Chủ tịch UBND tỉnh kết luận như sau:

1. Về cầu vượt QL1A qua tuyến đường sắt Bắc Nam vào Nhà máy xi măng Bỉm Sơn

Cơ bản thống nhất với vị trí xây dựng, phương án kết cấu cầu (khổ cầu, kết cấu nhịp,...) như đề xuất của chủ đầu tư. Đề nghị nghiên cứu, tính toán chi tiết các hạng mục công trình, đảm bảo tổng mức đầu tư hợp lý, để sử dụng nguồn vốn dư (so với dự kiến tổng mức đầu tư Bộ Giao thông vận tải đã báo cáo Quốc hội) để báo cáo Bộ Giao thông vận tải điều chuyển cho dự án cầu vượt tại nút giao QL217B với QL1A, đường sắt Bắc Nam.

2. Về cầu vượt tại nút giao QL217B với QL1A, đường sắt Bắc Nam

- Thống nhất với vị trí đầu tư cầu vượt theo đề xuất của chủ đầu tư (phương án 1).

- Về phương án kết cấu công trình, cần nghiên cứu bổ sung thêm một số nội dung sau:

+ Nghiên cứu phương án xây dựng cầu dân sinh với quy mô hợp lý để phục vụ cho người đi bộ, xe thô sơ, xe máy, xe đạp tại vị trí nút giao hiện tại;

+ Bố trí kết cấu công trình phù hợp, nhằm đảm bảo tĩnh không và khoảng các các trụ cầu đủ để xây dựng tuyến đường gom phía Tây đường sắt Bắc Nam (phía Nam QL217B cũ) theo quy hoạch.

3. Giao Sở Xây dựng chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Viện Quy hoạch kiến trúc Thanh Hóa, UBND thị xã Bỉm Sơn nghiên cứu phương án điều chỉnh hướng tuyến QL217B theo hướng kéo dài từ vị trí cầu vượt đến điểm giao với QL217B hiện tại để điều chỉnh quy hoạch, nhằm phát huy hiệu quả lâu dài của tuyến đường; cắm mốc lộ giới tuyến đường theo quy hoạch (B=40m).

4. Đề nghị các chủ đầu tư sớm hoàn thành hồ sơ dự án, trình Bộ Giao thông vận tải phê duyệt để triển khai thực hiện.

Văn phòng UBND tỉnh thông báo ý kiến kết luận của Phó Chủ tịch UBND tỉnh để các ngành và các đơn vị có liên quan triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Chủ tịch UBND tỉnh (b/c);
- PCT UBND tỉnh Lê Anh Tuấn (b/c);
- CVP UBND tỉnh Ngô Hoàng Kỳ;
- Các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Giao thông vận tải, Xây dựng, Tài chính, Tài nguyên và Môi trường;
- UBND thị xã Bỉm Sơn;
- Ban An toàn giao thông, Bộ GTVT;
- Lưu: VT, CN.

TL. CHỦ TỊCH
CHÁNH VĂN PHÒNG

The image shows a circular official seal of the Provincial People's Committee (UBND tỉnh) with a signature written over it. The seal contains the text 'UBND TỈNH' and 'CHÁNH VĂN PHÒNG'. The signature is in black ink and appears to be 'Ngô Hoàng Kỳ'.

Ngô Hoàng Kỳ