

Số: /QĐ-UBND

Thanh Hóa, ngày tháng năm 2024

QUYẾT ĐỊNH
Về việc phê duyệt điểm đầu nối đường nhánh vào QL.1
trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH THANH HÓA

Căn cứ Luật Tổ chức Chính quyền địa phương năm 2015; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương năm 2019;

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ năm 2008;

Căn cứ Luật Xây dựng năm 2014; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng năm 2020;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 Quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; số 117/2010/NĐ-CP ngày 22/12/2021 sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010;

Căn cứ các Thông tư của Bộ Giao thông vận tải: số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ Quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; số 35/2017/TT-BGTVT ngày 09/10/2017; số 13/2020/TT-BGTVT ngày 29/6/2020 và Thông tư số 39/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015;

Căn cứ Công văn số 12086/BGTVT-KCHT ngày 30/11/2020 của Bộ Giao thông vận tải về việc dịch chuyển đường ngang tại Km149+400 đến vị trí mới tại Km149+450 tuyến đường sắt Hà Nội - Tp. Hồ Chí Minh;

Căn cứ Quyết định số 1223/QĐ-UBND ngày 28/3/2024 của UBND tỉnh về việc phê duyệt các điểm đầu nối vào các tuyến quốc lộ trên địa bàn tỉnh;

Theo đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 7591/TTr-SGTVT ngày 06/12/2024 về việc phê duyệt điểm đầu nối đường nhánh từ đường ngang mở mới tuyến đường sắt Hà Nội - Tp. Hồ Chí Minh vào QL.1.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt điểm đầu nối đường nhánh từ đường ngang mở mới tại Km149+470 thuộc tuyến đường sắt Hà Nội - Tp. Hồ Chí Minh vào QL.1 tại Km299+380 (P); đồng thời xóa bỏ điểm đầu nối vào QL.1 tại Km299+350 (P).

Điều 2. Tổ chức thực hiện.

1. Giao Sở Giao thông vận tải hướng dẫn chủ đầu tư về trình tự, thủ tục đầu nối đường nhánh vào quốc lộ và phương án tổ chức giao thông tại nút giao đảm bảo theo quy định.

2. Cho phép UBND huyện Hà Trung được sử dụng nút giao với QL.1 tại Km299+380 (P+T) để triển khai thực hiện các thủ tục đầu nối và cập nhật vào quy hoạch có liên quan đảm bảo theo quy định. Trong quá trình khai thác, sử dụng nút giao đầu nối, UBND huyện Hà Trung phải tự chịu trách nhiệm quản lý, bảo trì theo quy định; tự di chuyển hoặc cải tạo nút giao đầu nối mà không được bồi thường, hỗ trợ kinh phí Nhà nước khi cơ quan có thẩm quyền yêu cầu di chuyển hoặc cải tạo; phối hợp với Ban Quản lý dự án đường sắt và các đơn vị liên quan kiểm tra, rà soát đảm bảo việc triển khai thực hiện không chồng lấn với dự án tuyến đường sắt Hà Nội - Tp. Hồ Chí Minh đang triển khai qua địa bàn và các công trình, dự án khác trên có liên quan (bao gồm cả việc thực hiện phương án đóng điểm đầu nối đã được xóa bỏ nêu trên); bố trí quỹ đất để tổ chức phương án giao thông theo các tiêu chuẩn, quy chuẩn hiện hành của pháp luật có liên quan; đảm bảo an toàn giao thông trong việc thực hiện phương án tổ chức nút giao thông và kết nối tín hiệu đường bộ - đường sắt theo quy định.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các sở: Giao thông vận tải, Xây dựng; Chủ tịch UBND huyện Hà Trung và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3-QĐ;
- Bộ Giao thông vận tải (để b/c);
- Chủ tịch UBND tỉnh (để b/c);
- Cục Đường bộ Việt Nam (để p/h);
- CVP, PCVP Lê Việt Hiếu;
- Khu Quản lý đường bộ II;
- Phòng CSGT - Công an tỉnh (để biết);
- Văn phòng Ban ATGT tỉnh (để biết);
- Ban Quản lý dự án đường sắt;
- UBND thị trấn Hà Trung, huyện Hà Trung;
- Lưu: VT, CN

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH


Mai Xuân Liêm