

Số: /QĐ-UBND

Thanh Hóa, ngày tháng năm 2024

QUYẾT ĐỊNH
Về việc phê duyệt, điều chỉnh điểm đầu nối đường nhánh
vào QL.47C, trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH THANH HÓA

Căn cứ Luật Tổ chức Chính quyền địa phương năm 2015; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương năm 2019;

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ năm 2008;

Căn cứ Luật Xây dựng năm 2014; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng năm 2020;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; số 117/2010/NĐ-CP ngày 22/12/2021 sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010;

Căn cứ các Thông tư của Bộ Giao thông vận tải: số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015; số 35/2017/TT-BGTVT ngày 09/10/2017; số 13/2020/TT-BGTVT ngày 29/6/2020 hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 và Thông tư số 39/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ Quyết định số 1223/QĐ-UBND ngày 28/3/2024 của UBND tỉnh về việc phê duyệt các điểm đầu nối vào các tuyến quốc lộ trên địa bàn tỉnh;

Theo đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 6291/SGTVT-QLGT ngày 09/10/2024 về việc chấp thuận điểm đầu nối từ dự án Khu đô thị mới Sao Mai xã Minh Sơn và thị trấn Triệu Sơn, huyện Triệu Sơn vào tuyến QL.47C.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt, điều chỉnh điểm đầu nối vào QL.47C, tỉnh Thanh Hóa đã được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 1223/QĐ-UBND ngày 28/3/2024 với nội dung như sau:

1. Phê duyệt điểm đầu nối từ dự án Khu đô thị mới Sao Mai xã Minh Sơn và thị trấn Triệu Sơn, huyện Triệu Sơn vào QL.47C tại Km17+880 (bên trái tuyến) và Km18+389 (bên trái tuyến).

2. Xoá bỏ nút giao đầu nối vào QL.47C tại Km18+415 (bên trái tuyến) trong danh mục các điểm đầu nối đường nhánh vào quốc lộ trên địa bàn tỉnh được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 1223/QĐ-UBND ngày 28/3/2024. **Lý do:** Trên thực tế không có nút giao này và hiện trạng khu vực trên là đất ở của các hộ dân.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Giao Sở Giao thông vận tải hướng dẫn trình tự, thủ tục đầu nối đường nhánh vào quốc lộ đảm bảo theo quy định.

2. Giao Tập đoàn Sao Mai là chủ sử dụng các nút giao đầu nối nêu trên để triển khai thực hiện các thủ tục đầu nối theo quy định. Trong quá trình khai thác, sử dụng nút giao đầu nối, Tập đoàn Sao Mai phải tự chịu trách nhiệm quản lý, bảo trì theo quy định; tự di chuyển hoặc cải tạo nút giao đầu nối mà không được bồi thường, hỗ trợ kinh phí Nhà nước khi cơ quan có thẩm quyền yêu cầu di chuyển hoặc cải tạo; cho sử dụng chung điểm đầu nối khi tổ chức cá nhân khác có nhu cầu và được cơ quan có thẩm quyền cho phép.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký

Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các sở: Giao thông vận tải, Kế hoạch và Đầu tư, Xây dựng, Tài nguyên và Môi trường; Chủ tịch UBND huyện Triệu Sơn; Tập đoàn Sao Mai và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3-QĐ;
- Bộ Giao thông vận tải (để b/cáo);
- Chủ tịch UBND tỉnh (để b/c);
- Cục Đường bộ Việt Nam (để p/h);
- CVP, PCVP UBND tỉnh Lê Việt Hiếu;
- Khu Quản lý Đường bộ II;
- Phòng CSGT - Công an tỉnh (để biết);
- UBND thị trấn Triệu Sơn (để biết);
- Lưu: VT, CN (V).

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Mai Xuân Liêm