

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HÓA**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: ~~9999~~ /UBND-CN

Thanh Hóa, ngày 24 tháng 8 năm 2017

V/v chủ trương bổ sung một số hạng mục công trình vào dự án nâng cấp đường Hồi Xuân-Tén Tần, đoạn từ Km0 -Km40, huyện Quan Hóa.

Kính gửi:

- Sở Giao thông vận tải;
- Sở Kế hoạch và Đầu tư;
- Sở Tài chính;
- UBND huyện Quan Hóa.

Ủy ban nhân dân tỉnh nhận được Tờ trình số 61/TTr-UBND ngày 07/7/2017 của UBND huyện Quan Hóa về việc đầu tư nâng cấp, cứng hóa mặt đường các đường ngang đầu nối với QL15C, đoạn từ Km0 - Km40; Công văn số 2357/SGTVT-KHTC ngày 19/7/2017 của Sở Giao thông vận tải về việc đề nghị bổ sung một số hạng mục dự án nâng cấp đường Hồi Xuân - Tén Tần, đoạn từ Km0 - Km40. Trên cơ sở đề xuất của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Công văn số 3677/SKHĐT-CNDV ngày 14/8/2017 (kèm theo biên bản họp giữa các sở Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Xây dựng, Giao thông vận tải và UBND huyện Quan Hóa), Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến chỉ đạo như sau:

Đồng ý với đề xuất của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Công văn số 3677/SKHĐT-CNDV ngày 14/8/2017, cụ thể như sau:

1. Đồng ý bổ sung các hạng mục công trình vào dự án nâng cấp đường Hồi Xuân - Tén Tần, đoạn Km0 - Km40, cụ thể như sau:

- Bổ sung các giải pháp kỹ thuật của tuyến chính: Gia cố rãnh dọc tại các vị trí địa hình khó khăn, qua khu dân cư; hộ lan tôn sóng, gia cố mái taluy âm tại các vị trí nguy cơ mất ATGT và thảm tăng cường 01 lớp BTN tại các vị trí có độ dốc dọc lớn, đường cong bán kính nhỏ của tuyến chính.

- Bổ sung 04 tuyến đường ngang (gồm: đường vào bản Bút xã Nam Xuân, đường vào bản Đụn Pù xã Nam Xuân, đường vào bản Ken 1, Ken 2 xã Nam Tiến và đường vào bản Ngà xã Nam Tiến) với tổng chiều dài khoảng 10,5km, quy mô đường GTNT loại B có chấu chước kỹ thuật.

- Mức đầu tư các hạng mục bổ sung trên không quá 55 tỷ đồng (bao gồm cả chi phí bồi thường GPMB các hạng mục bổ sung); trong đó ưu tiên bố trí vốn thực hiện các tuyến đường ngang và gia cố rãnh dọc tại các vị trí có địa hình khó khăn, qua khu dân cư, hộ lan tôn sóng, gia cố mái taluy âm tại các vị trí có nguy cơ mất ATGT, chỉ thảm tăng cường lớp BTN tại các vị trí có độ dốc dọc lớn, đường cong bán kính nhỏ của tuyến chính khi còn nguồn vốn.

- Ủy quyền cho Giám đốc Sở Giao thông vận tải phê duyệt điều chỉnh dự án đầu tư, thiết kế bản vẽ thi công, đảm bảo không vượt kế hoạch vốn đã giao cho đoạn Km0 - Km40 (500 tỷ đồng) và không vượt tổng mức đầu tư dự án đã được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 329/QĐ-UBND ngày 04/02/2009. Nếu đề vượt kế hoạch vốn đã giao, phát sinh nợ công, Giám đốc Sở Giao thông vận tải phải chịu trách nhiệm trước Chủ tịch UBND tỉnh về quyết định của mình.

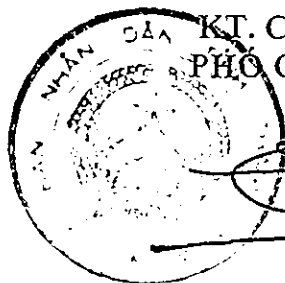
2. Cho phép Sở Giao thông vận tải thương thảo, bổ sung hợp đồng với các nhà thầu tư vấn, bảo hiểm, xây lắp đối với các hạng mục bổ sung nêu trên. Trường hợp thương thảo không thành công thì tổ chức đấu thầu theo quy định. Đồng thời, ủy quyền cho Giám đốc Sở Giao thông vận tải, trên cơ sở khối lượng thực hiện các hạng mục bổ sung và khối lượng còn lại của hợp đồng, phê duyệt điều chỉnh kế hoạch lựa chọn nhà thầu (điều chỉnh nội dung công việc, giá gói thầu, thời gian thực hiện hợp đồng...) làm căn cứ gia hạn thời gian thực hiện hợp đồng, đảm bảo hoàn thành dự án trong năm 2017 và chịu trách nhiệm trước pháp luật và Chủ tịch UBND tỉnh về quyết định của mình.

3. Yêu cầu Sở Giao thông vận tải khẩn trương thực hiện các công việc nêu trên để tổ chức triển khai thực hiện, đảm bảo giải ngân hết kế hoạch vốn của dự án trước ngày 31/12/2017./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch UBND tỉnh (để b/c);
- PCT Lê Anh Tuấn;
- Lưu: VT, CN.

KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Lê Anh Tuấn