

THÔNG BÁO

Ý kiến của Phó Chủ tịch UBND tỉnh Lê Anh Tuấn tại buổi kiểm tra, làm việc về sự cố sập cầu cũ qua sông Hoàng xã Quảng Trung, huyện Quảng Xương và biện pháp đẩy nhanh tiến độ xây dựng cầu mới qua sông Hoàng

Ngày 23 tháng 7 năm 2017, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Lê Anh Tuấn chủ trì cùng các sở, đơn vị: Giao thông vận tải, Xây dựng, Công an tỉnh, UBND huyện Quảng Xương, Công an huyện Quảng Xương kiểm tra, Nhà thầu thi công.. làm việc về sự cố sập cầu cũ qua sông Hoàng xã Quảng Trung, huyện Quảng Xương và biện pháp đẩy nhanh tiến độ xây dựng cầu mới qua sông Hoàng. Sau khi kiểm tra tại hiện trường, tại cuộc họp nghe Công an huyện Quảng Xương (báo cáo sự cố sập cầu); Chủ tịch UBND huyện Quảng Xương (báo cáo làm rõ sự cố, một số biện pháp khắc phục ngay sau sự cố và tiến độ thi công cầu sông Hoàng mới); ý kiến của đại diện các sở, đơn vị của đoàn công tác. Phó Chủ tịch UBND tỉnh Lê Anh Tuấn có ý kiến kết luận như sau:

Cầu bắc qua sông Hoàng, xã Quảng Trung huyện Quảng Xương có kết cấu phần trên là dầm T bê tông cốt thép và trụ cầu dạng cột khung bê tông cốt thép, chiều dài cầu 108m, chiều rộng phần xe chạy 4m, gồm 09 nhịp được xây dựng từ năm 1985 (32 năm). Do xây dựng từ lâu với chế độ bảo trì chưa tốt, lại ở vùng bị ảnh hưởng của thủy triều có biên độ tương đối lớn (khoảng 1,5m) cầu đã bị xuống cấp, hư hỏng nặng và đã được đưa vào danh sách cầu yếu, hạn chế tải trọng phương tiện qua lại. Hiện nay cầu mới qua sông Hoàng cách cầu cũ 200m về phía thượng lưu cầu đã được khởi công xây dựng, theo kế hoạch đến 10/2018 hoàn thành, trong thời gian xây dựng cầu mới, cầu cũ được sử dụng để đảm bảo giao thông.

Vào hồi 4 giờ ngày 21/7/2017 cầu cũ qua sông Hoàng đã bị sự cố sập 04 nhịp giữa sông. Theo báo cáo ban đầu của Công an huyện Quảng Xương nguyên nhân gây sập cầu là do tàu xi măng lưới thép của tư nhân chở vật liệu cát neo tránh bão số 2 bị đứt dây neo trôi tự do va đổ trụ cầu; sự cố sập cầu xảy ra trong đêm có gây thiệt hại về tài sản nhưng không gây chết người. Ngay sau khi xảy ra sự cố, UBND huyện Quảng Xương, Sở Giao thông vận tải, Công an tỉnh cùng các ngành, các cấp và nhà thầu thi công đã kịp thời có biện pháp rào chắn, đặt biển cảnh báo (đường bộ, đường thủy), hướng dẫn giao thông để nhân dân đi theo cầu tạm phục vụ thi công cầu chính (gọi tắt là cầu công vụ) (tuy nhiên chưa có biện pháp đảm bảo an toàn lưu thông cho xe đạp, xe máy...).

Để khắc phục nhanh sự cố gây chia cắt giao thông và phục vụ cho nhân dân qua lại sông Hoàng được thuận tiện và an toàn trong mọi điều kiện thời tiết, cần rút ngắn thời gian thi công và đưa công trình khai thác sử dụng trước ngày 31/01/2018 (trước Tết Nguyên đán năm 2018) yêu cầu các ngành, đơn vị khẩn trương thực hiện một số công việc cụ thể như sau:

1. UBND huyện Quảng Xương:

- Chỉ đạo Nhà thầu tập trung thi công bổ sung ngay các hạng mục thanh ngang, mặt cầu, lan can, điện chiếu sáng, đường lên xuống cầu,.. của cầu công vụ để đảm bảo cho nhân dân đi qua cầu an toàn. Trong quá trình thi công thường xuyên phải bố trí ít nhất 2 cán bộ hướng dẫn đảm bảo tuyệt đối không xảy ra tai nạn lao động. Giao Ban QLDA đôn đốc Nhà thầu trình và duyệt phương án đảm bảo giao thông và là cơ sở để bổ sung Hợp đồng sau này.

- Để đảm bảo giao thông thủy tuyến sông Hoàng, thống nhất phá dỡ toàn bộ cầu cũ qua sông Hoàng đã bị sập và thanh thải lòng sông, chi phí được tính vào dự án đầu tư xây dựng công trình cầu qua sông Hoàng.

- Đồng ý bổ sung thêm bệ đúc đầm bê tông dự ứng lực (hiện chỉ có 01 bệ) để đẩy nhanh tiến độ rút ngắn thời gian hoàn thành công trình; đẩy nhanh tiến độ;

- Giao UBND huyện Quảng Xương rà soát bổ sung các nội dung công việc trên vào dự án trình thẩm định, phê duyệt theo quy định.

- Yêu cầu nhà thầu thi công tập trung nhân lực, máy thiết bị thi công đẩy nhanh tiến độ, hoàn thành trước ngày 31/1/2018; Lập phương án đảm bảo giao thông trình Ban QLDA phê duyệt; phối hợp với UBND các xã trên địa bàn để luôn luôn đảm bảo an toàn tuyệt đối cho người và phương tiện qua sông trong điều kiện đi chung với cầu công vụ phục vụ thi công cầu mới; đề xuất báo cáo những vấn đề vượt thẩm quyền.

2. Sở Giao thông vận tải: Chỉ đạo và phối hợp với chủ đầu tư, Ban QLDA rà soát các hạng mục của dự án về kết nối giao thông đường đầu cầu và cầu; tham mưu biện pháp an toàn chống va xô của các phương tiện giao thông đường thủy bảo vệ an toàn cầu sông Hoàng mới; đồng thời chỉ đạo đơn vị quản lý đường thủy có biện pháp an toàn giao thông đường thủy trong quá trình thi công cầu mới.

3. Sở Tài chính: Chủ trì, phối hợp với Sở Kế hoạch và Đầu tư, UBND huyện Quảng Xương tham mưu báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh bố trí vốn kịp thời cho dự án hoàn thành theo tiến độ trước ngày 31/01/2018.

4. Công an tỉnh: Thực hiện nhiệm vụ được giao tại Công văn số 8500/UBND-CN ngày 21/7/2017 chỉ đạo tổ chức điều tra để xử lý nghiêm chủ và người lái tàu vi phạm pháp luật gây sự cố sập cầu.

Văn phòng UBND tỉnh thông báo ý kiến chỉ đạo của Phó Chủ tịch UBND tỉnh Lê Anh Tuấn để các ngành, đơn vị liên quan thực hiện./.

Nơi nhận:

- Chủ tịch UBND tỉnh (để b/c);
- Phó CT UBND tỉnh Lê Anh Tuấn (để b/c);
- Các Sở: KHĐT, GTVT, XD, TC (để p/h);
- UBND h. Quảng Xương (để t/h);
- Lưu: VT, CN.



Ngô Hoàng Kỳ