

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HOÁ**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND-CN

Thanh Hoá, ngày tháng năm 2023

V/v xin ý kiến đầu nối đường
nhánh từ Cửa hàng xăng dầu
và khu dịch vụ thương mại
Lộc An vào QL.217 tại
Km50+570 (PT)

Kính gửi:

- Bộ Giao thông vận tải;
- Cục Đường bộ Việt Nam.

Dự án Cửa hàng xăng dầu và Khu dịch vụ thương mại Lộc An (sau đây gọi là Dự án) tại xã Cẩm Ngọc, huyện Cẩm Thủy được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt chủ trương đầu tư tại Quyết định số 1978/QĐ-UBND ngày 08/6/2022, theo đó, khu đất thực hiện dự án có diện tích khoảng 6.000,2 m² nằm bên phải tuyến QL.217, thuộc địa phận xã Cẩm Ngọc, huyện Cẩm Thủy; ranh giới khu đất giáp hành lang QL.217 (từ lý trình Km50+570 đến Km50+680) về phía Tây; giáp hành lang đường giao thông nông thôn (đường vào làng Phúc Ngán Vải) về phía Đông Nam. Để triển khai thực hiện dự án, Chủ đầu tư (Công ty TNHH Sản xuất kinh doanh thương mại Lộc An) đề xuất bổ sung và dùng chung điểm đầu nối đường giao thông nông thôn hiện hữu (đường vào làng Phúc Ngán Vải) vào QL.217 tại Km50+570 (PT).

Theo báo cáo của Sở Giao thông vận tải tại Công văn số 5804/SGTVT-QLGT ngày 04/10/2023, vị trí đề nghị dùng chung điểm đầu nối cửa hàng xăng dầu vào đường giao thông nông thôn hiện hữu do lịch sử để lại (đường bê tông có bề rộng mặt đường Bm= 5m vào làng Phúc Ngán Vải) có vị trí đầu nối hiện tại vào QL.217 tại Km50+570 (PT) chưa được phê duyệt điểm đầu nối vào quốc lộ trên địa bàn tỉnh, cách vị trí đầu nối liền kề cùng phía được phê duyệt tại Km50+020/QL.217 là 550m, tại Km51+767/QL.217 là 1.197m, không đảm bảo khoảng cách theo quy định. Tuy nhiên, khu vực qua Dự án có địa hình khó khăn, từ vị trí đề nghị điểm đầu nối tại Km50+570/QL.217 đến các điểm đầu nối đã được phê duyệt bị ngăn cách bởi sông, suối (cầu Ngán 1/Km50+226, cầu Ngán 2/Km51+033) nên việc đầu tư xây dựng đường gom

từ phạm vi Dự án đến các điểm đầu nối liền kề đã được phê duyệt nêu trên là rất khó khăn và cần nguồn kinh phí lớn, vượt quá khả năng của doanh nghiệp.

Trên cơ sở đó, để sớm triển khai thực hiện dự án, góp phần phát triển kinh tế - xã hội của địa phương và đồng thời tạo điều kiện thuận lợi đi lại của Nhân dân trong khu vực; căn cứ khoản 2, Điều 1 Nghị định số 117/2021/NĐ-CP ngày 22/12/2021 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; UBND tỉnh Thanh Hóa kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải, Cục Đường bộ Việt Nam:

- Xem xét, cho ý kiến về việc bổ sung điểm đầu nối đường vào làng Phúc Ngán Vải thuộc xã Cẩm Ngọc, huyện Cẩm Thủy vào QL.217 tại Km50+570 (PT) và đồng thời cho phép Cửa hàng xăng dầu và khu dịch vụ thương mại Lộc An của Công ty TNHH sản xuất kinh doanh thương mại Lộc An được sử dụng chung điểm đầu nối vào QL.217 tại vị trí nêu trên.

- Cho phép Công ty TNHH sản xuất kinh doanh thương mại Lộc An (Chủ đầu tư dự án) được làm việc với các đơn vị liên quan của Bộ Giao thông vận tải, Cục Đường bộ Việt Nam để cung cấp hồ sơ, tài liệu có liên quan đến vị trí đầu nối.

(Hồ sơ và các tài liệu liên quan được gửi kèm theo)

Ủy ban nhân dân tỉnh Thanh Hóa kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải, Cục Đường bộ Việt Nam quan tâm, xem xét giải quyết./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch và các PCT UBND tỉnh (để b/c);
- CVP, các PCVP UBND tỉnh;
- Các Sở: GTVT, XD, CT;
- UBND huyện Cẩm Thủy;
- UBND xã Cẩm Ngọc, huyện Cẩm Thủy;
- Công ty TNHH sản xuất KDTM Lộc An;
- Lưu: VT, CN (Tm.83).

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Mai Xuân Liêm