

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HOÁ**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 3409 /UBND-CN

Thanh Hoá, ngày 11 tháng 4 năm 2016

V/v chủ trương đầu tư đường ven biển, đoạn từ Đại lộ Nam sông Mã đến cầu Ghép và đường từ QL1 đi Cảng Nghi Sơn.

Kính gửi:

- Sở Giao thông vận tải;
- Ban Quản lý Khu kinh tế Nghi Sơn.

Ủy ban nhân dân tỉnh nhận được Tờ trình số 1187/TTr-SGTVT ngày 29/3/2016 của Sở Giao thông vận tải về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án đường ven biển đoạn từ Đại lộ Nam sông Mã (thị xã Sầm Sơn) đến đầu cầu Ghép (huyện Quảng Xương), Tờ trình số 518/TTr-BQLKTNS ngày 04/4/2016 của Ban Quản lý Khu kinh tế Nghi Sơn về việc phê duyệt phương án đầu tư tuyến đường từ QL1 đi Cảng Nghi Sơn. Ngày 07/4/2016, Thường trực UBND tỉnh đã tổ chức cuộc họp, bàn về các nội dung trên; sau khi nghe các đơn vị báo cáo phương án đầu tư các dự án trên, ý kiến của các đại biểu, Chủ tịch UBND tỉnh Nguyễn Đình Xứng có ý kiến chỉ đạo như sau:

1. Về chủ trương đầu tư đường ven biển, đoạn từ Đại lộ Nam sông Mã đến cầu Ghép, huyện Quảng Xương

- Thống nhất với chủ trương đầu tư đường ven biển đoạn từ Đại lộ Nam sông Mã đến cầu Ghép, huyện Quảng Xương (Tiểu dự án 4) như đề xuất của Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 1187/TTr-SGTVT ngày 29/3/2016. Tuy nhiên, báo cáo cần làm rõ thêm các yếu tố: Tuyến kết nối các khu du lịch như thế nào; việc di dân tái định cư, khái toán kinh phí GPMB; hiệu quả về tạo môi trường phát triển du lịch,... Giao Sở Giao thông vận tải hoàn chỉnh báo cáo để UBND tỉnh báo cáo Thường trực Tỉnh ủy.

- Trong giai đoạn lập dự án đầu tư, ngoài phương án tuyến đã trình bày, Sở Giao thông vận tải cần nghiên cứu thêm 1-2 phương án tuyến (tuyến đi trùng với đường 4C, tuyến đi về phía Đông đường 4C,...), khái toán, so sánh các phương án để làm cơ sở để lựa chọn phương án tối ưu.

2. Về phương án đầu tư đường từ QL1 đi Cảng Nghi Sơn.

- Thống nhất với phương án đầu tư (phương án 2) như đề xuất của Ban Quản lý Khu kinh tế Nghi Sơn tại Tờ trình số 518/TTr-BQLKTNS ngày 04/4/2016. Tuy nhiên, trong báo cáo cần so sánh kỹ 2 phương án về các mặt (TMĐT, chi phí bồi thường GPMB, tiến độ thực hiện,...); bổ sung thêm các số liệu đánh giá về nhu cầu vận tải của các phương tiện giao thông trên các tuyến đường và qua cảng để thấy được mức độ, sự cần thiết đầu tư nâng cấp các tuyến

đường trên. Giao Ban Quản lý Khu kinh tế Nghi Sơn hoàn chỉnh báo cáo để UBND tỉnh báo cáo Thường trực Tỉnh uỷ.

- Trong quá trình lập dự án đầu tư các tuyến đường, Ban Quản lý Khu kinh tế Nghi Sơn nghiên cứu kỹ địa hình, kết cấu công trình cũ để có giải pháp sử dụng tối đa các công trình đã được đầu tư, tránh lãng phí./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch UBND tỉnh;
- Các PCT UBND tỉnh;
- CVP Ngô Hoàng Kỳ;
- Phòng THKH;
- Lưu: VT, CN.

**TL. CHỦ TỊCH
CHÁNH VĂN PHÒNG**



Ngô Hoàng Kỳ