

**UỶ BAN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HÓA**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND-CN

Thanh Hoá, ngày tháng năm 2024

V/v bài viết đăng trên Thông tin Văn phòng cấp ủy về chủ đề “Nhìn lại những kết quả nổi bật trong phát triển kết cấu hạ tầng trên địa bàn tỉnh giai đoạn 2021-2025; nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm trong thời gian tới”.

Kính gửi: Văn phòng Tỉnh ủy.

Nhận được Công văn số 5689-CV/VPTU ngày 18/11/2024 của Văn phòng Tỉnh ủy về việc mời viết bài đăng trên Thông tin Văn phòng cấp ủy, tôi trân trọng gửi đến Văn phòng Tỉnh ủy bài viết với chủ đề: “*Nhìn lại những kết quả nổi bật trong phát triển kết cấu hạ tầng trên địa bàn tỉnh giai đoạn 2021-2025; nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm trong thời gian tới*” (có Bài viết gửi kèm theo).

Đề nghị Văn phòng Tỉnh ủy tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch UBND tỉnh (để b/c);
- CVP, PCVP Lê Việt Hiếu;
- Lưu: VT, THKH, CN (V).

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Mai Xuân Liêm

Bài viết: “Nhìn lại những kết quả nổi bật trong phát triển kết cấu hạ tầng trên địa bàn tỉnh giai đoạn 2021-2025; nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm trong thời gian tới”

**Mai Xuân Liêm,
Ủy viên Ban Thường vụ Tỉnh uỷ, Phó Chủ tịch UBND tỉnh**

Kết cấu hạ tầng có vai trò đặc biệt quan trọng, là điều kiện, tiền đề để thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, nâng cao đời sống của nhân dân. Nghị quyết số 58-NQ/TW ngày 05/8/2020 của Bộ Chính trị về xây dựng và phát triển tỉnh Thanh Hóa đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045 đã xác định: “*Phát triển nhanh kết cấu hạ tầng kinh tế - xã hội, đặc biệt là kết cấu hạ tầng đô thị, hạ tầng giao thông đồng bộ, hiện đại, kết nối các vùng, miền, các cực tăng trưởng, là cơ sở để tỉnh Thanh Hóa phát huy vai trò là một cực tăng trưởng mới*”. Tại Nghị quyết Đại hội đại biểu Đảng bộ tỉnh Thanh Hoá lần thứ XIX, nhiệm kỳ 2020 - 2025 cũng xác định nhiệm vụ phát triển hạ tầng là một trong 03 khâu đột phá để tạo động lực cho tỉnh phát triển nhanh và bền vững.

Thanh Hóa là tỉnh nằm ở khu vực có điều kiện khí hậu khắc nghiệt, hàng năm phải hứng chịu hậu quả của các thiên tai, lụt bão, nguồn thu ngân sách của tỉnh còn hạn chế, chưa đáp ứng được yêu cầu phát triển kinh tế - xã hội; việc xây dựng kết cấu hạ tầng đồng bộ có vai trò quan trọng đối với sự phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh. Trong thời gian qua, mặc dù còn nhiều khó khăn nhưng với sự nỗ lực cố gắng của cả hệ thống chính trị và các tầng lớp nhân dân, tỉnh Thanh Hoá đã tập trung huy động các nguồn lực đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng từng bước đồng bộ, tạo điều kiện thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm quốc phòng - an ninh trên địa bàn.

Thực hiện Nghị quyết Đại hội Đảng bộ tỉnh Thanh Hoá lần thứ XIX, nhiệm kỳ 2020 - 2025, ngày 13/8/2021, Ban Chấp hành Đảng bộ tỉnh đã ban hành Kế hoạch hành động số 26-KH/TU thực hiện khâu đột phá về phát triển hạ tầng giai đoạn 2021 - 2025; trên cơ sở đó, UBND tỉnh đã ban hành Kế hoạch số 250/KH-UBND ngày 21/11/2021 về triển khai thực hiện Kế hoạch hành động số 26-KH/TU ngày 13/8/2021 của Ban Chấp hành Đảng bộ tỉnh, nhằm cụ thể hóa các mục tiêu, nhiệm vụ đã được Đại hội đại biểu Đảng bộ tỉnh lần thứ XIX nhiệm kỳ 2020 - 2025 đề ra. Với sự lãnh đạo, chỉ đạo quyết liệt của các cấp ủy, chính quyền và sự nỗ lực triển khai thực hiện của nhân dân, đến nay, hệ thống kết cấu hạ tầng của tỉnh Thanh Hoá được đầu tư xây dựng từng bước đồng bộ, phục vụ nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm quốc phòng - an ninh, cụ thể như sau:

Thứ nhất, Tập trung huy động nguồn lực để đầu tư phát triển hạ tầng, trong giai đoạn 2021 - 2025, tổng huy động vốn đầu tư toàn xã hội trên địa bàn tỉnh ước đạt 700,1 nghìn tỷ đồng¹; trong đó tổng kế hoạch vốn đầu tư công trung hạn được phân bổ chi tiết cho các chương trình, dự án là 68.407,8 tỷ đồng được ưu tiên đầu tư cho các dự án lớn, các dự án hạ tầng quan trọng, có tính kết nối, liên kết vùng cao và là vốn môi để thu hút các dự án đầu tư theo hình thức đối tác công tư. Từ năm 2021

¹ Trong đó: Năm 2021 đạt 137.662 tỷ đồng; năm 2022 đạt 138.928 tỷ đồng; năm 2023 đạt 132.871 tỷ đồng, ước năm 2024 đạt 139.295 tỷ đồng; ước thực hiện năm 2025 đạt 152.180 tỷ đồng.

đến nay, đã thu hút được 285 dự án đầu tư trực tiếp; trong đó có 230 dự án đầu tư trong nước với tổng số vốn đăng ký đầu tư là 58.479,48 tỷ đồng, 55 dự án đầu tư nước ngoài với tổng số vốn đăng ký là 831,45 triệu USD. Nhiều dự án lớn, có vai trò quan trọng, có ý nghĩa thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh được chấp thuận chủ trương đầu tư như: Nhà máy luyện cán thép DST Nghi Sơn (5.500 tỷ đồng); Nhà máy sản xuất ván tre OSB staBOO Thanh Hóa (3.199 tỷ đồng); Trung tâm thương mại Aeon Mall Thanh Hóa (180,46 triệu USD)...

Thứ hai, hạ tầng giao thông phát triển nhanh theo hướng đồng bộ, hiện đại, có trọng tâm, trọng điểm, tập trung vào các công trình có tính kết nối liên vùng, các trung tâm kinh tế của tỉnh, Khu kinh tế Nghi Sơn, các khu công nghiệp, cụm công nghiệp, các cửa khẩu, các đô thị,... tạo động lực cho phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh và các địa phương, nổi bật là: Đã đầu tư xây dựng mới, nâng cấp, mở rộng, đưa vào khai thác sử dụng nhiều tuyến đường giao thông trọng điểm, kết nối các khu vực của tỉnh, như: Tuyến đường bộ cao tốc Bắc - Nam, đường từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn; đường từ trung tâm thành phố Thanh Hoá đi Cảng hàng không Thọ Xuân; Tuyến đường đại lộ Đông Tây; nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 15A...; ngoài ra, nhiều dự án giao thông trọng điểm có vai trò kết nối vùng đang được triển khai thực hiện, tạo động lực cho kinh tế- xã hội của tỉnh phát triển, như: Đường bộ ven biển, Đường nối Quốc lộ 1 - Quốc lộ 45, đường giao thông từ Khu công nghiệp Bim Sơn đến đường ven biển đoạn Nga Sơn - Hoằng Hóa, đường Vạn Thiện - Bến En,... Hệ thống đường thủy nội địa được quản lý, bảo trì, đảm bảo an toàn giao thông, đáp ứng yêu cầu. Hạ tầng cảng biển Nghi Sơn từng bước được đầu tư theo quy hoạch, đến nay nâng tổng số bến đang hoạt động là 32 bến với tổng chiều dài 5.002m cầu cảng, lượng hàng hóa thông qua cảng đạt khoảng 47 triệu tấn/năm, là cảng tổng hợp quốc gia, đầu mối khu vực loại I, được quy hoạch tiềm năng thành cảng biển đặc biệt. Hạ tầng Cảng hàng không Thọ Xuân được đầu tư nâng cấp, mở thêm nhiều đường bay mới, số lượng hành khách qua cảng liên tục tăng trưởng, công suất khai thác hiện nay là 1,2 triệu hành khách/năm, được quy hoạch là Cảng hàng không quốc tế.

Thứ ba, hạ tầng đô thị được quy hoạch phát triển theo hướng bền vững. Diện mạo đô thị đang dần khởi sắc, kết cấu hạ tầng các đô thị lớn được đặc biệt quan tâm đầu tư, nâng cấp theo hướng đồng bộ, hiện đại; liên đô thị TP Thanh Hóa - Sầm Sơn đang được đầu tư kết nối và dần hình thành, sẽ là vị trí chiến lược cho 4 trung tâm động lực, tỉnh Thanh Hóa². Hạ tầng đô thị quy mô nhỏ và vừa trên địa bàn các huyện đã được đầu tư làm trung tâm đầu mối kết nối với các khu vực dân cư nông thôn lân cận; gắn kết các cụm công nghiệp, các điểm dịch vụ và du lịch theo quy hoạch trên địa bàn tỉnh. Từ năm 2021 đến nay, thành lập thêm các thị trấn: thị trấn Hậu Hiền, huyện Thiệu Hóa; thị trấn Yên Lâm, thị trấn Quý Lộc huyện Yên Định; nâng tổng số đô thị trên địa bàn tỉnh lên 35 đô thị³, tỷ lệ đô thị hóa đạt 39%. Nhiều công trình hạ tầng xã hội được tỉnh chú trọng xây dựng và hoàn thiện như: Nhà Văn hóa, Bệnh

² Trung tâm động lực TP Thanh Hóa - TP Sầm Sơn, trung tâm động lực phía Nam (Khu kinh tế Nghi Sơn), trung tâm động lực phía Bắc (Thạch Thành - Bim Sơn) và trung tâm động lực phía Tây (Lam Sơn - Sao Vàng).

³ Bao gồm 01 đô thị loại I (thành phố Thanh Hóa), 02 đô thị loại III (thành phố Sầm Sơn, thị xã Bim Sơn), 01 đô thị loại IV (thị xã Nghi Sơn), 31 đô thị loại V.

viện, Trường học..., đáp ứng yêu cầu nâng cao đời sống vật chất và tinh thần của nhân dân.

Thứ tư, hạ tầng KKT Nghi Sơn và các KCN, cụm công nghiệp trên địa bàn tỉnh được quan tâm đầu tư và từng bước hoàn thiện, đáp ứng yêu cầu thu hút đầu tư và triển khai thực hiện các dự án. Trong giai đoạn 2021 - 2025, đã hoàn thành đưa vào hoạt động các dự án sản xuất công nghiệp lớn tại Khu kinh tế Nghi Sơn như: Nhà máy nhiệt điện Nghi Sơn 2; Nhà máy xi măng Đại Dương 2; Nhà máy luyện cán thép Nghi Sơn 2; Cảng Tổng hợp Long Sơn (bến 10); Cảng container Long Sơn; Cảng tổng hợp Quang Trung...; một số dự án đang triển khai thực hiện như: đầu tư xây dựng và kinh doanh hạ tầng khu công nghiệp - đô thị - dịch vụ Đồng Vàng; đầu tư xây dựng và kinh doanh hạ tầng khu công nghiệp - đô thị - dịch vụ VAS; Tổ hợp sản xuất hóa chất Đức Giang; Nhà máy luyện cán thép DST Nghi Sơn.... Các khu công nghiệp trên địa bàn tỉnh đã thu hút thêm các dự án đầu tư, tỷ lệ lấp đầy được nâng lên, cụ thể: KCN Bim Sơn đạt 65%, tăng 5% so với năm 2020; KCN Lam Sơn Sao Vàng đạt khoảng 5%, tăng 3,6% so với năm 2020. Đối với hạ tầng cụm công nghiệp, từ 2021 đến nay có 18 cụm công nghiệp được thành lập với tổng diện tích 775,17 ha, vốn đăng ký đầu tư 5.372,04 tỷ đồng, nâng tổng số cụm công nghiệp được thành lập trên địa bàn tỉnh lên 47 cụm công nghiệp.

Thứ năm, hạ tầng công nghệ thông tin và truyền thông được quan tâm đầu tư từ cấp tỉnh đến cấp xã nhằm phục vụ tốt công tác chuyên môn, chuyển đổi số; đã xây dựng Nền tảng tích hợp, chia sẻ dữ liệu (LGSP) để tích hợp, chia sẻ dữ liệu dùng chung giữa các cơ quan nhà nước trong tỉnh và kết nối tới các nền tảng tích hợp quốc gia; trung tâm giám sát, điều hành an toàn, an ninh mạng của tỉnh được xây dựng nhằm đảm bảo hoạt động ổn định, an toàn cho hệ thống CNTT dùng chung trong các cơ quan đảng, chính quyền các cấp trên địa bàn tỉnh. Hạ tầng bưu chính, viễn thông được nâng cao chất lượng, dịch vụ, đáp ứng nhu cầu.

Thứ sáu, hạ tầng cấp điện phát triển rộng khắp đáp ứng yêu cầu phát triển hệ thống cấp điện cũng như nhu cầu sử dụng điện của nhân dân. Việc cải tạo, nâng cấp và chống quá tải hệ thống truyền tải điện được chú trọng đầu tư để đồng bộ trên toàn tỉnh, nhất là đầu tư các công trình cấp điện cho các thôn, bản vùng miền núi chưa có điện lưới quốc gia. Đến nay, 100% số xã, số thôn bản trên địa bàn tỉnh có điện lưới quốc gia, tỷ lệ số hộ có điện đạt 99,58%.

Thứ bảy, hạ tầng thương mại tiếp tục được hoàn thiện, đáp ứng ngày càng cao nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội địa phương. Tính đến nay, trên địa bàn tỉnh có 02 trung tâm thương mại, trên 100 siêu thị tổng hợp và chuyên doanh, trên 60.000 cửa hàng bán lẻ đang hoạt động; có 351/388 chợ trên địa bàn tỉnh đạt tiêu chuẩn chợ kinh doanh thực phẩm, đạt 90%.

Nhờ đầu tư phát triển hệ thống kết cấu hạ tầng đồng bộ đã tạo điều kiện cho kinh tế - xã hội của tỉnh có phát triển đột phá. Tốc độ tăng trưởng tổng sản phẩm trên địa bàn (GRDP) bình quân hàng năm (giai đoạn 2021 - 2024) ước đạt 9,92%⁴,

⁴ Năm 2021 đạt 9,44%; năm 2022 đạt 12,40%; năm 2023 đạt 7,01%; năm 2024 ước đạt 11,72%.

đứng thứ 4 cả nước⁵ và đứng thứ 3 trong nhóm 10 tỉnh, thành phố có quy mô kinh tế lớn nhất cả nước. Quy mô GRDP (giá hiện hành) năm 2024 ước đạt 318.752 tỉ đồng, gấp 1,7 lần năm 2020, đứng thứ 8 cả nước và cao nhất các tỉnh khu vực Bắc Trung bộ và duyên hải Trung bộ. Cơ cấu kinh tế chuyển dịch đúng hướng, tạo nguồn lực mới cho sự phát triển. Văn hóa - xã hội đạt được nhiều tiến bộ; an sinh xã hội cơ bản được bảo đảm, đời sống vật chất và tinh thần của nhân dân được cải thiện. Quốc phòng - an ninh được củng cố, tăng cường; giữ vững ổn định an ninh chính trị, bảo đảm trật tự, an toàn xã hội trên địa bàn.

Bên cạnh những kết quả đạt được, việc xây dựng kết cấu hạ tầng của tỉnh Thanh Hoá những năm qua vẫn còn gặp nhiều khó khăn, nhiều điểm nghẽn chưa được tháo gỡ trong quá trình triển khai thực hiện. Hệ thống kết cấu hạ tầng kinh tế - xã hội của tỉnh tuy đã được tập trung đầu tư nhưng còn thiếu, chưa đồng bộ; các công trình hạ tầng quy mô lớn, kết nối các vùng miền chưa được đầu tư xây dựng hoặc tiến độ triển khai chậm so với yêu cầu. Huy động vốn từ các thành phần kinh tế cho đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng còn hạn chế, chưa đáp ứng yêu cầu phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh. Các dự án theo hình thức PPP trong danh mục kêu gọi đầu tư của tỉnh chưa được các nhà đầu tư quan tâm. Một số chỉ tiêu chủ yếu trong các lĩnh vực như hạ tầng giao thông, hạ tầng cụm công nghiệp, hạ tầng thương mại, hạ tầng cung cấp điện không đạt mục tiêu kế hoạch. Một số quy hoạch phát triển đô thị, khu dân cư, hạ tầng xã hội thiếu đồng bộ, triển khai chậm. Nội dung một số đồ án quy hoạch xây dựng chưa bám sát các quy định và yêu cầu quản lý xây dựng theo quy hoạch.

Về nguyên nhân của những hạn chế nêu trên đã được tỉnh Thanh Hóa đánh giá, xác định rõ, **về khách quan** đó là: Tình hình dịch bệnh Covid-19 đã ảnh hưởng nghiêm trọng đến việc triển khai thực hiện kế hoạch và tiến độ đầu tư các dự án; hệ thống các văn bản pháp luật về quản lý nhà nước về quy hoạch xây dựng, về đầu tư xây dựng ban hành còn chưa đồng bộ, nhiều quy định còn chưa phù hợp; một số cơ chế chính sách, chương trình, đề án, dự án chưa thật sự thu hút, hấp dẫn các nhà đầu tư quan tâm thực hiện. **Về chủ quan** đó là: sự phối hợp giữa các ngành, các cấp trong triển khai thực hiện có lúc, có việc chưa chặt chẽ; vai trò, trách nhiệm của người đứng đầu ở một số địa phương, đơn vị có thời điểm chưa tập trung trong công tác lãnh đạo, chỉ đạo; năng lực một số cán bộ, công chức chưa đáp ứng được yêu cầu; nguồn vốn đầu tư khó khăn nên chưa thể tập trung đúng mức vào các công trình trọng điểm, quan trọng, mang tính đột phá của tỉnh; việc lập, phê duyệt điều chỉnh quy hoạch, kế hoạch sử dụng đất còn chậm, thời gian chuyển đổi mục đích sử dụng đất kéo dài, công tác bồi thường, GPMB gặp nhiều khó khăn...

Trong thời gian tới, tỉnh Thanh Hoá sẽ tập trung huy động và sử dụng có hiệu quả mọi nguồn lực trong xã hội để tạo đột phá trong xây dựng hệ thống kết cấu hạ tầng theo hướng đồng bộ, hiện đại, có sự kết nối giữa các trung tâm kinh tế động lực, các hành lang kinh tế, khắc phục những điểm nghẽn về hạ tầng, tạo động lực cho phát triển kinh tế - xã hội nhanh và bền vững; trong đó, trọng tâm ưu tiên nguồn lực để đầu tư 04 lĩnh vực hạ tầng trọng điểm, gồm: hạ tầng giao thông; hạ tầng khu kinh tế, khu công nghiệp; hạ tầng công nghệ thông tin và truyền thông; hạ tầng cung cấp

⁵ Sau các tỉnh, thành phố: Bắc Giang, Hải Phòng, Quảng Ninh.

điện. Cụ thể:

Một là, về hạ tầng giao thông, tập trung đầu tư hoàn thành các dự án giao thông trọng điểm kết nối các trục giao thông chính của tỉnh với các trung tâm kinh tế động lực, khu công nghiệp, khu du lịch, cảng biển, cảng hàng không... với mạng lưới đường bộ quốc gia, như: Đầu tư hoàn thành toàn bộ tuyến đường bộ ven biển đoạn qua địa bàn tỉnh Thanh Hóa; Đường nối Quốc lộ 1 - Quốc lộ 45; đường nối cảng Nghi Sơn với Quốc lộ 1 và đường bộ cao tốc Bắc – Nam; đường từ nút giao Đông Xuân đi thành phố Thanh Hóa, đoạn Đông Thanh - Đông Tiến; xây dựng mới các tuyến đường kết nối vùng, như: Đường giao thông kết nối liên vùng từ đường Hồ Chí Minh, tỉnh Thanh Hóa với Quốc lộ 6 và đường cao tốc CT.03 tỉnh Hòa Bình đoạn qua tỉnh Thanh Hóa; Đường nối thành phố Thanh Hóa với các huyện phía Tây của tỉnh, Đường Vành đai 3 nhánh đông... Đây mạnh kêu gọi, thu hút đầu tư hạ tầng Cảng hàng không Thọ Xuân theo hình thức xã hội hóa, xây dựng Cảng hàng không Thọ Xuân trở thành cảng hàng không quốc tế trước năm 2030, đáp ứng công suất khai thác 5 triệu hành khách; đầu tư hạ tầng cảng biển Thanh hóa theo quy hoạch, phân đầu lượng hàng thông qua cảng biển Thanh Hóa khoảng 69 triệu tấn/năm; Tiếp tục xây dựng hệ thống giao thông vận tải đường thủy nội địa, đáp ứng yêu cầu vận tải với chất lượng ngày càng cao; phân đầu hàng hóa thông qua cảng, bến thủy nội địa bằng phương tiện thủy nội địa năm 2030 đạt khoảng 27 triệu tấn. Đồng thời, đấu mồi chặt chẽ với Bộ Giao thông vận tải để đầu tư nâng cấp, cải tạo các tuyến quốc lộ trên địa bàn tỉnh theo quy hoạch được duyệt, trọng tâm là sớm triển khai các dự án: Nâng cấp Quốc lộ 217 đoạn từ Quốc lộ 1 đến đường Hồ Chí Minh, Nâng cấp Quốc lộ 45, Nạo vét luồng tàu ra vào Cảng biển Nghi Sơn, dự án đường sắt tốc độ cao...

Hai là, về hạ tầng khu kinh tế, khu công nghiệp, tiếp tục đầu tư đồng bộ, hoàn chỉnh các công trình hạ tầng thiết yếu trong Khu kinh tế Nghi Sơn, gồm: hệ thống giao thông, cảng biển, cấp điện, cấp nước, xử lý môi trường, thông tin và truyền thông... để sớm đưa khu kinh tế Nghi Sơn trở thành một trong những trung tâm đô thị - công nghiệp và dịch vụ ven biển trọng điểm của cả nước. Tập trung phát triển mới 09 khu công nghiệp⁶ theo Phương án phát triển hệ thống khu công nghiệp trên địa bàn tỉnh; đến năm 2030, hoàn chỉnh hạ tầng khu công nghiệp đạt 3.500 ha; trong đó, các KCN trong KKT Nghi Sơn 2.500 ha, các KCN ngoài KKT Nghi Sơn 1.000 ha. Tạo mọi điều kiện thuận lợi để đầu tư xây dựng trung tâm logistics cấp vùng hạng I tại Khu kinh tế Nghi Sơn; trung tâm logistics cấp tỉnh tại khu vực phía Tây thành phố Thanh Hóa với quy mô tối thiểu khoảng 10 ha và trung tâm logistics tại khu công nghiệp Lam Sơn - Sao Vàng với quy mô tối thiểu khoảng 20 ha.

Ba là, về hạ tầng công nghệ thông tin và truyền thông, tiếp tục phát triển hạ tầng thông tin truyền thông công nghệ hiện đại thúc đẩy phát triển hạ tầng số bao gồm 4 thành phần chính: Hạ tầng viễn thông, Internet; Hạ tầng dữ liệu; Hạ tầng vật lý - số; Hạ tầng tiện ích số và Công nghệ số đồng bộ với hạ tầng kinh tế - xã hội của tỉnh đáp ứng yêu cầu xây dựng Chính quyền số, kinh tế số, xã hội số và nâng cao chất lượng cuộc sống của nhân dân.

⁶ Gồm: KCN Phú Quý, KCN Tượng Lĩnh, KCN phía Tây thành phố Thanh Hóa, KCN Giang Quang Thịnh, KCN Lưu Bình, KCN Hà Long, KCN Bắc Hoằng Hóa, KCN Đa Lộc, KCN Nga Tân.

Bốn là, về hạ tầng cung cấp điện, tập trung kêu gọi, thu hút đầu tư các dự án nguồn điện đã được quy hoạch; đôn đốc, chỉ đạo các đơn vị đẩy nhanh tiến độ đầu tư dự án nguồn điện đang triển khai, sớm đưa Thanh Hóa trở thành trung tâm năng lượng quốc gia; trong đó, tập trung triển khai, sớm đưa dự án điện LNG Nghi Sơn vào hoạt động trước năm 2030. Bên cạnh đó, tỉnh tiếp tục đầu tư hiện đại và ngầm hóa lưới điện; nâng cấp, cải tạo và xây dựng mới hệ thống điện lưới, đáp ứng nhu cầu truyền tải điện, phục vụ các dự án phát triển năng lượng trên địa bàn.

Thực hiện và hoàn thành tốt nhiệm vụ xây dựng kết cấu hạ tầng đồng bộ nêu trên sẽ là tiền đề, tạo động lực thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội không chỉ cho tỉnh mà cả khu vực Bắc Trung bộ; nhằm từng bước cụ thể hóa Nghị quyết số 58-NQ/TW ngày 05/8/2020 của Bộ Chính trị và Nghị quyết Đại hội Đại biểu Đảng bộ tỉnh Thanh Hóa lần thứ XIX, góp phần đưa Thanh Hóa trở thành một cực tăng trưởng mới cùng với Hà Nội, Hải Phòng và Quảng Ninh tạo thành tứ giác phát triển ở phía Bắc của Tổ quốc./.