

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HOÁ**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND-CNXXDKH Thanh Hoá, ngày tháng năm 2026

V/v chấp thuận vị trí đầu nối đường
nhánh vào ĐT.514 tại Km9+950
(phải tuyến) thuộc địa phận xã Hợp
Tiến, tỉnh Thanh Hóa.

Kính gửi: Hợp tác xã Vận tải Quang Trung.

Ủy ban nhân dân tỉnh nhận được Công văn số 87/CV-HTXQT ngày 25/11/2025 của Hợp tác xã Vận tải Quang Trung về việc thỏa thuận điểm đầu nối vào ĐT.514 từ Dự án: Chi nhánh bến xe huyện Triệu Sơn tại xã Hợp Thành và xã Hợp Thắng, huyện Triệu Sơn (nay là xã Hợp Tiến). Sau khi xem xét, UBND tỉnh có ý kiến chỉ đạo như sau:

Đồng ý với đề xuất của Sở Xây dựng tại các Văn bản: Số 12327/SXD-QLHT ngày 30/12/2025, số 560/SXD-QLHT ngày 19/01/2026; cụ thể:

1. Chấp thuận đầu nối từ dự án Chi nhánh bến xe huyện Triệu Sơn vào ĐT.514 tại Km9+950 (phải tuyến); đồng thời, giao Hợp tác xã Vận tải Quang Trung sử dụng để triển khai các thủ tục đầu nối và đầu tư xây dựng nút giao theo quy định.

Trong quá trình lập quy hoạch chi tiết xây dựng dự án và thiết kế nút giao đầu nối, yêu cầu Hợp tác xã Vận tải Quang Trung tuân thủ các quy chuẩn, tiêu chuẩn hiện hành; trong đó, công ra vào và hàng rào giáp hai bên công phải lùi sâu khỏi ranh giới khu đất, tạo thành chỗ tập kết cho các phương tiện ra, vào bến xe; phương án tổ chức giao thông tại nút giao phải đảm bảo an toàn, thông suốt, thuận lợi cho các phương tiện lưu thông trên tuyến và các phương tiện ra, vào bến xe. Khi thi công nút giao đầu nối, Hợp tác xã Vận tải Quang Trung chịu trách nhiệm thực hiện đầy đủ các biện pháp bảo đảm an toàn giao thông; hoàn trả kết cấu hạ tầng đường bộ bị ảnh hưởng do thi công nút giao đầu nối. Sau khi hoàn thành, Hợp tác xã Vận tải Quang Trung có trách nhiệm bàn giao đoạn đường chính (ĐT.514) thuộc nút giao đầu nối (kèm 01 bộ bản vẽ hoàn công nút giao đầu nối) cho cơ quan quản lý, sử dụng đường bộ (Sở Xây dựng) để phục vụ quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì nút giao đầu nối; không được bồi thường, hỗ trợ kinh phí Nhà nước khi cơ quan có thẩm quyền yêu cầu di chuyển hoặc cải tạo để

mở rộng các tuyến đường; nút giao đầu nối được sử dụng chung khi tổ chức, cá nhân khác có nhu cầu và được cơ quan có thẩm quyền cho phép.

2. Hợp tác xã Vận tải Quang Trung nghiên cứu nội dung Văn bản nêu trên của Sở Xây dựng (đã gửi cho đơn vị) để triển khai thực hiện đầu nối theo quy định.

3. Giao Sở Xây dựng trong quá trình thẩm định, cấp phép xây dựng, yêu cầu Công ty phải thực hiện đầy đủ các biện pháp đảm bảo an toàn giao thông; thường xuyên kiểm tra, giám sát quá trình thi công, chịu trách nhiệm trước UBND tỉnh, Chủ tịch UBND tỉnh nếu để việc thiết kế và xây dựng không đảm bảo theo quy định, dẫn đến mất an toàn giao thông./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch UBND tỉnh (để b/c);
- CVP, PCVP UBND tỉnh Lê Việt Hiếu;
- Sở Xây dựng;
- UBND xã Hợp Tiến;
- Phòng CSGT - Công an tỉnh (để biết);
- Lưu: VT, CN.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Mai Xuân Liêm