

THÔNG BÁO

**Ý kiến của Phó Chủ tịch UBND tỉnh Lê Anh Tuấn tại buổi công bố quy
hoạch chi tiết cảng biển Nghi Sơn và tình hình thực hiện đầu tư xây
dựng bến cảng trong Khu kinh tế Nghi Sơn**

Thực hiện Quyết định số 2368/QĐ-BGTVT ngày 29/7/2016 của Bộ Giao thông vận tải (GTVT), ngày 19/10/2016 tại Khu kinh tế Nghi Sơn, Cục Hàng hải Việt Nam phối hợp với UBND tỉnh Thanh Hóa tổ chức công bố quy hoạch chi tiết cảng biển Nghi Sơn giai đoạn đến năm 2020, định hướng đến năm 2030; nghe báo cáo tình hình thực hiện đầu tư xây dựng bến cảng trong Khu kinh tế Nghi Sơn. Về phía Cục Hàng hải Việt Nam có Cục phó Đỗ Hồng Thái và đoàn công tác, về phía tỉnh Thanh Hóa có Phó Chủ tịch UBND tỉnh Lê Anh Tuấn, cùng tham dự có đại diện các sở, đơn vị: Giao thông vận tải, Kế hoạch và Đầu tư, Xây dựng, Tài nguyên và Môi trường, Ban Quản lý Khu kinh tế Nghi Sơn và Các khu công nghiệp, Cảng vụ Hàng hải Thanh Hóa, UBND huyện Tĩnh Gia, Công ty CP Tập đoàn Công Thanh, Công ty Cổ phần gang thép Nghi Sơn, Công ty TNHH Long Sơn.

Sau khi nghe đại diện Cục Hàng hải Việt Nam công bố các nội dung cơ bản của quy hoạch tại Quyết định 2368/QĐ-BGTVT ngày 29/7/2016 của Bộ Giao thông vận tải; đơn vị tư vấn lập quy hoạch làm rõ một số nội dung về mục tiêu, định hướng phát triển; quy hoạch chi tiết các cảng biển, thời gian đầu tư xây dựng,... ý kiến của các sở, ngành và các đơn vị liên quan tham dự, ý kiến của Lãnh đạo Cục Hàng hải Việt Nam; Phó Chủ tịch UBND tỉnh Lê Anh Tuấn thống nhất kết luận như sau:

1. Về công bố quy hoạch chi tiết cảng biển Nghi Sơn giai đoạn đến năm 2020, định hướng đến năm 2030.

a) UBND tỉnh Thanh Hóa thống nhất cao với quy hoạch đã được Bộ GTVT phê duyệt tại Quyết định số 2368/QĐ-BGTVT ngày 29/7/2016, và để quản lý theo đúng quy hoạch sẽ tiếp tục chỉ đạo các sở, ngành, các tổ chức và cá nhân liên quan nghiên cứu và thực hiện.

b) Đề nghị Cục Hàng hải Việt Nam tiếp tục phối hợp chặt chẽ với tỉnh Thanh Hóa đặc biệt là Ban Quản lý Khu kinh tế Nghi Sơn và Các khu công nghiệp, sở GTVT và các đơn vị liên quan của Tỉnh Thanh Hóa trong quá trình triển khai, đẩy nhanh tiến độ hiện thực hóa quy hoạch được phê duyệt; trước mắt, sớm triển khai dự án đầu tư xây dựng nạo vét luồng tàu, vũng quay tàu vào cảng Nghi Sơn (UBND tỉnh Thanh Hóa có Văn bản số 9184/UBND-CN ngày 17/8/2016 gửi Bộ GTVT).

c) Giao Ban Quản lý Khu kinh tế Nghi Sơn và Các KCN chủ trì, phối hợp với các ngành, đơn vị liên quan tiếp thu các ý kiến tại buổi công bố, rà soát kỹ quy hoạch; tham mưu, đề xuất báo cáo UBND tỉnh giải quyết những nội dung vượt thẩm quyền về bổ sung, điều chỉnh quy hoạch như:

- Đề xuất vị trí quy hoạch cho các cơ quan quản lý nhà nước về cảng, Bến cảng công vụ; mở rộng cảng lên phía Bắc của cảng Nhà máy lọc dầu Nghi Sơn.
- Quy hoạch đầu nối giao thông đường sắt, đường bộ với khu vực cảng;
- Làm việc với Ban QL DA nhiệt điện 2 - Tập đoàn Điện lực VN về kéo dài kênh xả nước và làm cầu qua kênh của Nhà máy Nhiệt điện BOT 1, 2 nếu vượt quá thẩm quyền tham mưu UBND tỉnh làm việc với đơn vị liên quan trước ngày 10/11/2016; rút ngắn thời gian đầu tư xây dựng bến cảng container,... và các nội dung khác liên quan.

2. Về thực hiện đầu tư xây dựng bến cảng trong Khu kinh tế Nghi Sơn

a) Yêu cầu UBND huyện Tĩnh Gia thực hiện nghiêm Chỉ thị số 28/CT-UBND ngày 28/9/2016 của Chủ tịch UBND tỉnh đề triển khai đợt cao điểm giải phóng mặt bằng (GPMB) cho các dự án đầu tư trọng điểm trên địa bàn huyện; làm việc cụ thể với các doanh nghiệp có dự án đầu tư xây dựng bến cảng: Công ty Cổ phần Gang thép Nghi Sơn, Công ty TNHH Long Sơn, Công ty Cổ phần Tập đoàn Công Thanh, về kế hoạch thực hiện dự án và thống nhất tiến độ GPMB phù hợp tiến độ dự án; đề xuất báo cáo kịp thời UBND tỉnh những vấn đề vượt thẩm quyền.

b) Yêu cầu Sở Giao thông vận tải khẩn trương thực hiện các nhiệm vụ được giao tại Công văn số 11413/UBND-CN ngày 05/10/2016 và Công văn số 12076/UBND-CN ngày 20/10/2016 về tham mưu bổ sung Cảng tổng hợp container Long Sơn tại Khu kinh tế Nghi Sơn vào quy hoạch chi tiết nhóm cảng biển Bắc Trung bộ (Nhóm 2) và góp ý kiến về đề xuất dự án cải tạo nâng cấp luồng tàu vào cảng Nghi Sơn theo hình thức đối tác công tư.

c) Về Giải phóng mặt bằng dự án Cảng container Long Sơn: Đồng ý cho phép giải phóng mặt bằng phần diện tích nằm ngoài phạm vi giai đoạn 1 đã được UBND tỉnh chấp thuận chủ trương đầu tư tại Quyết định số 2837/QĐ-UBND ngày 29/7/2016 theo đề nghị của Công ty TNHH Long Sơn tại Công văn số 1010/LS-CV ngày 10/10/2016; đề nghị Công ty TNHH Long Sơn chuẩn bị đủ nguồn lực, chủ động phối hợp với UBND huyện Tĩnh Gia xây dựng kế hoạch cụ thể triển khai dự án và thực hiện công tác GPMB (bao gồm cả tái định cư) gửi UBND huyện Tĩnh Gia để thực hiện và UBND tỉnh để báo cáo.

Văn phòng UBND tỉnh thông báo ý kiến của Phó Chủ tịch UBND tỉnh Lê Anh Tuấn để các ngành, đơn vị liên quan thực hiện./.

Nơi nhận:

- Bộ GTVT (để b/c);
- Chủ tịch UBND tỉnh (để b/c);
- Phó CT UBND tỉnh Lê Anh Tuấn (để b/c);
- Cục HHVN, Cảng vụ HH Thanh Hóa
- Ban QL KKT Nghi Sơn và Các KCN
- Các Sở: GTVT, KHĐT, XD, TNMT, TC
- UBND huyện Tĩnh Gia
- Chánh VP và PCVP UBND tỉnh Trần Huy Chân;
- Lưu: VT, CN.

(để p/h);

TL. CHỦ TỊCH
KT-CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ-CHÁNH VĂN PHÒNG



Mai Xuân Bình