

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HÓA**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 240 /TB-UBND

Thanh Hóa, ngày 24 tháng 10 năm 2017

THÔNG BÁO

**Kết luận của Phó Chủ tịch UBND tỉnh Lê Anh Tuấn
tại cuộc họp kiểm điểm công tác giải phóng mặt bằng và tiến độ thi công
dự án đường ven biển nối thành phố Sầm Sơn với Khu kinh tế Nghi Sơn
(giai đoạn 1)**

Ngày 10 tháng 10 năm 2017, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Lê Anh Tuấn đã họp kiểm điểm công tác GPMB và tiến độ thi công dự án đường ven biển nối thành phố Sầm Sơn với Khu kinh tế Nghi Sơn (giai đoạn 1). Tham dự có Lãnh đạo Sở Giao thông vận tải, Sở Tài nguyên và Môi trường, Sở Kế hoạch và Đầu tư, Sở Xây dựng, Văn phòng UBND tỉnh; Lãnh đạo UBND thành phố Sầm Sơn, UBND huyện Quảng Xương; Lãnh đạo nhà thầu: Liên danh Tập đoàn xây dựng Miền Trung - Tập đoàn xây dựng Cường Thịnh Thi. Sau khi nghe Sở Giao thông vận tải báo cáo tình hình triển khai thực hiện dự án, các địa phương báo cáo công tác GPMB, nhà thầu báo cáo công tác triển khai thi công, ý kiến tham gia của các ngành, đơn vị liên quan, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Lê Anh Tuấn kết luận như sau:

Dự án được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 79/QĐ-UBND ngày 09/01/2017 với tổng mức đầu tư là 1.480 tỷ đồng (trong đó, chi phí xây dựng là 855 tỷ đồng, chi phí GPMB là 372 tỷ đồng, chi phí khác là 253 tỷ đồng). Vốn trung hạn giai đoạn 2016-2020 dự kiến là 1.393 tỷ đồng, gồm: từ nguồn vốn TPCP là 1.300 tỷ đồng và từ ngân sách tỉnh là 53 tỷ đồng.

Dự án đã khởi công từ tháng 2/2017 và đã được giao vốn là 723 tỷ đồng, cụ thể: cho GPMB của thành phố Sầm Sơn là 290 tỷ đồng, huyện Quảng Xương là 120 tỷ đồng; còn lại phân giao cho xây dựng và chi khác là 313 tỷ đồng.

Đến nay, tiến độ GPMB và thi công của dự án còn chậm (thành phố Sầm Sơn mới bàn giao được 2,5/7,5km, huyện Quảng Xương dự kiến trong tháng 10/2017 bàn giao được 7,5/9,4km đất nông nghiệp); Nhà thầu thi công mới hoàn thành công tác xây dựng lán trại và đang thi công bóc đất hữu cơ trên các đoạn Km3+800 - Km4+00, Km6+133 - Km6+500.

Nguyên nhân chính của việc chậm tiến độ như trên (theo báo cáo của Sở Giao thông vận tải) là do khối lượng GPMB lớn (trên địa bàn thành phố Sầm Sơn có 572 hộ có đất ở, 877 hộ có đất nông nghiệp bị ảnh hưởng, tổng kinh phí khoảng 527 tỷ đồng; trên địa bàn huyện Quảng Xương có 166 hộ có đất ở, 1.055 hộ có đất nông nghiệp bị ảnh hưởng, tổng kinh phí khoảng 119 tỷ đồng); vốn TPCP giao chậm (Quyết định số 3686/QĐ-UBND ngày 28/9/2017); song còn có nguyên nhân là do Ban Quản lý dự án chưa chủ động làm việc với các địa phương, nhà thầu để lập kế hoạch thi công tổng thể dự án; chưa xác định được thứ tự ưu tiên và triển khai các đoạn phù hợp để phát huy hiệu quả nguồn

vốn được giao. Để tập trung đẩy nhanh tiến độ GPMB phù hợp và đảm bảo tiến độ dự án, phát huy hiệu quả vốn giao, yêu cầu:

1. Sở Giao thông vận tải

- Chỉ đạo Ban Quản lý dự án làm việc cụ thể với địa phương, nhà thầu trên cơ sở kế hoạch vốn đã được giao, xây dựng kế hoạch GPMB hợp lý, kế hoạch thi công chi tiết tương ứng với kế hoạch GPMB, đảm bảo giải ngân hết vốn và sử dụng hiệu quả vốn đã giao (theo nguyên tắc tập trung GPMB, thuận lợi cho tổ chức thi công, tận dụng các mặt bằng được giao làm đường công vụ, thi công dứt điểm từng đoạn và kết nối được với các tuyến đường giao thông hiện có để có thể khai thác), báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh trước ngày 31/10/2017.

- Thống nhất kế hoạch (thời điểm) thu hồi đất với các địa phương để tập trung công tác GPMB và thông báo cho nhân dân để giảm thiểu thiệt hại về mùa vụ của nông dân.

2. UBND thành phố Sầm Sơn, UBND huyện Quảng Xương

- Thống nhất với Sở Giao thông vận tải, Ban Quản lý dự án về kế hoạch GPMB, thi công làm cơ sở xác định kinh phí bồi thường GPMB chính xác và kế hoạch tiến độ giải ngân vốn; khẩn trương phê duyệt phương án bồi thường những đoạn có trong kế hoạch, bàn giao và tạo điều kiện thuận lợi cho nhà thầu thi công.

- Tập trung GPMB đất nông nghiệp đoạn từ Km1+850 (QL47) đến Km2+662 (cầu Rào). Chủ trì, phối hợp với Ban Quản lý dự án, nhà thầu lựa chọn các đường tạm đi qua khu vực dân cư (đoạn giáp ranh với các tuyến đường ngang) để có đường vận chuyển và thi công khi chưa GPMB được đất ở. Tiến độ GPMB dự án hoàn thành, bàn giao cho nhà thầu trước tháng 10/2018.

- Về một số kiến nghị đề xuất, các địa phương có công văn gửi UBND tỉnh, đồng thời gửi cho các Sở, ban ngành liên quan để hướng dẫn hoặc tham mưu, báo cáo UBND tỉnh xem xét, quyết định.

3. Sở Kế hoạch và Đầu tư: Tiếp tục phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Sở Xây dựng và các địa phương trong việc trình phê duyệt chủ trương đầu tư các khu tái định cư, đảm bảo thời gian ngắn nhất.

4. Các Sở Tài nguyên và Môi trường, Xây dựng, Tài chính

- Đối với đề nghị mở rộng chùa Đồng Bông, Sở Tài nguyên và Môi trường khẩn trương nghiên cứu, có ý kiến tham mưu đề xuất, báo cáo UBND tỉnh trước ngày 25/10/2017.

- Trên cơ sở chức năng nhiệm vụ được giao hướng dẫn các địa phương trong công tác bồi thường GPMB và chủ động giải quyết các đề nghị của địa phương liên quan đến ông tác bồi thường GPMB của dự án.

5. Liên danh nhà đầu tư Tập đoàn xây dựng Miền Trung - Tập đoàn xây dựng Cường Thịnh Thi

- Quản lý mặt bằng đã được bàn giao và triển khai thi công ngay sau khi nhận được mặt bằng phù hợp với kế hoạch. Tăng cường máy móc thiết bị để thi công; các thiết bị thi công công trình phải chở đúng tải trọng quy định, tránh ảnh hưởng đến nhà dân, các công trình công cộng và đảm bảo vệ sinh môi trường.

- Phối hợp chặt chẽ với các địa phương trong công tác GPMB, với Sở Giao thông vận tải trong việc lập tiến độ thi công chi tiết của dự án. Đề xuất mượn đường công vụ để thi công.

Văn phòng UBND tỉnh thông báo ý kiến của Phó Chủ tịch UBND tỉnh Lê Anh Tuấn để các sở và các đơn vị liên quan thực hiện./.

Nơi nhận:

- Chủ tịch UBND tỉnh (để b/c);
- PCT UBND tỉnh Lê Anh Tuấn;
- Các sở: GTVT, TNMT, XD, TC;
- UBND thành phố Sầm Sơn;
- UBND huyện Quảng Xương;
- Tập đoàn xây dựng Miền Trung;
- Tập đoàn xây dựng Cường Thịnh Thi;
- Lưu: VT, CN.



Ngô Hoàng Kỳ