

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HÓA**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: ~~13723~~ /UBND-CN

Thanh Hóa, ngày ~~25~~ tháng 11 năm 2016

V/v triển khai thực hiện
Chỉ thị số 32/CT-TTg của
Thủ tướng Chính phủ về
tăng cường công tác kiểm
soát tải trọng phương tiện
giao thông.

Kính gửi:

- Công an tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh;
- Hiệp hội vận tải;
- Các doanh nghiệp vận tải hàng hóa, đầu mối bốc xếp, chủ phương tiện, người điều khiển phương tiện.

Sau 2 năm thực hiện Chỉ thị số 20-CT/TU ngày 19/6/2015 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy và các Văn bản chỉ đạo điều hành của UBND, Chủ tịch UBND tỉnh về tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện vận tải đường bộ và ngăn chặn hoạt động của phương tiện hết niên hạn sử dụng trên địa bàn tỉnh; đến nay tình trạng phương tiện vi phạm tải trọng cơ bản đã được kiểm soát, ý thức chấp hành quy định về tải trọng của lái xe, chủ xe, doanh nghiệp vận tải và chủ hàng đã được nâng cao.

Tuy nhiên, thời gian gần đây tình trạng phương tiện vận tải đường bộ chở hàng vi phạm tải trọng (chủ yếu là xe tải ben chở vật liệu xây dựng) vẫn còn lén lút hoạt động trên một số tuyến đường bộ (QL1, QL47, QL45, QL217, QL47B, ĐT508, QL Nghi Sơn - Bãi Trành,...); khu vực có các mỏ đất, đá, cát (các mỏ cát dọc tuyến sông Chu, sông Mã thuộc địa bàn các huyện Thọ Xuân, Thiệu Hóa, Yên Định, thành phố Thanh Hóa); các mỏ đất tại huyện Thạch Thành, Triệu Sơn, Tĩnh Gia, thị xã Bim Sơn; các mỏ khai thác đá tại các huyện Hà Trung, Tĩnh Gia, Yên Định,... Nguyên nhân chính là do ý thức chấp hành các quy định về kiểm soát tải trọng của doanh nghiệp vận tải, chủ mỏ, chủ phương tiện, chủ hàng, người điều khiển phương tiện chưa nghiêm; bên cạnh đó là một số đơn vị chức năng, địa phương còn chủ quan, thỏa mãn với kết quả ban đầu. Chủ tịch UBND tỉnh yêu cầu Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải, UBND các huyện, thị xã, thành phố tổ chức kiểm điểm làm rõ nguyên nhân, trách nhiệm để xảy ra tình trạng xe quá tải, quá khổ, có biểu hiện tái diễn hoạt động trở lại trong thời gian qua.

Để thực hiện tốt nhiệm vụ được giao tại các Chỉ thị của Tỉnh ủy, của Chủ tịch UBND tỉnh và thực hiện nghiêm Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25/11/2016 của

Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông, yêu cầu các đơn vị liên quan thực hiện tốt một số việc sau:

1. Công an tỉnh

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh, Công an các huyện, thị xã, thành phố tiếp tục tổ chức các đợt cao điểm tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm hành vi vi phạm chở quá tải trọng (nhất là các xe tải ben chở vật liệu xây dựng), xe cơi nôi kích thước thành thùng trên các tuyến quốc lộ, đường tỉnh, đường huyện, đường giao thông nông thôn. Trong đó, đặc biệt tập trung kiểm tra, xử lý phương tiện vi phạm chở quá tải trọng trên QL1, QL47, 47C, QL45, QL217, QL217B, QL Nghi Sơn - Bãi Trành, các đường tỉnh 505, 508, 513, 517; các khu vực thị xã Bim Sơn, Khu kinh tế Nghi Sơn, các huyện: Thiệu Hóa, Triệu Sơn, Thọ Xuân, Tĩnh Gia, Hà Trung, Thạch Thành,...

- Chỉ đạo lực lượng Công an cơ sở lập hồ sơ điều tra cơ bản tuyến, địa bàn, rà soát, thống kê, phân tích số lượng, tình hình ô tô vận tải hàng hóa hoạt động trên địa bàn để kịp thời tham mưu cấp có thẩm quyền chỉ đạo giải quyết.

- Chỉ đạo Cơ quan Cảnh sát điều tra, xử lý nghiêm các tổ chức, cá nhân phá, thay đổi thiết kế khung không chế tải trọng trên các tuyến đường đê kết hợp đường giao thông, đường giao thông nông thôn.

- Chỉ đạo các lực lượng Cảnh sát giao thông, Cảnh sát trật tự phối hợp chặt chẽ với lực lượng Thanh tra giao thông, Thanh tra Cục Quản lý đường bộ II trong công tác kiểm soát tải trọng phương tiện và có biện pháp đảm bảo an ninh trật tự cho các lực lượng thực hiện nhiệm vụ, kiên quyết xử lý nghiêm các đối tượng gây rối, không chấp hành kiểm soát tải trọng, chống người thi hành công vụ.

- Chỉ đạo Công an các địa phương hàng tháng trao đổi kịp thời, đầy đủ thông tin về xử phạt vi phạm hành chính trong hoạt động kiểm soát tải trọng phương tiện cho Sở Giao thông vận tải, Ban ATGT tỉnh để phục vụ công tác quản lý và xử lý vi phạm về vận tải theo quy định của pháp luật.

- Lập đường dây nóng, thông báo rộng rãi và tiếp nhận, chỉ đạo xử lý thông tin phản ánh của nhân dân về các hành vi vi phạm tải trọng phương tiện.

2. Sở Giao thông vận tải

- Có trách nhiệm tham mưu cho UBND tỉnh triển khai thực hiện các chỉ đạo của Chính phủ, Bộ Giao thông vận tải và nghiên cứu các giải pháp, hướng dẫn quản lý tải trọng cầu, đường trên địa bàn tỉnh.

- Xây dựng ban hành Kế hoạch kiểm soát tải trọng phương tiện, tổ chức các đợt cao điểm kiểm tra, xử lý xe quá tải, quá khổ và chỉ đạo lực lượng Thanh tra giao thông triển khai thực hiện. Trong đó, tập trung kiểm soát tải trọng phương tiện tại nơi xuất phát, tập kết hàng hóa, hoặc gần khu vực kho, cảng biển, bến thủy nội địa, các mỏ vật liệu xây dựng địa bàn các huyện Thọ Xuân, Thiệu Hóa, Vĩnh Lộc, Hà Trung, Nông Cống, Tĩnh Gia, Yên Định, Ngọc Lặc, Bim Sơn, Triệu

Son...trên một số cung đường, nơi có nhiều phương tiện tải trọng lớn hoạt động như: đường tỉnh 505, 508, 513, 517...

- Chỉ đạo lực lượng Thanh tra giao thông bố trí lực lượng hoạt động 24/24h tại Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động (Trạm KTTTXMLĐ); thực hiện nghiêm Quy chế tạm thời của Trạm KTTTXMLĐ; đề xuất, báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh quyết định vị trí đặt Trạm KTTTXMLĐ để kiểm soát tải trọng phương tiện đạt hiệu quả cao; chủ động phối hợp chặt chẽ với lực lượng Công an, chính quyền địa phương, Thanh tra Cục Quản lý đường bộ II trong công tác kiểm soát tải trọng phương tiện khi có hành vi chống người thi hành công vụ, gây mất an ninh trật tự, kịp thời báo cáo, đề xuất lực lượng Công an hỗ trợ giải quyết.

- Rà soát việc tổ chức ký cam kết không chở hàng quá tải trọng của các đơn vị, doanh nghiệp, chủ phương tiện; đơn vị nào chưa ký phải yêu cầu ký cam kết. Đồng thời tăng cường kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện cam kết đã ký; đối với các đơn vị đã ký cam kết, nhưng không thực hiện, kịp thời thông báo cho Công an, Thanh tra giao thông xử lý theo quy định.

- Chỉ đạo các cơ quan, đơn vị thuộc Sở Giao thông vận tải phối hợp chặt chẽ với lực lượng Cảnh sát giao thông tiếp nhận, trao đổi thông tin an toàn giao thông, kiểm soát tải trọng phương tiện, cung cấp các dữ liệu liên quan đến điều kiện phương tiện, hành trình phương tiện phục vụ công tác quản lý, xử lý vi phạm.

- Phối hợp với các sở, ngành, các cơ quan thông tin báo chí tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật về kiểm soát tải trọng phương tiện tham gia giao thông và các quy định pháp luật có liên quan.

- Lập đường dây nóng, thông báo rộng rãi và tiếp nhận, chỉ đạo xử lý thông tin phản ánh của nhân dân về các hành vi vi phạm tải trọng phương tiện.

3. UBND các huyện, thị xã, thành phố

- Chủ tịch UBND các huyện, thị xã, thành phố thành lập các Đoàn kiểm tra do Lãnh đạo UBND huyện, Lãnh đạo Công an huyện chủ trì kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm tải trọng phương tiện trên các tuyến đường giao thông nông thôn, đường huyện, đường tỉnh, đề xuất báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh những vấn đề vượt quá thẩm quyền. Chủ tịch UBND các huyện, thị xã, thành phố chịu trách nhiệm trước Chủ tịch UBND tỉnh nếu để xảy ra tình trạng phương tiện chở quá tải tham gia giao thông trên địa bàn.

- Rà soát, thống kê nắm chắc các đầu mối xuất phát hàng hóa tại địa phương như kho, cảng, nhà máy, bến bãi, mỏ vật liệu, nhà ga, nơi tập kết hàng hóa... để thông tin kịp thời phối hợp chặt chẽ với lực lượng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh, Thanh tra giao thông triển khai kiểm soát tải trọng tại các đầu mối bốc xếp hàng hóa; đối với các mỏ vật liệu xây dựng, yêu cầu các chủ mỏ phải có phương án sử dụng tuyến đường và có cam kết không để các phương tiện vận chuyển chở quá tải trọng tuyến đường.

- UBND các huyện, thị xã, thành phố chỉ đạo UBND các xã, phường, thị trấn chủ động nắm bắt thông tin các mô vật liệu xây dựng thường xuyên vi phạm có xe chở quá tải hoạt động, đề xuất, báo cáo UBND tỉnh tạm dừng hoặc thu hồi giấy phép; phối hợp với các đoàn thể chính trị tăng cường tuyên truyền, vận động các tổ chức, cá nhân chấp hành quy định của pháp luật không bốc xếp lên xe quá tải, không chở quá tải, không coi nói thùng xe.

4. Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh

- Đẩy mạnh tuyên truyền Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25/11/2016 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông, văn bản chỉ đạo của Chủ tịch UBND tỉnh.

- Tăng cường thời lượng phát sóng về chuyên mục an toàn giao thông, trong đó có công tác kiểm soát tải trọng phương tiện; tiếp tục đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến, giáo dục về pháp luật giao thông, chú trọng phản ánh kịp thời những đơn vị, doanh nghiệp có nhiều xe chở quá tải và các địa phương để xe quá tải lưu thông, biểu dương những doanh nghiệp, đơn vị, cá nhân thực hiện tốt, phê phán những đơn vị, doanh nghiệp, cá nhân chưa chấp hành tốt về công tác kiểm soát tải trọng phương tiện.

5. Hiệp hội vận tải

- Tuyên truyền, vận động hội viên chấp hành nghiêm các quy định về kiểm soát tải trọng phương tiện, tự giác không chở hàng hóa quá tải trọng, không cải tạo, coi nói, thay đổi kích thước thùng hàng để chở quá tải; không sử dụng xe hết niên hạn, quá hạn kiểm định tham gia giao thông; tổ chức hội nghị trao đổi, bàn biện pháp tháo gỡ khó khăn trong hoạt động vận tải hàng hóa.

- Tham mưu, đề xuất Chủ tịch UBND tỉnh những biện pháp tháo gỡ khó khăn cho các đơn vị, doanh nghiệp vận tải. Tạo sự cạnh tranh công bằng lành mạnh trong các đơn vị doanh nghiệp vận tải hàng hóa.

6. Các Doanh nghiệp vận tải hàng hóa, đầu mối bốc xếp hàng hóa, chủ phương tiện, người điều khiển phương tiện

- Chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về giao thông đường bộ; không chở quá tải, quá khổ, không bốc xếp hàng hóa lên xe quá tải trọng quy định; Giám đốc doanh nghiệp vận tải, chủ phương tiện có trách nhiệm thường xuyên giáo dục, nhắc nhở lái xe chấp hành nghiêm quy định về tải trọng.

- Ký cam kết không chở hàng quá tải trọng, không cải tạo, coi nói, thay đổi kích thước thùng hàng để chở quá tải; không sử dụng xe hết niên hạn, quá hạn kiểm định tham gia giao thông và thực hiện nghiêm cam kết đã ký.

- Chấp hành nghiêm các yêu cầu kiểm tra của lực lượng chức năng đang thực thi nhiệm vụ.

7. Văn phòng Ban ATGT tỉnh

- Tham mưu, xây dựng kế hoạch lập các đoàn tổ chức các đợt kiểm tra do Phó trưởng Ban ATGT tỉnh, Lãnh đạo Sở GTVT, Lãnh đạo Công an tỉnh chủ trì

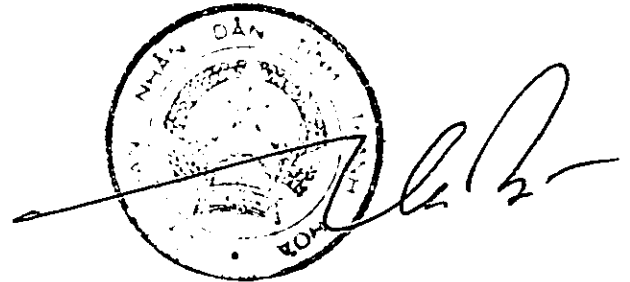
kiểm tra đột xuất tại các trọng điểm đầu mối mỏ vật liệu xây dựng, kiên quyết lập biên bản xử lý nghiêm các phương tiện, tổ chức, cá nhân vi phạm, đề xuất báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh đình chỉ một số mỏ nếu có vi phạm.

- Đôn đốc, nhắc nhở thực hiện văn bản này đồng thời tiếp tục tham mưu, theo dõi, tổng hợp và định kỳ hàng tháng báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh công tác kiểm soát tải trọng xe trong thời gian tới theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
 - Bộ Giao thông vận tải
 - Tỉnh ủy, HĐND tỉnh
 - Tổng cục ĐBVN
 - Chủ tịch, PCT UBND tỉnh
 - Cục QLDB II (để p/h);
 - Lưu: VT, CN.
- } (để b/c);

CHỦ TỊCH



Nguyễn Đình Xứng