

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HOÁ**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: ~~10512~~/UBND-CN

Thanh Hoá, ngày 05 tháng 9 năm 2017

V/v chủ trương kéo dài tuyến
xe buýt số 4 thành phố Vinh -
Hoàng Mai đến Nghi Sơn,
tỉnh Thanh Hóa.

Kính gửi: Tổng Công ty thương mại và xây dựng Đông Bắc.

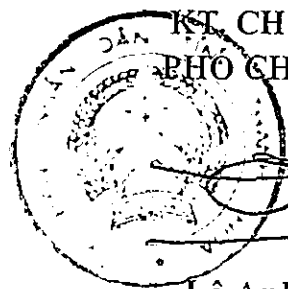
Ủy ban nhân dân tỉnh nhận được Công văn số 802/TCT-ĐB ngày 25/7/2017 của Tổng Công ty thương mại và xây dựng Đông Bắc về việc xin chủ trương kéo dài tuyến xe buýt số 4 thành phố Vinh - Hoàng Mai đến Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hóa. Trên cơ sở đề xuất của Sở Giao thông vận tải tại Công văn số 2956/SGTVT-QLGT ngày 29/8/2017 (kèm theo ý kiến tham gia của UBND huyện Tĩnh Gia, Ban Quản lý KKT Nghi Sơn và các KCN), Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

Đồng ý chủ trương kéo dài tuyến xe buýt số 4 từ thành phố Vinh - Hoàng Mai, tỉnh Nghệ An đến Khu kinh tế Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hóa với những nội dung cụ thể:

- Điểm đầu của lộ trình kéo dài: Hoàng Mai, tỉnh Nghệ An.
- Điểm cuối lộ trình: Thôn Ngọc Sơn, xã Hải Thượng, huyện Tĩnh Gia.
- Lộ trình đoạn kéo dài: Hoàng Mai - Cầu Hồ - Nghi Sơn - thôn Ngọc Sơn, xã Hải Thượng.
- Điểm dừng đón trả khách: Vị trí cụ thể theo biên bản xác định của các ngành, địa phương liên quan.
- Vận tốc trung bình: 35km/h.
- Thời gian thực hiện 01 chuyến xe (1 chiều cho cả tuyến): 130 phút.
- Thời gian thực hiện 01 vòng xe (cho cả tuyến): 165 phút.
- Thời gian hoạt động: Từ 4h30 đến 18h30.
- Số chuyến xe: Tối thiểu 116 chuyến/ngày.
- Phương tiện: Số xe tối thiểu trên tuyến là 25 xe vận doanh, 03 xe dự phòng. Doanh nghiệp tự bù chi phí, không có trợ giá.
- Tần suất chạy xe: Tối đa 20 phút/chuyến; sau đó giảm dần đến 10 phút/chuyến để giảm thời gian chờ đợi của hành khách./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh Nghệ An (để biết);
- Chủ tịch UBND tỉnh (để b/c);
- PCT Lê Anh Tuấn;
- Sở Giao thông vận tải (để p/h);
- Lưu: VT, CN.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Lê Anh Tuấn