

Số: 283 /QĐ-UBND

Thanh Hoá, ngày 20 tháng 01 năm 2016

QUYẾT ĐỊNH

**Phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng tuyến đường phía Tây và nâng cấp
tuyến đường phía Nam Nhà máy giấy Annora nối ra Quốc lộ 1A**

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH THANH HÓA

Căn cứ Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công số 49/2014/QH13 ngày 18/6/2014; Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/6/2014;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 về quản lý dự án đầu tư xây dựng; số 32/2015/NĐ-CP ngày 25/3/2015 về quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình;

Xét đề nghị của Ban quản lý Khu kinh tế Nghi Sơn tại Tờ trình số 1296/BQLKTNS ngày 25/8/2015 về việc phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng tuyến đường phía Tây và nâng cấp tuyến đường phía Nam Nhà máy giấy Annora nối ra Quốc lộ 1A; của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Công văn số 188/SKHĐT-CNDV ngày 18/01/2016 báo cáo thẩm định đề xuất chủ trương đầu tư xây dựng tuyến đường phía Tây và nâng cấp tuyến đường phía Nam Nhà máy giấy Annora nối ra Quốc lộ 1A,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng tuyến đường phía Tây và nâng cấp tuyến đường phía Nam Nhà máy giấy Annora nối ra Quốc lộ 1A, với những nội dung chính như sau:

1. Tên dự án: Đầu tư xây dựng tuyến đường phía Tây và nâng cấp tuyến đường phía Nam Nhà máy giấy Annora nối ra Quốc lộ 1A.

2. Chủ đầu tư: Ban quản lý Khu kinh tế Nghi Sơn.

3. Mục tiêu đầu tư: Đảm bảo an toàn giao thông, tạo điều kiện thuận tiện cho việc đi lại của nhân dân trong khu vực và công nhân Nhà máy giấy Annora; kết nối mạng lưới giao thông trong khu vực.

4. Quy mô đầu tư: Đầu tư 02 đoạn tuyến gồm:

- Tuyến phía Tây: Có điểm đầu giao với tuyến đường từ Quốc lộ 1A vào Nhà máy giấy SunJade tại Km0+630,1; điểm cuối giao với tuyến đường Khu tái định cư

thôn Thành, xã Xuân Lâm tại Km0+80; quy mô nền đường $B_n=22,5m$; mặt đường $B_m=7,5m$; lề đường $B_l=2 \times 7,5m$; thiết kế rãnh nước dọc 2 bên đường; chiều dài tuyến khoảng 420m.

- Tuyến phía Nam nối ra Quốc lộ 1A: Điểm đầu giao với tuyến đường Khu tái định cư thôn Thành tại Km0+00; điểm cuối giao với Quốc lộ 1A tại Km369+10; quy mô đầu tư: cải tạo, nâng cấp tuyến đường hiện trạng theo tiêu chuẩn đường giao thông nông thôn loại A; chiều dài tuyến khoảng 620m.

5. **Địa điểm xây dựng:** xã Xuân Lâm, huyện Tĩnh Gia.

6. **Dự kiến tổng mức đầu tư:** Khoảng 15 tỷ đồng (Mười lăm tỷ đồng).

7. **Nguồn vốn:** Từ nguồn ngân sách tỉnh dành cho Khu kinh tế Nghi Sơn theo Thông báo kết luận số 13/TB-UBND ngày 22/01/2015 của Chủ tịch UBND tỉnh.

8. **Dự kiến thời gian thực hiện:** Không quá 3 năm từ năm 2016-2018.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Giao Ban quản lý Khu kinh tế Nghi Sơn (chủ đầu tư), căn cứ nội dung được phê duyệt tại Điều 1, tổ chức triển khai lập dự án đầu tư xây dựng công trình trên và thẩm định, trình duyệt theo đúng trình tự, thủ tục, thẩm quyền pháp luật quy định.

2. Các sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông Vận tải, các ngành, đơn vị liên quan, theo chức năng, nhiệm vụ và quyền hạn, có trách nhiệm phối hợp, hướng dẫn, kiểm tra, đôn đốc và tạo điều kiện để Ban quản lý Khu kinh tế Nghi Sơn thực hiện chủ trương đầu tư trên.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông Vận tải; Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh Thanh Hóa; Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị liên quan và chủ đầu tư chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3, Quyết định;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Chánh VP, các PCVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, THKH (2).

CHỦ TỊCH

Nguyễn Đình Xứng