

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH THANH HÓA**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /QĐ-UBND

Thanh Hóa, ngày tháng năm 2020

### **QUYẾT ĐỊNH**

**Về việc cấp giấy phép thi công các hoạt động liên quan đến đề điều công trình cầu Suối Rào tại K1+500 đê tả sông Tiêu Thủy và cầu Tiêu Thủy tại K2+900 đê hữu sông Tiêu Thủy thuộc dự án đầu tư xây dựng công trình tuyến đường từ thị trấn Thọ Xuân đi Khu đô thị Lam Sơn - Sao Vàng, huyện Thọ Xuân**

### **CHỦ TỊCH UBND TỈNH THANH HÓA**

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;*

*Căn cứ Luật Đề điều ngày 29/11/2006; Luật Xây dựng ngày 18/6/2014;*

*Căn cứ Nghị định số 113/NĐ-CP ngày 28/6/2007 của Chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đề điều;*

*Căn cứ Quyết định số 373/QĐ-UBND ngày 29/01/2016 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc công bố chuẩn hóa thủ tục hành chính lĩnh vực Thủy lợi thuộc thẩm quyền giải quyết của Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn tỉnh Thanh Hóa;*

*Căn cứ các Quyết định số 4528/QĐ-UBND ngày 31/10/2019, số 1543/QĐ-UBND ngày 06/5/2020 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng, phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công, dự toán và chỉ dẫn kỹ thuật công trình tuyến đường từ thị trấn Thọ Xuân đi Khu đô thị Lam Sơn - Sao Vàng, huyện Thọ Xuân;*

*Theo đề nghị của Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn tại Công văn số 3716/SNN&PTNT-TL ngày 24/9/2020 và UBND huyện Thọ Xuân tại Tờ trình số 144/TTr-UBND ngày 15/9/2020 (kèm theo hồ sơ) về việc cấp giấy phép thi công các hoạt động liên quan đến đề điều công trình cầu Suối Rào tại K1+500 đê tả sông Tiêu Thủy và cầu Tiêu Thủy tại K2+900 đê hữu sông Tiêu Thủy thuộc dự án đầu tư xây dựng công trình tuyến đường từ thị trấn Thọ Xuân đi Khu đô thị Lam Sơn - Sao Vàng, huyện Thọ Xuân.*

### **QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Cấp giấy phép thi công các hoạt động liên quan đến đề điều công trình cầu Suối Rào tại K1+500 đê tả sông Tiêu Thủy và cầu Tiêu Thủy tại K2+900 đê hữu sông Tiêu Thủy thuộc dự án đầu tư xây dựng công trình tuyến đường từ thị trấn Thọ Xuân đi Khu đô thị Lam Sơn - Sao Vàng, huyện Thọ Xuân, với các nội dung chính như sau:

**1. Tên công trình:** Cầu Suối Rào tại K1+500 đê tả sông Tiêu Thủy và cầu Tiêu Thủy tại K2+900 đê hữu sông Tiêu Thủy thuộc dự án đầu tư xây dựng công trình tuyến đường từ thị trấn Thọ Xuân đi Khu đô thị Lam Sơn - Sao Vàng, huyện Thọ Xuân.

**2. Chủ đầu tư:** UBND huyện Thọ Xuân.

**3. Nhà thầu thi công:** Liên danh Công ty cổ phần tập đoàn xây dựng Miền Trung và Công ty cổ phần Xây dựng và Thương mại Xuân Hưng.

**4. Vị trí xây dựng:** Cầu Suối Rào tại K1+500 đê tả sông Tiêu Thủy; cầu Tiêu Thủy tại K2+900 đê hữu sông Tiêu Thủy, xã Xuân Sinh, huyện Thọ Xuân.

**5. Quy mô xây dựng và giải pháp kỹ thuật chủ yếu:**

**5.1. Kết cấu chung của 2 cầu:**

a) Nhịp dầm  $L = 33$  m: Mặt cắt ngang gồm 5 phiến dầm tiết diện chữ I dài 33 m bằng bê tông cốt thép (BTCT) dự ứng lực (DUL) 40Mpa, bề rộng toàn cầu 12 m; liên kết dầm chủ bằng 5 dầm ngang BTCT 30Mpa; bản mặt cầu bằng BTCT dày 20 cm; chống thấm bê tông mặt cầu bằng dung dịch, độ dốc ngang mặt cầu  $i = 2\%$ , được tạo bằng thay đổi chiều dày lớp bê tông nhựa C19 phủ mặt cầu; khe co giãn bằng bản thép kiểu răng lược; gờ chắn bánh bằng BTCT 30Mpa; lan can tay vịn bằng thép hình, thép bản mạ kẽm; gối cầu bằng cao su bản thép; ống thoát nước mặt cầu bằng gang đường kính D150 kết hợp ống PVC.

b) Tứ nón mố gia cố bằng tấm bê tông xi măng (BTXM) M200 kích thước (60x60) cm dày 7 cm; chân khay BTXM M150; đắp tứ nón mố bằng đất nhiều sỏi sạn.

c) Đường dẫn sau mố:

- Nền đường đắp bằng đất đồi đảm bảo tiêu chuẩn, đầm lèn đạt độ chặt  $K \geq 0,95$ , lớp sát đáy áo đường đạt độ chặt  $K \geq 0,98$  dày 30 cm. Sau mố 10 m có nền đường  $B_n = 13$  m, mặt đường  $B_m = 12$  m, lề đường  $B_l = 2 \times 0,5$  m = 1 m; vuốt nổi về nền đường  $B_n = 12$  m, mặt đường  $B_m = 11$  m, lề đường  $B_l = 2 \times 0,5$  m trên đoạn dài 15 m; 2 bên mái được gia cố bằng tấm BTXM M200 kích thước (60x60) cm dày 7 cm.

- Kết cấu áo đường: Cường độ mặt đường yêu cầu  $E_{yc} \geq 140$ Mpa, gồm các lớp như sau:

+ Lớp mặt đường: Bê tông nhựa C19 dày 7 cm, tưới nhựa thấm bám tiêu chuẩn nhựa 1 kg/m<sup>2</sup>.

+ Lớp móng đường (tổng chiều dày 58 cm): Lớp móng trên bằng cấp phối đá dăm (CPDD) loại I dày 24 cm; lớp móng dưới bằng CPDD loại II dày 34 cm.

**5.2. Kết cấu riêng:**

a) Cầu Suối Rào:

- Hai mố giống nhau dạng mố nặng kiểu chữ U bằng BTCT 30Mpa; bệ mố M1 đặt trên hệ 7 cọc khoan nhồi D1 m bằng BTCT 30Mpa, chiều dài dự kiến là 7,5 m; bệ mố M2 đặt trên hệ 6 cọc khoan nhồi D1 m bằng BTCT 30Mpa, chiều

dài dự kiến là 12 m; lòng mố đắp đất nhiều sỏi sạn  $K \geq 0,98$ ; bản quá độ bằng BTCT 25Mpa.

- Tổng chiều dài toàn cầu 36,2 m (tính đến đuôi mố) với sơ đồ nhịp dầm chữ I (1x33) m.

- Xây dựng cầu và đường tạm để vận chuyển trong quá trình thi công: Cầu tạm bằng thép hình, thép bản có  $B_c = (0,2+4,6+0,2) = 5$  m; mố bằng rọ đá và thép hình; đường tạm có nền đường  $B_n = 4,5$  m; mặt đường  $B_m = 3,5$  m; mặt đường bằng đá thải dày 15 cm, nền đường đắp đất đồi.

**b) Cầu Tiêu Thủy:**

- Tổng chiều dài toàn cầu 78,85 m (tính đến đuôi mố) với sơ đồ nhịp dầm chữ I (2x33) m.

- Hai mố giống nhau dạng mố nặng kiểu chữ U bằng BTCT 30Mpa; bộ mố M1 đặt trên 6 cọc khoan nhồi D1 m bằng BTCT 30Mpa, chiều dài dự kiến là 13m; bộ mố M2 đặt trên 7 cọc khoan nhồi D1 m bằng BTCT 30Mpa, chiều dài dự kiến là 11 m; lòng mố đắp đất nhiều sỏi sạn, bản quá độ bằng BTCT 25Mpa.

- Trụ cầu: Dạng trụ đặc thân hẹp BTCT 30Mpa; bộ trụ đặt trên 5 cọc khoan nhồi D1 m bằng BTCT 30MPa; chiều dài cọc dự kiến 12,5 m.

- Xây dựng cầu và đường tạm để vận chuyển trong quá trình thi công: Cầu tạm bằng thép hình, thép bản có  $B_c = (0,2+4,6+0,2) = 5$  m; mố bằng rọ đá và thép hình; đường tạm có  $B_n = 4,5$  m;  $B_m = 3,5$  m; mặt đường bằng đá thải dày 15 cm, nền đường đắp đất đồi.

*(Có hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công kèm theo)*

**6. Thời gian thi công công trình và thời gian được phép thi công các hoạt động liên quan đến đề điều:**

- Cầu Suối Rào: Từ ngày 01/12/2020 đến ngày 31/10/2021.

- Cầu Tiêu Thủy: Từ ngày 01/12/2020 đến ngày 31/01/2022.

- Đối với các hạng mục liên quan đến an toàn đề điều của công trình chỉ được thi công trong mùa khô từ ngày 30/11 năm trước đến 30/4 năm sau.

**Điều 2. Tổ chức thực hiện:**

Chủ đầu tư chịu trách nhiệm tổ chức triển khai thực hiện xây dựng cầu Suối Rào và cầu Tiêu Thủy đảm bảo theo thiết kế được duyệt và các quy định hiện hành về đầu tư xây dựng.

Trong quá trình triển khai các bước tiếp theo, yêu cầu chủ đầu tư thực hiện một số nội dung sau:

- Chỉ đạo đơn vị tư vấn thiết kế kiểm tra, tính toán vị trí giao cắt giữa cầu và đề đảm bảo kết nối giao thông an toàn, liền mạch, thông suốt trên đề cũng như thuận tiện cho công tác kiểm tra, hộ đề trong mùa mưa, lũ; rà soát xác định phạm vi gia cố mái đề phía sông, phía đồng chống xói lở bờ sông khu vực xây dựng cầu, đảm bảo an toàn đề điều.

- Chịu trách nhiệm tổ chức, chỉ đạo nhà thầu thi công theo đúng Quyết định cấp phép của UBND tỉnh, đảm bảo chất lượng, tiến độ, kỹ, mỹ thuật; kịp thời sửa chữa những hư hỏng của đê do việc thi công cầu gây ra, đảm bảo an toàn cho công trình và đoạn đê trong quá trình thi công và khai thác sử dụng.

- Trước khi xây dựng công trình, chủ đầu tư thông báo cho Chi cục Thủy lợi Thanh Hóa biết để cử lực lượng quản lý đê theo dõi, giám sát quá trình thực hiện.

- Chủ đầu tư, nhà thầu thi công phải lập và phê duyệt Phương án phòng, chống lụt bão cho công trình; có phương án đảm bảo thông thoáng dòng chảy và tiêu thoát lũ hệ thống sông Tiêu Thủy, cũng như đảm bảo an toàn cho người và phương tiện qua lại cầu tạm trong thời gian thi công; lắp biển báo hiệu, rào chắn an toàn tại các khu vực nguy hiểm (gần các hố đào, khu vực nước ngập, dễ sạt lở,...) để nhân dân trong khu vực được biết, phòng tránh; bố trí nhân lực trực 24/24h tại các vị trí xung yếu để kịp thời xử lý trong các tình huống có diễn biến phức tạp.

- Ngoài việc thi công xây dựng công trình theo Quyết định cấp giấy phép của UBND tỉnh, chủ đầu tư và nhà thầu thi công không được tiến hành bất kỳ hoạt động nào khác trong phạm vi bảo vệ đê điều, bãi sông, lòng sông làm ảnh hưởng đến an toàn đê điều và thoát lũ lòng sông.

- Sau khi hoàn thành công trình, trong thời gian 15 ngày, chủ đầu tư và nhà thầu thi công phải chịu trách nhiệm hoàn trả lại mặt bằng, thanh thải toàn bộ các vật liệu, phế thải trong phạm vi bảo vệ đê điều, lòng sông, bãi sông, vệ sinh môi trường, đồng thời gửi hồ sơ hoàn công về Chi cục Thủy lợi Thanh Hóa để theo dõi, phục vụ công tác phòng chống lụt, bão.

**Điều 3.** Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn; Chi cục trưởng Chi cục Thủy lợi Thanh Hóa; Chủ tịch UBND huyện Thọ Xuân và Thủ trưởng các đơn vị liên quan có trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

**Nơi nhận:**

- Như Điều 3 QĐ;
- Chủ tịch UBND tỉnh (để b/c);
- PCT UBND tỉnh Nguyễn Đức Quyền;
- Lưu: VT, NN.

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**

**Nguyễn Đức Quyền**