

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HÓA**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /QĐ-UBND

Thanh Hóa, ngày tháng năm 2021

QUYẾT ĐỊNH

Về việc cấp giấy phép thi công các hoạt động liên quan đến đề điều của công trình cầu Nam Khê thuộc dự án đầu tư xây dựng công trình Tuyến đường bộ ven biển đoạn Nga Sơn - Hoằng Hóa, tỉnh Thanh Hóa

CHỦ TỊCH UBND TỈNH THANH HÓA

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Đề điều ngày 29/11/2006; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật Đề điều ngày 17/6/2020; Luật Xây dựng ngày 18/6/2014; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17/6/2020;

Căn cứ Nghị định số 113/NĐ-CP ngày 28/6/2007 của Chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đề điều;

Căn cứ Quyết định số 373/QĐ-UBND ngày 29/01/2016 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc công bố chuẩn hóa thủ tục hành chính lĩnh vực Thủy lợi thuộc thẩm quyền giải quyết của Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn tỉnh Thanh Hóa;

Căn cứ Quyết định số 4500/QĐ-UBND ngày 22/10/2020 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình Tuyến đường bộ ven biển đoạn Nga Sơn - Hoằng Hóa, tỉnh Thanh Hóa;

Theo đề nghị của Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn tại Công văn số 5496/SNN&PTNT-TL ngày 25/11/2021 và Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông số 2 Thanh Hóa tại Công văn số 2765/BQLDA-ĐHDA ngày 23/11/2021 (kèm theo hồ sơ) về việc cấp giấy phép thi công các hoạt động liên quan đến đề điều của công trình cầu Nam Khê thuộc dự án đầu tư xây dựng công trình Tuyến đường bộ ven biển đoạn Nga Sơn - Hoằng Hóa, tỉnh Thanh Hóa.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Cấp giấy phép thi công các hoạt động liên quan đến đề điều của công trình cầu Nam Khê thuộc dự án đầu tư xây dựng công trình Tuyến đường bộ ven biển đoạn Nga Sơn - Hoằng Hóa, tỉnh Thanh Hóa, với các nội dung chính như sau:

1. Tên công trình: Cầu Nam Khê thuộc dự án đầu tư xây dựng công trình Tuyến đường bộ ven biển đoạn Nga Sơn - Hoằng Hóa, tỉnh Thanh Hóa.

2. Chủ đầu tư: Sở Giao thông vận tải.

3. Đơn vị quản lý dự án: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông số 2 Thanh Hóa.

4. Nhà thầu thi công xây dựng: Liên danh Công ty cổ phần Tập đoàn xây dựng Miền Trung - Công ty cổ phần xây dựng và lắp máy Trung Nam.

5. Vị trí xây dựng: Giao cắt với đê Đông kênh De tại K3+900 và đê Tây kênh De tại K39+050 (là đê cấp IV).

6. Quy mô và giải pháp kỹ thuật chủ yếu:

- Sơ đồ nhịp: $(39,1+40+30+5 \times 40+39,1)$ m.

- Tổng chiều dài toàn cầu (tính đến đuôi mố): $L_{tc} = 360,4$ m.

- Bề rộng cầu $B_{cầu} = 12$ m, độ dốc ngang mặt cầu 2%.

a) Kết cấu phần trên: Gồm 9 nhịp, cầu tạo bằng dầm Super-T và đúc hẫng cân bằng; chiều dài dầm $L = 38,2$ m, chiều cao dầm $h = 1,75$ m, kết cấu bằng bê tông cốt thép dự ứng lực. Giao cắt với đê Đông kênh De và đê Tây kênh De là giao cắt không đồng mức.

b) Kết cấu phần dưới:

- Trụ cầu bằng BTCT, bệ trụ đặt trên hệ cọc khoan nhồi D1,2m.

- Mố cầu dạng chữ U bằng BTCT, bệ mố đặt trên hệ 6 cọc khoan nhồi D1,2m; chiều dài cọc dự kiến 65 m với mố M1 và 64 m với mố M2.

c) Đường nối với đê: Từ tuyến chính có $B_n = 4$ m, $B_m = 3,5$ m; kết cấu áo đường như phần tuyến chính. Nhánh bên trái mố M1 dài 213,73 m; nhánh bên phải mố M1 dài 113,06 m. Nhánh bên trái mố M2 dài 179,85 m; nhánh bên phải mố M2 dài 200,05 m.

(Có hồ sơ thiết kế chi tiết kèm theo)

7. Thời gian thi công công trình và thời gian được phép thi công các hoạt động liên quan đến đê điều:

- Thời gian thi công công trình: Được thi công kể từ ngày UBND tỉnh cấp giấy phép; thời gian kết thúc theo Bảng tiến độ thi công tổng thể của Gói thầu số 06 thuộc dự án đầu tư xây dựng công trình Tuyến đường bộ ven biển đoạn Nga Sơn - Hoằng Hóa, tỉnh Thanh Hóa.

- Đối với các hạng mục liên quan đến an toàn đê điều của công trình: Chỉ được thi công trong mùa khô từ ngày 01/12 năm trước đến 30/6 năm sau.

Điều 2. Tổ chức thực hiện.

Chủ đầu tư chịu trách nhiệm tổ chức triển khai thực hiện xây dựng công trình cầu Nam Khê thuộc dự án đầu tư xây dựng công trình Tuyến đường bộ ven

biển đoạn Nga Sơn - Hoằng Hóa, tỉnh Thanh Hóa đảm bảo theo thiết kế được duyệt và các quy định hiện hành về đầu tư xây dựng.

Trong quá trình triển khai các bước tiếp theo, yêu cầu chủ đầu tư thực hiện một số nội dung sau:

- Chịu trách nhiệm tổ chức, chỉ đạo nhà thầu thi công theo đúng Quyết định cấp phép của UBND tỉnh, đảm bảo chất lượng, tiến độ, kỹ, mỹ thuật; việc tổ chức thi công cầu phải đảm bảo an toàn tuyệt đối cho công trình đề điều trong mùa mưa, lũ.

- Đối với các vị trí giao cắt với đề (bao gồm cả đường tránh đề) phải đảm bảo giao thông an toàn, liên mạch, thông suốt trên đề và thuận tiện cho công tác kiểm tra, ứng cứu, hộ đề trong mùa mưa, lũ.

- Kiểm tra, đánh giá ảnh hưởng của việc thi công xây dựng các trụ cầu sát đề đến kết cấu thân đề, nền đề để có giải pháp thi công phù hợp, đảm bảo an toàn đề điều. Đồng thời tính toán thủy văn, thủy lực để lựa chọn hình thức, kết cấu các trụ cầu, đảm bảo ổn định dòng chảy, lòng dẫn và không ảnh hưởng đến chỉ tiêu thoát lũ kênh De.

- Nghiên cứu bổ sung tuyến đường tại vị trí giao cắt giữa cầu và đề đảm bảo độ cao tĩnh không tối thiểu là 4,75 m, để thuận tiện cho công tác kiểm tra, ứng cứu, hộ đề trong mùa mưa, lũ.

- Không xây dựng công trình nhà ở, lán trại trong phạm vi bảo vệ đề điều và trên bãi sông. Việc sử dụng bãi sông làm bãi tập kết vật tư, máy móc và đường công vụ phục vụ thi công trên cơ sở cao trình bãi sông hiện trạng, không đắp tôn cao gây cản trở thoát lũ.

- Việc sử dụng xe cơ giới phục vụ thi công đi trên đề phải tuân thủ quy định của pháp luật về đề điều, tải trọng cho phép đối với xe cơ giới đi trên đề; chịu trách nhiệm gia cố, bảo dưỡng, sửa chữa những hư hỏng của đề do quá trình thi công gây ra.

- Tổ chức phân luồng giao thông phù hợp, cấm biển báo, đèn tín hiệu đảm bảo an toàn cho các phương tiện tham gia giao thông trên đề.

- Trong quá trình thi công, phải thường xuyên theo dõi diễn biến của đề và bãi sông trong khu vực thượng, hạ lưu cầu. Nếu phát hiện thấy đề, bãi sông có dấu hiệu mất an toàn (xuất hiện sạt lở, vết nứt, lún sụt, biến dạng,...), phải dừng thi công, báo cáo kịp thời với các cơ quan chức năng để có biện pháp xử lý thích hợp và chịu trách nhiệm sửa chữa, khắc phục những sự cố do quá trình thi công gây ra.

- Chủ đầu tư, nhà thầu thi công phải lập và phê duyệt Phương án phòng, chống lụt bão cho công trình; có phương án đảm bảo thông thoáng dòng chảy và tiêu thoát lũ kênh De; bố trí nhân lực trực 24/24h tại các vị trí xung yếu để kịp thời xử lý trong các tình huống xảy ra.

- Có phương án di chuyển máy móc, thiết bị, giải tỏa vật liệu tập kết trên bãi sông trong quá trình thi công khi có lũ.

- Trước khi xây dựng công trình, chủ đầu tư thông báo cho Chi cục Thủy lợi biết để cử lực lượng quản lý đê theo dõi, giám sát quá trình thực hiện.

- Sau khi hoàn thành công trình, phải tháo dỡ toàn bộ các mô nhô, đường công vụ phục vụ thi công và thanh thải vật liệu, phế thải, san gạt, hoàn trả theo đúng hiện trạng ban đầu; tuyệt đối không để tồn tại bất kỳ hạng mục phục vụ thi công nào trên bãi sông và trong phạm vi bảo vệ đê điều.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn; Giám đốc Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông số 2 Thanh Hóa; Chi cục trưởng Chi cục Thủy lợi và Thủ trưởng các đơn vị liên quan có trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3 QĐ;
- Chủ tịch UBND tỉnh (để b/c);
- PCT UBND tỉnh Lê Đức Giang;
- Lưu: VT, NN, TTPVHCC.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Lê Đức Giang