

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HOÁ

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: ~~870~~/QĐ-UBND

Thanh Hoá, ngày ~~27~~ tháng 3 năm 2017

QUYẾT ĐỊNH

V/v Cho phép xây dựng mở rộng cầu Tào Xuyên thuộc Tiểu dự án 3
Dự án nâng cấp, mở rộng QL1A đoạn Dốc Xây - TP. Thanh Hóa

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH THANH HOÁ

Căn cứ Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/6/2014;

Căn cứ Luật Đất đai số 79/2006/QH11 ngày 29/11/2006;

Căn cứ Quyết định số 3949/QĐ-BGTVT ngày 09/12/2016 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc phê duyệt điều chỉnh, bổ sung Tiểu dự án 3, Dự án nâng cấp, mở rộng QL1A đoạn Dốc xây - TP. Thanh Hóa, tỉnh Thanh Hóa;

Căn cứ Công văn số 2080/TCTL-ĐĐ ngày 30/11/2016 của Tổng cục Thủy lợi về việc tham gia ý kiến về hoạt động liên quan đến đề điều khi xây dựng mở rộng cầu Tào Xuyên qua sông Lạch Trường, tỉnh Thanh Hóa;

Căn cứ Quyết định số 1521/QĐ-SGTVT ngày 26/12/2016 của Giám đốc Sở GTVT Thanh Hóa phê duyệt thiết kế BVTC công trình mở rộng cầu Tào Xuyên thuộc gói thầu 8.6, Tiểu dự án 3, Dự án nâng cấp, mở rộng QL1A đoạn Dốc xây - TP. Thanh Hóa, tỉnh Thanh Hóa;

Xét đề nghị của Sở giao thông vận tải tại Công văn số 406/SGTVT-TĐKHKT ngày 08/02/2017, của Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn tại Công văn số 538/SNN&PTNT-ĐĐ ngày 01/3/2017 về việc cấp phép xây dựng công trình liên quan đến đề điều của công trình mở rộng cầu Tào Xuyên thuộc Tiểu dự án 3, Dự án nâng cấp, mở rộng QL1A đoạn Dốc Xây - TP. Thanh Hóa, tỉnh Thanh Hóa,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Cho phép xây dựng mở rộng cầu Tào Xuyên thuộc Tiểu dự án 3, Dự án nâng cấp, mở rộng QL1A đoạn Dốc Xây - TP. Thanh Hóa, tỉnh Thanh Hóa, với những nội dung chính như sau:

1. Địa điểm xây dựng: Công trình mở rộng cầu Tào Xuyên vượt qua sông Lạch Trường.

- Điểm đầu: Km317+832,60 trên QL1A thuộc phường Tào Xuyên, thành phố Thanh Hóa;

- Điểm cuối: Km318+440,00 trên QL1A thuộc phường Tào Xuyên, thành phố Thanh Hóa;

- Chiều dài phần cầu và đường đầu cầu mở rộng dài 0,607Km

2. Quy mô, tiêu chuẩn kỹ thuật

- Xây dựng mở rộng cầu cũ hiện tại về phía phải tuyến (thượng lưu sông) từ $B_{\text{cầu}}=12\text{m}$ lên thành $B_{\text{cầu}}=16\text{m}$ (mở rộng mặt cắt ngang cầu thêm 4m). Giữ nguyên cao độ, sơ đồ nhịp (4x33)m, kết cấu mố, trụ cầu như cầu Tào Xuyên hiện tại. Tổng chiều dài phần cầu tính đến đuôi mố là 149,25m.

- Phân gia cố bờ sông hai bên: Kết cấu bằng đá hộc xếp khan nằm trong khung BTCT, đỉnh kè bằng đá hộc xây vữa, dưới chân kè gia cố bằng rỗng đá bằng thép lưới để giữ ổn định.

3. Thời gian xây dựng công trình: 06 tháng kể từ ngày khởi công.

Điều 2. Sở Giao thông vận tải chỉ đạo Tư vấn thiết kế hoàn thiện hồ sơ và thuê đơn vị tư vấn độc lập thẩm tra và kiểm toán thủy lực, thủy văn cầu Tào Xuyên đảm bảo không ảnh hưởng đến thoát lũ, an toàn đề điều để thỏa thuận với Tổng cục Thủy Lợi, Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn trước khi xây dựng công trình.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các Sở: Giao thông vận tải, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn; Chi Cục trưởng Chi Cục Đê điều và PCLB tỉnh Thanh Hóa; Chủ tịch UBND TP. Thanh Hóa; Thủ trưởng các ngành, đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như điều 3-QĐ;
- Lưu: VT, CN.

KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



The image shows a circular official stamp of the Thanh Hoa Provincial People's Committee (UBND Tỉnh Thanh Hóa). The stamp contains the text 'NHÂN DÂN TỈNH THANH HÓA' and 'HỘI ĐỒNG QUẢN LÝ VÀ ĐẦU TƯ'. A handwritten signature, which appears to be 'Lê Anh Tuấn', is written across the stamp and extends to the right.

Lê Anh Tuấn