

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HÓA**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND-CNXXDKH

Thanh Hóa, ngày tháng năm 2025

V/v chỉ đạo công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với học sinh trên địa bàn tỉnh trong thời gian tới.

Kính gửi:

- Các sở, ban, ngành, đơn vị cấp tỉnh;
- UBND các xã, phường.

Thời gian qua, thực hiện Kế hoạch số 32/KH-UBND ngày 29/01/2024 của UBND tỉnh triển khai Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 31/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới, Công an tỉnh đã phối hợp với các sở, ban, ngành, chính quyền địa phương triển khai đồng bộ, quyết liệt nhiều giải pháp nhằm bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) cho lứa tuổi học sinh. Theo đó, tình hình tai nạn giao thông (TNGT) liên quan đến lứa tuổi học sinh trong 09 tháng đầu năm 2025 giảm cả 03 tiêu chí¹ so với cùng kỳ năm 2024. Tuy nhiên, TNGT liên quan đến lứa tuổi học sinh vẫn ở mức cao², để lại nhiều hậu quả thương tâm cho các gia đình và xã hội.

Theo báo cáo của Công an tỉnh, nhằm đánh giá “sát, đúng” thực tiễn tình hình công tác bảo đảm TTATGT đối với học sinh trên địa bàn tỉnh ngay từ những tuần đầu tiên của năm học mới 2025 - 2026, Công an tỉnh đã chỉ đạo Phòng Cảnh sát giao thông phối hợp với Công an các xã, phường trực tiếp kiểm tra, làm việc tại các trường học, ghi nhận tình hình vi phạm TTATGT tại cổng trường và trên các tuyến, địa bàn, tổ chức các buổi tuyên truyền, giáo dục pháp luật về TTATGT. Qua kiểm tra thực tế (từ ngày 09/9 đến ngày 21/9/2025), Công an tỉnh đánh giá nguyên nhân dẫn đến tình hình TNGT liên quan đến lứa tuổi học sinh vẫn ở mức cao là do: (1) Ý thức chấp hành pháp luật về TTATGT của học sinh chưa cao, vi phạm TTATGT tại cổng trường và trên các tuyến giao thông còn diễn ra “phổ biến” (lực lượng CSGT đã lập biên bản, xử lý 938 trường hợp học sinh vi phạm điều khiển phương tiện khi chưa đủ điều kiện về tuổi và giấy phép lái xe, không đội mũ bảo hiểm, chở quá số người quy định, không có gương chiếu hậu); (2) Công tác quản lý, giáo dục pháp luật về TTATGT tại các nhà trường còn chưa thực sự quyết liệt, hiệu quả chưa cao (kiểm tra các bãi giữ xe trong khuôn viên nhà trường ghi nhận có 1.671 phương

¹ Cụ thể: Trong 09 tháng đầu năm 2025, toàn tỉnh xảy ra 107 vụ TNGT liên quan đến lứa tuổi học sinh, làm chết 45 người, bị thương 128 người (trong đó có 27 đối tượng lứa tuổi học sinh chết, 88 đối tượng lứa tuổi học sinh bị thương do TNGT). So với cùng kỳ năm 2024, giảm 07 vụ, giảm 03 người chết, giảm 18 người bị thương.

² Số vụ TNGT liên quan đến lứa tuổi học sinh chiếm 17,86% tổng số vụ TNGT trên toàn tỉnh trong 09 tháng đầu năm 2025.

tiện là xe mô tô trên 50cm³, xe gắn máy không lắp gương chiếu hậu, sử dụng mũ bảo hiểm “thời trang” không đạt quy chuẩn); (3) Một số cấp ủy, chính quyền địa phương chưa thực sự sát sao với công tác bảo đảm TTATGT đối với lứa tuổi học sinh (để tình trạng các bãi giữ xe không phép xung quanh cổng trường nhận trông giữ xe mô tô của học sinh, không duy trì thực hiện các mô hình Trường học An toàn giao thông, Cổng trường An toàn giao thông); (4) Công tác phối hợp quản lý, giáo dục học sinh chấp hành pháp luật về TTATGT giữa nhà trường và gia đình còn chưa kịp thời, chặt chẽ, tình trạng phụ huynh giao phương tiện không đúng quy định cho học sinh vẫn diễn ra phổ biến.

Nhằm thực hiện tốt công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh trên địa bàn tỉnh, mục tiêu phòng ngừa, kiểm chế, làm giảm vi phạm và TNGT liên quan đến học sinh trong thời gian tới, trên cơ sở báo cáo của Công an tỉnh tại Tờ trình số 395/TTr-CAT-CSGT ngày 02/10/2025, Chủ tịch UBND tỉnh yêu cầu các cơ quan triển khai thực hiện nghiêm túc một số nội dung, nhiệm vụ sau đây:

1. Tiếp tục quán triệt, chỉ đạo thực hiện nghiêm túc các nhiệm vụ được phân công tại các Kế hoạch, Đề án, văn bản chỉ đạo của Chủ tịch UBND tỉnh về bảo đảm TTATGT đối với lứa tuổi học sinh³. Nâng cao nhận thức, vai trò, trách nhiệm của các cấp chính quyền, cơ quan, đoàn thể, gia đình và nhà trường, các tổ chức chính trị, xã hội trong việc phối hợp với các lực lượng chức năng triển khai thực hiện các giải pháp căn cơ để ngăn chặn, giảm thiểu TNGT liên quan đến lứa tuổi học sinh, thiết lập trật tự, kỷ cương, xây dựng văn hoá tự giác chấp hành pháp luật về TTATGT trong lứa tuổi học sinh.

2. Công an tỉnh

- Tiếp tục chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông phối hợp với Công an các xã, phường tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, kịp thời phát hiện và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về TTATGT của học sinh. Tập trung vào các hành vi vi phạm như: Điều khiển xe mô tô, xe gắn máy chưa đủ tuổi, không có giấy phép lái xe; không đội mũ bảo hiểm; chở quá số người quy định, đi dàn hàng ngang, phóng nhanh, vượt ẩu, lạng lách, đánh võng, không chấp hành tín hiệu đèn; hành vi của phụ huynh giao phương tiện cho người không đủ điều kiện điều khiển... Các trường hợp học sinh vi phạm TTATGT thực hiện gửi thông báo đồng thời về nhà trường, Sở Giáo dục và Đào tạo để có hình thức xử lý và biện pháp giáo dục phù hợp; hàng tháng tập hợp kết quả báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh để chỉ đạo.

- Tăng cường phối hợp với ngành giáo dục và chính quyền địa phương tổ chức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT trong các cơ sở giáo dục; hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn cho học sinh tại các trường trung học phổ thông, cơ sở giáo dục nghề nghiệp trên địa bàn tỉnh.

³ Diễn hình là: Kế hoạch số 32/KH-UBND ngày 29/01/2024 của UBND tỉnh về triển khai thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ; Kế hoạch số 179/KH-UBND ngày 20/8/2024 của UBND tỉnh về Chỉ đạo điểm xây dựng mô hình “Trường học an toàn giao thông”; Đề án số 3518 ngày 29/9/2024 của UBND tỉnh về “Xây dựng, nhân rộng, củng cố, nâng cao hiệu quả hoạt động của các mô hình tự quản trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa, giai đoạn 2023 - 2026”

- Điều tra, xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật đối với các vụ TNGT liên quan đến học sinh; củng cố hồ sơ, xử lý nghiêm các hành vi giao xe hoặc để cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện gây tai nạn xác định cụ thể các nguyên nhân gây tai nạn và kiến nghị các giải pháp phòng ngừa.

- Chủ trì, phối hợp với Văn phòng Ban ATGT tỉnh, Sở Giáo dục và Đào tạo theo dõi, đánh giá, đôn đốc công tác triển khai nhiệm vụ bảo đảm TTATGT đối với lứa tuổi học sinh của các sở, ban, ngành, UBND các xã, phường. Tham mưu, báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh xem xét trách nhiệm của tập thể, cá nhân không thực hiện nghiêm túc nhiệm vụ bảo đảm TTATGT đối với lứa tuổi học sinh, để tình hình vi phạm TTATGT, TNGT liên quan đến học sinh gia tăng, diễn biến phức tạp.

3. Sở Giáo dục và Đào tạo

- Chỉ đạo các cơ quan quản lý trường học, cơ sở giáo dục tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT và siết chặt công tác quản lý, theo dõi việc sử dụng phương tiện xe mô tô, xe gắn máy, xe máy điện của học sinh đến trường ngay từ đầu năm học mới 2025 - 2026. Yêu cầu các nhà trường tăng cường kiểm tra, có biện pháp ngăn chặn và xử lý kịp thời ngay tại cổng trường đối với những học sinh điều khiển xe mô tô, xe gắn máy, xe máy điện không đủ điều kiện (về tuổi, giấy phép lái xe, không lắp gương chiếu hậu, không đội mũ bảo hiểm hoặc sử dụng mũ bảo hiểm thời trang, không đạt chuẩn).

- Yêu cầu 100% học sinh đi xe đến trường phải đăng ký phương tiện, chủng loại với nhà trường để nhà trường phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông và Công an các xã, phường kiểm tra, quản lý. Kết quả thực hiện gửi về Công an tỉnh (qua Phòng Cảnh sát giao thông) trước ngày 20/10/2025 để phối hợp, theo dõi.

- Thực hiện xem xét, xử lý trách nhiệm của người đứng đầu, giáo viên, học sinh của các cơ sở giáo dục để xảy ra tình trạng học sinh vi phạm pháp luật về TTATGT theo đúng quy định của ngành giáo dục, đặc biệt là quy định tại văn bản hướng dẫn số 4264/SGDĐT-GDTH ngày 19/12/2024 của Sở Giáo dục và Đào tạo. Xử lý nghiêm túc theo quy định đối với trường hợp học sinh vi phạm các quy định về TTATGT khi có thông báo của Công an tỉnh gửi về nhà trường; có văn bản thông báo kết quả thực hiện về Công an tỉnh (qua Phòng Cảnh sát giao thông) để phối hợp, theo dõi.

- Chỉ đạo các Trường Trung học phổ thông, cơ sở giáo dục nghề nghiệp chuẩn bị sẵn sàng các điều kiện cần thiết để phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông và Công an các xã, phường triển khai công tác hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn cho học sinh.

- Phối hợp với Công an tỉnh theo dõi, đánh giá, đôn đốc công tác triển khai nhiệm vụ bảo đảm TTATGT đối với lứa tuổi học sinh của các sở, ban, ngành, UBND các xã, phường.

4. Sở Xây dựng

Đối với các tuyến đường được phân cấp quản lý, chủ trì phối hợp với Công an tỉnh, UBND các xã, phường và các đơn vị có liên quan rà soát, tổ chức giao thông tại các khu vực trường học, tổ chức lại các điểm bất hợp lý, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông, nhất là các trường hợp ngay sát các quốc lộ, tuyến đường nhiều phương tiện đi lại vào các khung thời gian học sinh đến trường, tan học; hoàn thiện hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông tại các khu vực trường học theo đúng quy chuẩn, tiêu chuẩn, phù hợp với tổ chức giao thông, trong đó chú trọng đến việc bố trí vỉa hè, đường đi bộ, đường đi xe đạp và bãi trông giữ xe; ưu tiên bố trí hạ tầng, trang thiết bị bảo đảm trật tự, an toàn giao thông như biển báo khu vực trường học, đèn tín hiệu sang đường, vạch kẻ đường, gờ giảm tốc, sơn giảm tốc phù hợp theo các khu vực trường học.

5. Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch

Chỉ đạo, hướng dẫn các cơ quan báo chí trong tỉnh, hệ thống thông tin cơ sở đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT cho lứa tuổi học sinh, nhằm nâng cao nhận thức, ý thức, kỹ năng tham gia giao thông.

6. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc tỉnh và các tổ chức chính trị - xã hội

Tăng cường công tác tuyên truyền, giáo dục, vận động thanh, thiếu niên, học sinh chấp hành nghiêm pháp luật về TTATGT; thường xuyên tổ chức các chương trình, hoạt động, phong trào tìm hiểu quy định pháp luật về TTATGT với nội dung thiết thực, phong phú, đa dạng.

7. Ủy ban nhân dân các xã, phường

- Chịu trách nhiệm triển khai, thực hiện các nhiệm vụ về bảo đảm TTATGT đối với lứa tuổi học sinh trước đây được UBND tỉnh giao UBND cấp huyện thực hiện tại Kế hoạch số 32/KH-UBND ngày 29/01/2024 của UBND tỉnh về thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ; Kế hoạch số 179/KH-UBND ngày 20/8/2024 của UBND tỉnh về chỉ đạo điểm xây dựng mô hình Trường học an toàn giao thông và các kế hoạch, văn bản chỉ đạo khác có liên quan. Căn cứ các nội dung, nhiệm vụ để cụ thể hóa các nhiệm vụ, giải pháp phù hợp với đặc điểm tình hình thực tiễn tại địa phương trên tinh thần định hướng “rõ người, rõ việc, rõ trách nhiệm”.

- Chủ tịch UBND các xã, phường nơi xảy ra vụ TNGT liên quan đến học sinh có hậu quả từ nghiêm trọng trở lên phải chủ trì tổ chức họp để xem xét trách nhiệm, kiểm điểm đối với tổ chức, cá nhân có liên quan (*chậm nhất sau 05 ngày xảy ra*); thành phần tham gia gồm các thành viên của Ban ATGT cấp xã nơi xảy ra vụ TNGT, đại diện UBND cấp xã nơi có người liên quan đến vụ TNGT cư trú và các thành phần khác có liên quan. Kết quả thực hiện, Ban ATGT cấp xã báo cáo về Ban ATGT tỉnh (*qua Văn phòng Ban ATGT*) và Công an tỉnh (*qua Phòng Cảnh sát giao thông*) để tổng hợp, theo dõi chung (*các vụ TNGT khác có hậu quả từ nghiêm trọng trở lên cũng tổ chức họp để xem xét trách nhiệm, kiểm điểm tương tự như các vụ TNGT có liên quan đến học sinh*).

- Tăng công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT cho lứa tuổi học sinh và các bậc phụ huynh; vận động đến từng gia đình không giao xe cho học sinh khi chưa đủ điều kiện điều khiển (chưa đủ tuổi, chưa có giấy phép lái xe theo quy định).

- Trong phạm vi các tuyến đường được giao quản lý, tập trung rà soát, tổ chức giao thông tại các khu vực trường học theo đúng quy chuẩn, tiêu chuẩn, chú trọng đến việc bố trí vỉa hè, đường đi bộ, đường đi xe đạp và bãi trông giữ xe; ưu tiên bố trí hạ tầng, trang thiết bị bảo đảm trật tự, an toàn giao thông như biển báo khu vực trường học, đèn tín hiệu sang đường, vạch kẻ đường, gờ giảm tốc, sơn giảm tốc phù hợp theo các khu vực trường học.

- Kiểm tra, rà soát, có biện pháp xử lý đối với các bãi gửi xe trái phép gần khu vực trường học; đối với các bãi gửi xe được cấp phép xung quanh khu vực trường học, yêu cầu chủ bãi xe cam kết không nhận trông, giữ xe mô tô trên 50cm³ của học sinh.

- Huy động các lực lượng tại cơ sở duy trì, thực hiện các mô hình tự quản “Trường học an toàn giao thông”, “Công trường an toàn giao thông” tham gia tích cực công tác bảo đảm TTATGT tại các trường học; hằng ngày phối hợp với lực lượng Công an các xã, phường tham gia hướng dẫn, phân luồng, điều tiết giao thông tại các khu vực công trường học trong các khung giờ cao điểm học sinh đến trường, tan trường (*xây dựng lịch phân công cụ thể nhiệm vụ, thời gian, lực lượng trong đó giao Công an xã, phường chủ trì theo dõi, đôn đốc*).

8. Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh

- Tiếp tục phối hợp tốt với các cơ quan, đoàn thể và các địa phương tăng cường tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT với nhiều nội dung, hình thức đa dạng, phong phú, phù hợp với đối tượng là học sinh các cấp trên địa bàn tỉnh, bảo đảm hiệu quả thực chất.

- Phối hợp với Công an tỉnh theo dõi, đánh giá, đôn đốc công tác triển khai nhiệm vụ bảo đảm TTATGT đối với lứa tuổi học sinh của các sở, ban, ngành, UBND các xã, phường./.

Nơi nhận:

- Như trên;
 - Bộ Công an
 - Bộ Xây dựng
 - TTr: Tỉnh ủy, HĐND tỉnh
 - Chủ tịch UBND tỉnh
 - Các PCT UBND tỉnh;
 - CVP, các PCVP UBND tỉnh;
 - Đảng ủy các xã, phường;
 - Lưu: VT, CN (V).
- (đề b/c);

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Mai Xuân Liêm