

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HÓA
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /SGTVT-QLVT

Thanh Hóa, ngày tháng 5 năm 2023

V/v báo cáo hiện trạng, quy hoạch bến xe khách; điểm đầu, điểm cuối các tuyến xe buýt; bổ sung các nhà chờ xe buýt trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa.

Kính gửi: Sở Xây dựng.

Thực hiện Thông báo số 44/TB-UBND ngày 14/4/2023 của Văn phòng UBND tỉnh về Kết luận của Phó Chủ tịch UBND tỉnh Mai Xuân Liêm tại buổi làm việc về công tác hoạt động vận tải; đăng kiểm phương tiện đường bộ, đường thủy; đào tạo, sát hạch cấp Giấy phép lái xe cơ giới đường bộ; Thanh tra Giao thông và đảm bảo trật tự, an toàn giao thông. Sau khi rà soát; đồng thời, trên cơ sở báo cáo, đề nghị của UBND các huyện, thị xã, thành phố, Sở GTVT báo cáo và đề nghị Sở Xây dựng các nội dung sau:

1. Về hiện trạng, quy hoạch bến xe khách trên địa bàn tỉnh:

- Hiện trạng: Hiện tại, trên địa bàn tỉnh có 24 bến xe khách; trong đó: có 19 bến xe đủ tiêu chuẩn đã được công bố, 05 bến xe khách (*phía Tây, phía Nam thành phố Thanh Hóa; Sầm Sơn; Quán Lào huyện Yên định; Ngọc Lặc*) chưa đủ điều kiện công bố lại bến xe do vướng mắc thủ tục pháp lý về đất đai và chưa hoàn thiện các hạng mục theo quy định đối với bến xe khách. Còn 06 huyện chưa có bến xe khách; gồm: Như Thanh, Quảng Xương, Đông Sơn, Thiệu Hóa, Bá Thước và Mường Lát.

- Quy hoạch: Trên cơ sở Quy hoạch tỉnh Thanh Hóa thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2045 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 153/QĐ-TTg ngày 27/02/2023; quy hoạch hệ thống bến xe khách theo điều chỉnh quy hoạch phát triển giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa đến năm 2025, định hướng đến năm 2030 đã được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 3227/QĐ-UBND ngày 29/8/2017; các quy hoạch vùng huyện, quy hoạch đô thị tại các huyện, thị xã, thành phố đã được phê duyệt và lộ trình các tuyến vận tải hành khách liên tỉnh, nội tỉnh, Sở GTVT thống kê định hướng quy hoạch bến xe khách tại 26 huyện, thị xã, thành phố (*chi tiết tại Phụ lục 01 kèm theo*).

- Riêng trên địa bàn huyện Đông Sơn: Theo báo cáo của UBND huyện Đông Sơn, hiện nay trên địa bàn huyện không có bến xe khách và không quy hoạch bến xe khách. Đồng thời, dự kiến trong năm 2023 huyện Đông Sơn sẽ sát nhập vào thành phố Thanh Hóa. Vì vậy, không đề xuất quy hoạch bến xe khách trên địa bàn huyện Đông Sơn.

2. Về hiện trạng và quy hoạch điểm đầu, điểm cuối các tuyến xe buýt trên địa bàn tỉnh:

- Hiện trạng: Hiện nay, các điểm đầu, điểm cuối tuyến xe buýt đều do các đơn vị kinh doanh vận tải bằng xe buýt tự thuê đất để bố trí văn phòng, kho bãi, nơi đậu đỗ xe tạm thời chưa được đầu tư đảm bảo theo quy định, chưa đảm bảo vệ sinh môi trường, an toàn giao thông, tiện nghi phục vụ hành khách.

- Quy hoạch: Trên cơ sở mạng lưới tuyến xe buýt nội tỉnh và liên kết trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa đến năm 2025, định hướng đến năm 2030 đã được Chủ tịch UBND tỉnh công bố tại Quyết định số 1937/QĐ-UBND ngày 06/6/2022 và đề xuất của các huyện, thị xã, thành phố, Sở GTVT đề xuất quy hoạch điểm đầu, điểm cuối các tuyến xe buýt trên địa bàn tỉnh (*chi tiết tại Phụ lục 02 kèm theo*).

3. Bổ sung các nhà chờ xe buýt:

- Hiện trạng: Hiện nay, có 155 nhà chờ xe buýt trên địa bàn tỉnh, trong đó: có 54 nhà chờ thuộc địa bàn thành phố Thanh Hóa và 101 nhà chờ thuộc địa bàn các địa phương khác. Thực hiện Nghị quyết số 310/NQ-HĐND ngày 21/9/2020 của HĐND tỉnh, Sở GTVT đã hoàn thành đầu tư nâng cấp, thay thế 31/155 nhà chờ xe buýt cũ; các nhà chờ xe buýt mới đã phát huy hiệu quả đầu tư, góp phần phát triển hoạt động vận tải hành khách bằng xe buýt và chỉnh trang đô thị trên địa bàn thành phố Thanh Hóa; còn lại 124 nhà chờ cũ đã được đầu tư từ năm 2007 với quy mô đơn giản khung thép ống, mái tôn, ghế đá và hiện nay đã xuống cấp gây mất mỹ quan, chưa đáp ứng được nhu cầu đi lại của nhân dân.

- Về bổ sung các nhà chờ xe buýt: Để nâng cao chất lượng hạ tầng phục vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt, tạo điều kiện thuận lợi, an toàn cho việc đi lại và đảm bảo vệ sinh môi trường, làm cơ sở từng bước xây dựng hệ thống nhà chờ xe buýt đẹp, đồng bộ, góp phần chỉnh trang hạ tầng đô thị trên địa bàn tỉnh; đồng thời, trên cơ sở mạng lưới tuyến xe buýt nội tỉnh và liên kết trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa đến năm 2025, định hướng đến năm 2030 đã được Chủ tịch UBND tỉnh công bố tại Quyết định số 1937/QĐ-UBND tỉnh ngày 06/6/2022, Sở GTVT đề xuất bổ sung các nhà chờ xe buýt trên địa bàn tỉnh (*Chi tiết theo Phụ lục 03 kèm theo*).

4. Tồn tại hạn chế; khó khăn vướng mắc trong việc quản lý, đầu tư hạ tầng bến xe, hạ tầng xe buýt.

- Việc kêu gọi các doanh nghiệp quan tâm đầu tư hạ tầng bến xe khách; điểm đầu, điểm cuối các tuyến xe buýt khó khăn, do việc đầu tư các tầng trên chủ yếu là nguồn vốn xã hội hóa, trong khi nguồn thu lại sau khi các hạ tầng đưa vào hoạt động khai thác là không nhiều.

- Các bến xe chưa được chú trọng đầu tư nâng cấp, sửa chữa; hạ tầng xuống cấp, ảnh hưởng đến chất lượng dịch vụ vận tải hành khách, như: bến xe phía Tây, phía Nam thành phố Thanh Hóa và bến xe Quán Lào, huyện Yên Định.

- Các tuyến đường kết nối đến bến xe khách theo quy hoạch chưa được đầu tư dẫn đến khó khăn cho việc kêu gọi đầu tư bến xe.

- Bến xe Ngọc Lặc, bến xe Sầm Sơn do vướng mắc thủ tục pháp lý về đất nên hiện nay chưa có cơ sở để công bố hoạt động; hiện vẫn là bến xe tạm để phục vụ nhu cầu đi lại của người dân.

5. Đề xuất, kiến nghị: Sở GTVT đề nghị Sở Xây dựng đề xuất với Chủ tịch UBND tỉnh xem xét chỉ đạo các cơ quan, đơn vị một số nội dung sau:

- Sở Xây dựng trong quá trình thẩm định các đồ án quy hoạch, điều chỉnh quy hoạch phải đảm bảo có quy hoạch các bến xe khách; điểm đầu, điểm cuối theo danh mục tại các Phụ lục 01, Phụ lục 02 kèm theo Công văn này.

- Sở GTVT tăng cường công tác quản lý hoạt động vận tải tại các bến xe khách đảm bảo các quy định; đồng thời, kêu gọi các đơn vị kinh doanh vận tải đầu tư hạ tầng điểm đầu, điểm cuối các tuyến xe buýt và tham mưu huy động các nguồn vốn để đầu tư mới, nâng cấp các nhà chờ xe buýt.

- UBND các huyện, thị xã, thành phố:

+ Trong quá trình lập, điều chỉnh các đồ án quy hoạch không được điều chỉnh các bến xe đã được quy hoạch ra vị trí khác không thuận lợi đến việc kết nối vận tải, ảnh hưởng đến việc đi lại của người dân.

+ Tiếp tục kêu gọi đầu tư các bến xe khách đã được quy hoạch theo hình thức xã hội hóa đảm bảo hoàn thành xây dựng mỗi huyện có ít nhất 01 bến xe đạt tối thiểu loại 4 (*huyện khó khăn loại 5*); trong đó các bến xe có chức năng vừa là đầu mối trung chuyển vận tải hành khách, hàng hóa, vừa là kho bãi, bãi đỗ xe và có các dịch vụ thương mại phục vụ bến xe theo quy định để thu hút đầu tư.

+ Phối hợp với Sở GTVT; Sở Kế hoạch và Đầu tư huy động các nguồn lực để đầu tư các tuyến đường kết nối với các bến xe đã được quy hoạch để thuận lợi cho việc kêu gọi đầu tư các bến xe.

+ Chỉ được ngừng hoạt động các bến xe khách đang khai thác (*không còn có trong quy hoạch*) khi bến xe có trong quy hoạch được đầu tư hoàn thành, đưa vào khai thác sử dụng.

+ Thực hiện công tác giải phóng mặt bằng (nếu có) trong việc đầu tư các nhà chờ trên các tuyến xe buýt.

(*Gửi kèm theo các văn bản báo cáo của UBND các huyện, thị xã, thành phố*)

Đề nghị Sở Xây dựng tổng hợp, báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (để báo cáo);
- Giám đốc Sở (để b/c);
- Các phòng: KHTC, QLGT;
- Lưu: VT, QLVT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Lại Thế Khái