

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HÓA**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND-CN

Thanh Hóa, ngày tháng năm 2022

V/v đấu nối dự án Cụm
công nghiệp Hợp Thắng,
huyện Triệu Sơn vào
ĐT.506.

Kính gửi: Công ty TNHH Đầu tư Trường Đại Lộc.

Ủy ban nhân dân tỉnh nhận được Công văn số 0184/BC-TĐL ngày 08/4/2022 của Công ty TNHH Đầu tư Trường Đại Lộc về việc xin điều chỉnh vị trí nút giao dự án Cụm công nghiệp Hợp Thắng với đường nối thành phố Thanh Hóa đi Cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ cầu Nỏ Hên đi ĐT.514. Trên cơ sở báo cáo, đề xuất của Sở Giao thông vận tải tại Công văn số 2229/SGTVT-QLGT ngày 05/5/2022 (kèm theo biên bản), Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến chỉ đạo như sau:

Đồng ý với báo cáo, đề xuất của Sở Giao thông vận tải tại Công văn số 2229/SGTVT-QLGT ngày 05/5/2022, cụ thể:

1. Chấp thuận điều chỉnh vị trí đầu nối Cụm công nghiệp Hợp Thắng, huyện Triệu Sơn vào ĐT.506 (giai đoạn hoàn chỉnh của ĐT.506 sau khi dự án Đường nối thành phố Thanh Hoá với Cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ cầu Nỏ Hên đến ĐT.514 được đầu tư hoàn thành) từ “Km15+380 (T)” thành “Km15+433 (T)”. Riêng đề nghị đầu nối Cụm công nghiệp Hợp Thắng vào ĐT.506 tại “Km15+971 (T)” không phù hợp với quy hoạch, nên không xem xét.

2. Cho phép Công ty TNHH Đầu tư Trường Đại Lộc được sử dụng phần đất giai đoạn hoàn chỉnh của ĐT.506 để làm đường nhánh nối từ Cụm công nghiệp vào ĐT.506 (hiện hữu) tại Km15+433 (T) và Km15+971 (T) để phục vụ thi công (thời gian sử dụng cho đến khi dự án Đường nối thành phố Thanh Hoá với Cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ cầu Nỏ Hên đến ĐT.514 đầu tư xây dựng hoàn thành). Sau khi dự án Đường nối thành phố Thanh Hoá với Cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ cầu Nỏ Hên đến ĐT.514 đầu tư xây dựng hoàn thành, Cụm Công nghiệp Hợp Thắng sẽ đầu nối trực tiếp vào ĐT.506 tại Km15+433 (T) và đầu nối vào đường gom tại Km15+971 (T) (lý trình tương ứng của ĐT.506) để đầu nối vào ĐT.506 theo quy định.

Trong quá trình khai thác, sử dụng nút giao đầu nối, Công ty TNHH Đầu tư Trường Đại Lộc tự chịu trách nhiệm thực hiện các biện pháp đảm bảo an toàn giao thông phạm vi nút giao; sửa chữa, khắc phục kịp thời các sự cố ảnh hưởng đến giao thông; cho phép được sử dụng chung điểm đầu nối khi tổ chức, cá nhân khác có nhu cầu và được cấp thẩm quyền cho phép; xây dựng các hạng mục công

trình của dự án nằm ngoài hành lang an toàn đường bộ ĐT.506 theo quy định; không làm ảnh hưởng đến các công trình và quy hoạch khác có liên quan.

3. Công ty TNHH Đầu tư Trường Đại Lộc nghiên cứu nội dung Công văn nêu trên của Sở Giao thông vận tải để thực hiện các trình tự, thủ tục đấu nối theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch UBND tỉnh (để b/cáo);
- CVP, PCVP Nguyễn Văn Chiến;
- Các Sở: GTVT, XD, CT;
- UBND huyện Triệu Sơn;
- Lưu: VT, CN (H' T5.10).

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Mai Xuân Liêm