

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HÓA**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số 3792/UBND- CN

Thanh Hoá, ngày 13 tháng 4 năm 2017

V/v đề nghị mở mới các đường
bay từ Cảng hàng không Thọ
Xuân, tỉnh Thanh Hóa đi các cảng
hàng không nội địa.

Kính gửi: Công ty Cổ phần hàng không VietJet.

Cảng hàng không Thọ Xuân, theo đánh giá của Cục hàng không Việt Nam là một trong những cảng hàng không có tốc độ tăng trưởng nhanh nhất cả nước; cơ sở hạ tầng đáp ứng tốt yêu cầu khai thác, nhà ga hành khách mới với trang thiết bị công nghệ hiện đại, hệ thống hạ cánh chính xác ILS và hệ thống đèn tín hiệu hàng không được đầu tư nâng cấp năng lực tiếp nhận, đảm bảo an toàn cho tàu bay cất hạ cánh. Hiện nay Cảng hàng không Thọ Xuân đang khai thác 03 đường bay Thanh Hóa - Thành phố Hồ Chí Minh, Thanh Hóa - Nha Trang và Thanh Hóa - Buôn Ma Thuột với lượng hành khách năm 2016 đạt 822.000 lượt, tăng khoảng 10 lần so với thời điểm bắt đầu hoạt động hàng không dân dụng, tăng 44% so với năm 2015; 03 tháng đầu năm 2017 đạt 245.000 lượt hành khách, tăng 23% so với cùng kỳ năm 2016; với sự phát triển trên, ngày 02/02/2017, Bộ Giao thông vận tải đã có Công văn số 1036/BGTVT-KHĐT báo cáo Thủ tướng Chính phủ quy hoạch Cảng hàng không Thọ Xuân vào quy hoạch mạng cảng hàng không quốc tế. Kết quả đạt được như trên là có sự đóng góp lớn của Công ty Cổ phần hàng không VietJet khi đang thực hiện khai thác hiệu quả 02 đường bay Thanh Hóa - TP Hồ Chí Minh và Thanh Hóa - Nha Trang.

Trong giai đoạn 2016-2020, tỉnh Thanh Hóa xác định phát triển du lịch là một trong năm Chương trình trọng tâm để phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh, phát huy tiềm năng to lớn về du lịch như: biển Sầm Sơn với khu nghỉ dưỡng và sân golf FLC, khu du lịch vườn Quốc gia Bến En, khu di tích đặc biệt Quốc gia Lam Kinh, Di sản văn hóa Thế giới Thành Nhà Hồ, Khu di tích Am Tiên, suối cá thần Cẩm Lương, Khu di tích đặc biệt Quốc gia Bà Triệu... cùng với vị trí địa lý thuận lợi để kết nối với các tỉnh lân cận Ninh Bình, Sơn La, Hòa Bình tạo thành chuỗi liên kết thị trường hành khách. Trong đầu tư phát triển, tỉnh Thanh Hóa có nhiều chủ trương thu hút nguồn vốn đầu tư trực tiếp nước ngoài FDI (giai đoạn 2011 - 2015, Thanh Hóa đã thu hút 59 dự án vốn FDI với số vốn đăng ký 12.8 tỷ USD, xếp thứ 6 cả nước), đặc biệt khi dự án Liên hợp lọc dầu Nghi Sơn và khu công nghiệp công nghệ cao Lam Sơn - Sao Vàng khi đi vào hoạt động thì nhu cầu đi lại của đội ngũ chuyên gia, nhà đầu tư đi đến Thanh Hóa ngày một tăng, đồng thời với dân số khoảng 3,5 triệu người (đứng thứ 3 cả nước, sau Hà Nội và TP Hồ Chí Minh), trong đó có nhiều người con Thanh Hóa đã sinh sống, công tác trên khắp các miền trong cả nước và trên Thế giới, thì tiềm năng mở rộng và khai thác các đường bay mới đi đến Thanh Hóa là rất lớn.

Trên cơ sở tiềm năng phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh Thanh Hóa, kết quả khảo sát nhu cầu hành khách đi/đến giữa tỉnh Thanh Hóa với các tỉnh Bình Định, Gia Lai, Kontum, Đà Nẵng, Cần Thơ, Lâm Đồng cho thấy các đường bay này có tiềm năng lớn để mở đường bay, lượng khách trong thời gian đầu có thể đảm bảo tần suất 4 - 5 chuyến/tuần như: Thanh Hóa - Gia Lai, Kon Tum (khoảng 73.000 khách ô tô/năm, 8.100 khách du lịch/năm), Thanh Hóa - Đà Nẵng (khoảng 73.000 khách ô tô/năm, 13.000 khách tàu hỏa/năm, 20.000 khách du lịch/năm), Thanh Hóa - Cần Thơ (khoảng 26.500 khách ô tô/năm, 5.000 khách du lịch/năm), Thanh Hóa - Bình Định (khoảng 26.500 khách ô tô/năm, 4.100 khách du lịch/năm)

(Gửi kèm tài liệu khảo sát nhu cầu hành khách đi/đến Thanh Hóa).

Nhằm đẩy mạnh thu hút các nhà đầu tư, khách du lịch trong và ngoài nước đến tỉnh Thanh Hóa và đáp ứng nhu cầu đi lại cho nhân dân trong thời gian tới, UBND tỉnh Thanh Hóa trân trọng đề nghị Công ty Cổ phần hàng không VietJet nghiên cứu mở các đường bay Thanh Hóa - Đà Nẵng, Thanh Hóa - Cần Thơ, Thanh Hóa - Pleiku, Thanh Hóa - Đà Lạt, Thanh Hóa - Bình Định; trước mắt ưu tiên mở đường bay Thanh Hóa - Đà Nẵng trong tháng 5/2017; về phía tỉnh Thanh Hóa sẽ tạo điều kiện tối đa để hỗ trợ cho Công ty Cổ phần hàng không VietJet mở đường bay và khai thác đạt hiệu quả cao.

Ủy ban nhân dân tỉnh Thanh Hóa rất mong nhận được sự quan tâm của Công ty Cổ phần hàng không VietJet./.

Nơi nhận:

- Như trên;
 - Bộ Giao thông vận tải;
 - Thường trực Tỉnh ủy;
 - Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
 - Cục HKVN (để p/h);
 - TCT Cảng HKVN;
 - Cảng HK Thọ Xuân;
 - Các sở: GTVT, TC, VHTT&DL;
 - Lưu: VT, THKH. CN.
- } (để b/c);
- } (để p/h);



Nguyễn Đình Xứng