

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình nối tiếp đường giao thông từ QL217 xã Điền Trung, Điền Hạ, huyện Bá Thước đi huyện Cẩm Thủy (NQ30a)

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH THANH HÓA

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công số 49/2014/QH13 ngày 18/6/2014;

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/6/2014;

Căn cứ Nghị định số 32/2015/NĐ-CP ngày 25/3/2015 về quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình; Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 về quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình; Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công của Chính phủ;

Căn cứ Văn bản số 8872/BKHĐT-KTĐPLT ngày 29/10/2015 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn dự án khởi công mới tỉnh Thanh Hóa;

Căn cứ Quyết định số 5024/QĐ-UBND ngày 30/11/2015 của Chủ tịch UBND tỉnh Thanh Hóa về việc phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng công trình nối tiếp đường giao thông từ QL217 xã Điền Trung, Điền Hạ, huyện Bá Thước đi huyện Cẩm Thủy;

Xét đề nghị của UBND huyện Bá Thước tại Tờ trình số 34/TTr-UBND ngày 25/3/2016 (kèm theo hồ sơ) của UBND huyện Bá Thước về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình nối tiếp đường giao thông từ QL217 xã Điền Trung, Điền Hạ, huyện Bá Thước đi huyện Cẩm Thủy; trên cơ sở báo cáo kết quả thẩm định số 1052/SGTVT-TĐKHKT ngày 21/3/2016 của Sở Giao thông Vận tải; theo đề nghị của Giám đốc Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Tờ trình số 1014/SKHĐT-TĐ ngày 28/3/2016,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình Nối tiếp đường giao thông từ QL217 xã Điền Trung, Điền Hạ, huyện Bá Thước đi huyện Cẩm Thủy với các nội dung chủ yếu sau:

1. Tên dự án: Nối tiếp đường giao thông từ QL217 xã Điền Trung, Điền Hạ, huyện Bá Thước đi huyện Cẩm Thủy.

2. Nhóm dự án, loại, cấp công trình: Dự án nhóm C, công trình giao thông, cấp III.

3. Chủ đầu tư: UBND huyện Bá Thước.

4. Nhà thầu lập dự án: Công ty TNHH Đồng Phú.

5. Mục tiêu đầu tư xây dựng: Từng bước hoàn thiện hệ thống giao thông khu vực, cải thiện điều kiện đi lại của nhân dân, phục vụ phát triển kinh tế-xã hội và góp phần xóa đói giảm nghèo cho các xã Điện Trung, Điện Hạ, huyện Bá Thước.

6. Nội dung đầu tư và quy mô đầu tư

6.1. Nội dung đầu tư: Nâng cấp, cải tạo 12.430m đường giao thông nối tiếp đường từ QL217 xã Điện Trung, Điện Hạ, huyện Bá Thước đi huyện Cẩm Thủy đạt tiêu chuẩn đường cấp VI miền núi theo tiêu chuẩn TCVN 4054-2005:

- Điểm đầu Km0+00 nối tiếp với điểm cuối (Km2+200) của tuyến đường thuộc dự án sửa chữa, nâng cấp đường giao thông vào trung tâm xã Điện Hạ, thuộc địa phận xã Điện Trung.

- Điểm cuối: Km12+430 tiếp giáp với đường bê tông thuộc thôn Chiềng Má, xã Điện Thượng, huyện Bá Thước.

6.2. Quy mô và tiêu chuẩn kỹ thuật

a) Tuyến đường: Đường cấp VI miền núi theo tiêu chuẩn TCVN 4054-2005 Đường ô tô - Yêu cầu thiết kế:

- + Vận tốc thiết kế: $V_{tk} = 20\text{km/h}$;
- + Bề rộng nền đường $B_n = 6,0\text{m}$;
- + Bề rộng mặt đường $B_m = 3,5\text{m}$;
- + Bề rộng lề $B_{l\grave{e}} = 2 \times 1,25 = 2,5\text{m}$;
- + Tàn suất thiết kế $P = 4\%$.

- Kết cấu áo đường: Mặt đường láng nhựa 2 lớp, tiêu chuẩn nhựa $3,0\text{kg/m}^2$, cường độ mặt đường yêu cầu $E_{yc} \geq 91\text{Mpa}$. Móng 2 lớp, lớp trên bằng đá dăm tiêu chuẩn dày 12cm; lớp móng dưới bằng đá dăm tiêu chuẩn dày 14cm.

- Kết cấu nền đường:

+ Nền đường đắp: Đắp bằng đất đầm lèn đạt độ chặt $K \geq 0,95$; riêng lớp đất ngay dưới đáy áo đường dày 30cm đầm lèn đạt độ chặt $K \geq 0,98$; độ dốc mái taluy 1/1,5. Gia cố mái taluy bằng trồng cỏ.

+ Nền đường đào: Đào nền đường đến cao độ đáy móng thiết kế, xáo xới đầm lèn đạt độ chặt $K \geq 0,95$; độ dốc mái taluy nền đường đào 1/05-1/1 tùy vào địa chất nền đường.

- Vuốt nối đường ngang dân sinh đảm bảo êm thuận, kết cấu mặt đường theo mặt đường hiện tại.

b) Công trình thoát nước

- Thoát nước dọc: Bằng chảy tỏa và rãnh tiết diện hình thang; đối với những đoạn có độ dốc dọc $\geq 6\%$, rãnh được gia cố bằng đá hộc xây VXM M100.

- Thoát nước ngang: Xây dựng vĩnh cửu, tải trọng H30-XB80, tàn suất thiết kế $P=4\%$. Toàn tuyến có 54 cống các loại, khẩu độ (0,75-1,5)m; trong đó, giữ nguyên 2 cống còn tốt; xây mới 26 cống; nối dài 26 cống. Kết cấu bằng BTXM và BTCT.

c) Hệ thống an toàn giao thông: Bố trí đầy đủ theo quy chuẩn QCVN 41:2012/BGTVT "Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ".

7. Quy chuẩn, tiêu chuẩn áp dụng: Theo danh mục tại báo cáo thẩm định số 1052/SGTVT-TĐKHKT ngày 21/3/2016 của Sở Giao thông Vận tải.

8. Địa điểm xây dựng: Trên địa bàn các xã Diên Trung, Diên Hạ, Diên Thượng, huyện Bá Thước.

9. Diện tích sử dụng đất: 11,9ha.

10. Phương án bồi thường GPMB: Giao UBND huyện Bá Thước tổ chức thực hiện GPMB theo đúng các quy định hiện hành của Nhà nước.

11. Tổng mức đầu tư của dự án: 34.959 triệu đồng.

Trong đó:

- Chi phí bồi thường GPMB:	1.586 triệu đồng;
- Chi phí xây dựng:	25.065 triệu đồng;
- Chi phí quản lý dự án:	432 triệu đồng;
- Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng:	2.372 triệu đồng;
- Chi phí khác:	1.362 triệu đồng;
- Chi phí dự phòng:	4.142 triệu đồng;

(Có phụ biểu chi tiết kèm theo).

12. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách Trung ương thuộc Chương trình MTQG giảm nghèo bền vững (Hỗ trợ đầu tư huyện nghèo theo Nghị quyết 30a/2008/NĐ-CP của Chính phủ).

13. Hình thức quản lý dự án: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án.

14. Thời gian thực hiện dự án: Không quá 03 năm (từ 2016 - 2018).

Điều 2. UBND huyện Bá Thước chịu trách nhiệm tổ chức triển khai thực hiện dự án theo đúng các quy định hiện hành về đầu tư xây dựng. Trong các bước tiếp theo, có trách nhiệm nghiên cứu thực hiện các ý kiến của Sở Giao thông Vận tải tại Báo cáo thẩm định số 1052/SGTVT-TĐKHKT ngày 21/3/2016 và của các ngành, đơn vị liên quan

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các sở: Kế hoạch và Đầu tư, Giao thông vận tải, Tài chính; Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh Thanh Hóa; Chủ tịch UBND huyện Bá Thước; Thủ trưởng các ngành, đơn vị liên quan có trách nhiệm thi hành quyết định này./.

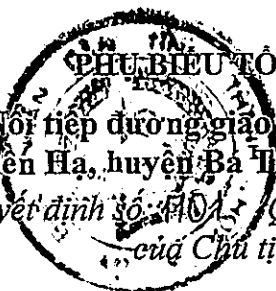
Nơi nhận:

- Như Điều 3 QĐ;
- PCT UBND tỉnh Phạm Đăng Quyền;
- PCVP UBND tỉnh Phạm Đình Minh;
- Lưu: VT, VX.huy30a

KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Phạm Đăng Quyền



PHỤ BIỂU TỔNG MỨC ĐẦU TƯ
Dự án: Nối tiếp đường giao thông từ QL217 xã Diên Trung,
Diên Hạ, huyện Ba Thước đi huyện Cẩm Thủy
(Kèm theo Quyết định số 410/QĐ-UBND ngày 30 tháng 3 năm 2016
của Chủ tịch UBND tỉnh)

Đơn vị tính: Triệu đồng

TT	Nội dung chi phí	Cách tính	Thành tiền
	Tổng cộng (TMĐT):	(I+II+III+IV+V+VI)	34.959
I	Chi phí bồi thường GPMB	Ggpm	1.586
II	Chi phí xây dựng (Gxd)	Gxd	25.065
III	Chi phí quản lý dự án (Gqlđ)	1,897% x Gxd/1,1	432
IV	Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng (Gxd)	Gtv	2.372
1	Khảo sát bước lập dự án		380
2	Lập dự án	Gxd x 0,4405%	110
3	Khảo sát bước lập TKBVTC-DT	Tạm tính	650
4	Lập TKBVTC-DT	Gxd x 1,2933%	324
5	Lựa chọn nhà thầu các gói thầu chưa thực hiện	0,2% x (Gxd+Gtv+Gptv)	55
6	Lựa chọn nhà thầu tư vấn khảo sát, lập dự án		2
7	Giám sát thi công xây dựng công trình	Gxd x 2,1345%	535
8	Giám sát, đánh giá dự án	20% x Gqlđ	86
9	Lập hồ sơ và cắm cọc GPMB		130
10	Thẩm tra an toàn giao thông		100
V	Chi phí khác (Gk)	Gk	1.362
1	Chi phí hạng mục chung		1.002
2	Bảo hiểm xây dựng công trình		75
3	Thẩm định dự án	0,016% x TMĐT	5
4	Thẩm định thiết kế	0,064% x Gxd/1,1	15
5	Thẩm định dự toán	0,062% x Gxd/1,1	16
6	Thẩm định KQĐT, HSMT các gói thầu	0,1% x Ggt	28
7	Thẩm định KQĐT, HSMT gói thầu tư vấn khảo sát, lập dự án		2
8	Thẩm tra phê duyệt quyết toán	0,541% x TMĐT	189
9	Chi phí kiểm tra của cơ quan quản lý nhà nước		30
VI	Chi phí dự phòng	Gdp	4.142
1	Dự phòng cho khối lượng phát sinh	(I+II+III+IV+V)*10%	3.082
2	Dự phòng cho yếu tố trượt giá	(I+II+III+IV+V)*3,44%	1.060