

Số: /QĐ-UBND

Thanh Hóa, ngày tháng năm 2024

QUYẾT ĐỊNH

Về việc cấp giấy phép thi công các hoạt động liên quan đến đề điều của công trình cầu Cách tại Km5+303 thuộc dự án Đường từ Quốc lộ 10 đi khu du lịch Hải Tiến, huyện Hoằng Hóa (giai đoạn 1)

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH THANH HÓA

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Đề điều ngày 29/11/2006; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật Đề điều ngày 17/6/2020; Luật Xây dựng ngày 18/6/2014; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17/6/2020;

Căn cứ Nghị định số 113/NĐ-CP ngày 28/6/2007 của Chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đề điều;

Căn cứ Quyết định số 373/QĐ-UBND ngày 29/01/2016 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc công bố chuẩn hóa thủ tục hành chính lĩnh vực Thủy lợi thuộc thẩm quyền giải quyết của Sở Nông nghiệp và PTNT tỉnh Thanh Hóa;

Theo các Quyết định số 689/QĐ-UBND ngày 05/5/2022, số 611/QĐ-UBND ngày 08/3/2023, số 1821/QĐ-UBND ngày 29/5/2023 của Chủ tịch UBND huyện Hoằng Hóa về việc phê duyệt Báo cáo nghiên cứu khả thi đầu tư xây dựng dự án; phê duyệt thiết kế xây dựng triển khai sau thiết kế cơ sở, dự toán công trình; phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu gói thầu số 06: Thi công xây dựng + bảo hiểm công trình, dự án Đường từ Quốc lộ 10 đi khu du lịch Hải Tiến, huyện Hoằng Hóa (giai đoạn 1);

Theo đề nghị của Giám đốc Sở Nông nghiệp và PTNT tại Tờ trình số 411/TTr-SNN&PTNT ngày 01/11/2024 và Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng huyện Hoằng Hóa tại Tờ trình số 328/TTr-QLDA ngày 25/10/2024 (kèm theo hồ sơ) về việc cấp giấy phép thi công các hoạt động liên quan đến đề điều của công trình cầu Cách tại Km5+303 thuộc dự án Đường từ Quốc lộ 10 đi khu du lịch Hải Tiến, huyện Hoằng Hóa (giai đoạn 1).

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Cấp giấy phép thi công các hoạt động liên quan đến đề điều của công trình cầu Cách tại Km5+303 thuộc dự án Đường từ Quốc lộ 10 đi khu du lịch Hải Tiến, huyện Hoằng Hóa (giai đoạn 1), với các nội dung chính như sau:

1. Tên công trình: Cầu Cách tại Km5+303 thuộc dự án Đường từ Quốc lộ 10 đi khu du lịch Hải Tiến, huyện Hoằng Hóa (giai đoạn 1).

2. Chủ đầu tư: UBND huyện Hoằng Hóa.

3. Đại diện chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng huyện Hoằng Hóa.

4. Nhà thầu thi công: Công ty TNHH Hoàng Tuấn.

5. Vị trí xây dựng: Giao cắt với đê Tây sông Cung tại K2+070 (đê cấp IV) và đê Đông sông Cung tại K3+200 (đê cấp IV), thuộc địa phận các xã Hoằng Hà, Hoằng Yến, huyện Hoằng Hóa.

6. Quy mô và giải pháp kỹ thuật chủ yếu:

- Sơ đồ nhịp: (18+33+18) m.
- Tổng chiều dài toàn cầu (tính đến đuôi mố): $L_{tc} = 82,32$ m.
- Bề rộng cầu $B_{cầu} = 32$ m, gồm 02 đơn nguyên, mỗi đơn nguyên rộng 15 m và ở giữa cách nhau 2 m.

a) Kết cấu phần trên: Gồm 03 nhịp, cầu tạo bằng dầm chữ I đúc sẵn; trong đó, dầm cầu có chiều dài $L = 69$ m, kết cấu bằng bê tông cốt thép (BTCT) dự ứng lực 40Mpa; dầm ngang kết cấu bằng BTCT 30Mpa; bản mặt cầu bằng BTCT 30Mpa; gờ chân lan can bằng BTCT 25Mpa; tay vịn bằng thép mạ kẽm; khe co giãn bằng thép dạng răng lược; gối cầu bằng cao su cốt bản thép; ống thoát nước bằng gang đúc kết hợp ống nhựa; chống thấm mặt cầu bằng dung dịch dạng phun; lớp phủ mặt cầu bằng bê tông nhựa.

b) Kết cấu phần dưới: Mố trụ cầu bằng BTCT đổ tại chỗ 30Mpa, đặt trên hệ cọc khoan nhồi (20 và 22 cọc), đường kính D1m bằng BTCT 30Mpa; lòng mố đắp bằng đất đồi nhiều sỏi sạn, thoát nước tốt đạt độ chặt $K \geq 0,95$; bản quá độ bằng BTCT 25Mpa trên lớp đá dăm đầm chặt. Tứ nón mố và mái ta luy phạm vi 10 m sau đuôi mố được gia cố bằng tấm BTCT 20Mpa, chân khay bằng BTXM 15Mpa; bên mố bố trí bậc lên xuống bằng BTXM 20Mpa.

c) Đường đầu cầu: Xử lý bằng biện pháp giằng cát kết hợp vải địa kỹ thuật. Kết cấu áo đường rộng 10 m, đường đầu cầu sau đuôi mố như phần tuyến tiếp giáp.

(Có hồ sơ thiết kế chi tiết kèm theo)

7. Thời gian thi công công trình và thời gian được phép thi công các hoạt động liên quan đến đê điều:

- Thời gian thi công công trình: Theo bảng tiến độ thi công xây dựng cầu Cách tại Km5+303 thuộc dự án Đường từ Quốc lộ 10 đi khu du lịch Hải Tiến, huyện Hoằng Hóa (giai đoạn 1).

- Đối với các hạng mục liên quan đến an toàn đê điều của công trình: Chỉ được thi công trong mùa khô từ ngày 01/12 năm trước đến ngày 30/6 năm sau.

Điều 2. Tổ chức thực hiện:

Chủ đầu tư chịu trách nhiệm tổ chức triển khai thực hiện xây dựng cầu Cách tại Km5+303 thuộc dự án trên đảm bảo theo thiết kế được duyệt và các quy định hiện hành về đầu tư xây dựng.

Trong quá trình triển khai các bước tiếp theo, yêu cầu chủ đầu tư thực hiện một số nội dung sau:

- Chịu trách nhiệm tổ chức, chỉ đạo nhà thầu thi công theo đúng Quyết định cấp phép của UBND tỉnh, đảm bảo chất lượng, tiến độ, kỹ, mỹ thuật; việc tổ chức thi công cầu phải đảm bảo an toàn tuyệt đối cho công trình đề điều trong mùa mưa, lũ.

- Đối với các vị trí giao cắt với đê phải đảm bảo giao thông an toàn, liên mạch, thông suốt trên đê và thuận tiện cho công tác kiểm tra, ứng cứu, hộ đê trong mùa mưa, lũ.

- Không xây dựng công trình nhà ở, lán trại trong phạm vi bảo vệ đê điều và trên bãi sông. Việc sử dụng bãi sông làm bãi tập kết vật tư, máy móc và đường công vụ phục vụ thi công trên cơ sở cao trình bãi sông hiện trạng, không đắp tôn cao gây cản trở thoát lũ.

- Việc sử dụng xe cơ giới phục vụ thi công đi trên đê phải tuân thủ quy định của pháp luật về đê điều, tải trọng cho phép đối với xe cơ giới đi trên đê; chịu trách nhiệm gia cố, bảo dưỡng, sửa chữa những hư hỏng của đê do quá trình thi công gây ra.

- Tổ chức phân luồng giao thông phù hợp, cấm biển báo, đèn tín hiệu đảm bảo an toàn cho các phương tiện tham gia giao thông trên đê.

- Trong quá trình thi công, phải thường xuyên theo dõi diễn biến của đê và bãi sông trong khu vực thượng, hạ lưu cầu. Nếu phát hiện thấy đê và bãi sông có dấu hiệu mất an toàn (*xuất hiện sạt lở, vết nứt, lún sụt, biến dạng, ...*), phải dừng thi công, báo cáo kịp thời với các cơ quan chức năng để có biện pháp xử lý thích hợp và chịu trách nhiệm sửa chữa, khắc phục những sự cố do quá trình thi công gây ra.

- Chủ đầu tư, nhà thầu thi công phải lập và phê duyệt Phương án phòng, chống lụt bão cho công trình; có phương án đảm bảo thông thoáng dòng chảy và tiêu thoát lũ của sông Cung; bố trí nhân lực trực 24/24h tại các vị trí xung yếu để kịp thời xử lý trong các tình huống xảy ra.

- Có phương án di chuyển máy móc, thiết bị, giải tỏa vật liệu tập kết trên bãi sông trong quá trình thi công khi có lũ.

- Trước khi xây dựng công trình, chủ đầu tư thông báo cho Chi cục Thủy lợi biết để cử lực lượng quản lý đê theo dõi, giám sát quá trình thực hiện.

- Sau khi hoàn thành công trình, phải tháo dỡ toàn bộ các mố nhô, đường công vụ phục vụ thi công và thanh thải vật liệu, phế thải, san gạt, hoàn trả theo đúng hiện trạng ban đầu; tuyệt đối không để tồn tại bất kỳ hạng mục phục vụ thi công nào trên bãi sông và trong phạm vi bảo vệ đê điều.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký ban hành.

Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc Sở Nông nghiệp và PTNT; Chủ tịch UBND huyện Hoằng Hóa; Giám đốc Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng huyện Hoằng Hóa; Chi cục trưởng Chi cục Thủy lợi và Thủ trưởng các đơn vị liên quan, có trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3 QĐ;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh (để b/c);
- Lưu: VT, NN, TTPVHCC.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Lê Đức Giang