

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH THANH HOÁ**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND-CNXXDKH

Thanh Hoá, ngày tháng năm 2025

V/v triển khai thực hiện Công điện số 113/CĐ-TTg ngày 19/7/2025 của Thủ tướng Chính phủ về thực hiện các giải pháp phát triển hiệu quả vận tải đường thủy thúc đẩy phát triển logistics trong lĩnh vực vận tải.

Kính gửi:

- Công an tỉnh;
- Sở Xây dựng;
- Sở Tài chính;
- Sở Nông nghiệp và Môi trường;
- Ban Quản lý KKT Nghi Sơn và các KCN;
- UBND các xã, phường.

Thực hiện Công điện số 113/CĐ-TTg ngày 19/7/2025 của Thủ tướng Chính phủ về việc thực hiện các giải pháp phát triển hiệu quả vận tải đường thủy thúc đẩy phát triển logistics trong lĩnh vực vận tải. Để khai thác hiệu quả tiềm năng lợi thế sẵn có về vận tải thủy trên địa bàn tỉnh, giảm chi phí logistics, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh, trên cơ sở báo cáo của Sở Xây dựng tại Công văn số 7032/SXD-QLVT ngày 17/8/2025, Chủ tịch UBND tỉnh yêu cầu các cơ quan, đơn vị thực hiện một số nội dung sau:

**1. Công an tỉnh:** Chỉ đạo các lực lượng chức năng phối hợp với Cảng vụ Hàng hải Thanh Hóa và các cơ quan, đơn vị, địa phương có liên quan tăng cường kiểm tra, xử lý các vi phạm hành lang bảo vệ luồng tuyến, cảng, bến thủy nội địa, cảng biển luồng hàng hải đảm bảo lưu thông thông suốt, an toàn.

**2. Sở Nông nghiệp và Môi trường:**

- Chủ động hướng dẫn Chủ đầu tư, các cơ quan, đơn vị có liên quan thực hiện đúng các quy định của pháp luật về giao đất, cho thuê đất, giao khu vực biển và đánh giá tác động môi trường tại các dự án đầu tư hạ tầng cảng, bến thủy nội địa, cảng biển và nạo vét luồng hàng hải, đường thủy theo quy hoạch; kịp thời xử lý các vướng mắc của dự án (nếu có) theo chức năng, nhiệm vụ được giao theo quy định.

- Rà soát các vướng mắc, báo cáo cấp có thẩm quyền xem xét điều chỉnh các quy định của pháp luật về đề điều để tạo điều kiện thuận lợi tối đa cho các dự án đầu tư các công trình cảng thủy nội địa, bến cảng biển khu vực ngoài đê.

- Trên cơ sở kết quả báo cáo, rà soát quy hoạch sử dụng đất và bố trí quỹ đất phục vụ xây dựng cảng thủy nội địa, bến cảng biển theo quy hoạch của các xã, phường và các cơ quan, đơn vị có liên quan; tổng hợp trình cấp có thẩm quyền xem xét phê duyệt kế hoạch sử dụng đất.

### 3. Sở Xây dựng:

- Phối hợp với các sở, ban, ngành và địa phương có liên quan rà soát, cập nhật quy hoạch kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa, quy hoạch cảng biển đảm bảo tính liên thông, đồng bộ với các phương thức vận tải khác.

- Đối với khu vực ngoài phạm vi Khu kinh tế Nghi Sơn, chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan rà soát, báo cáo cấp có thẩm quyền tích hợp quy hoạch trung tâm logistics, kho bãi, cảng cạn, trung tâm phân phối hàng hóa gắn với vận tải thủy nội địa.

- Hỗ trợ và tạo điều kiện thuận lợi cho các tổ chức, cá nhân đầu tư cải tạo và nâng cao năng lực các cảng, bến thủy nội địa và cảng biển; nạo vét vùng nước trước các cảng, bến thủy nội địa và cảng biển đảm bảo phương tiện ra, vào thuận tiện, an toàn.

- Rà soát, đề xuất cấp có thẩm quyền đầu tư các dự án nạo vét, luồng lạch trên các tuyến đường thủy nội địa để đảm bảo thuận lợi cho hoạt động vận tải đường thủy trên địa bàn tỉnh.

- Phối hợp với các lực lượng chức năng của Công an tỉnh, Cảng vụ Hàng hải Thanh Hóa, chính quyền địa phương tăng cường quản lý, kiểm tra điều kiện hoạt động của các cảng, bến thủy nội địa, khu neo đậu, hành lang bảo vệ luồng đường thủy nội địa.

**4. Ban Quản lý Khu kinh tế Nghi Sơn và các Khu công nghiệp:** Đối với khu vực trong phạm vi Khu kinh tế Nghi Sơn, chủ trì, phối hợp với Sở Xây dựng và các cơ quan, đơn vị có liên quan rà soát, tích hợp quy hoạch trung tâm logistics, kho bãi, cảng cạn, trung tâm phân phối hàng hóa gắn với vận tải thủy nội địa; đồng thời đề xuất cấp có thẩm quyền danh mục dự án hạ tầng cần tập trung ưu tiên đầu tư để phát triển vận tải đường thủy (*nếu có*); hoàn thành trong tháng 9/2025.

**5. Sở Tài chính:** Chủ trì cân đối, báo cáo cấp thẩm quyền bố trí nguồn vốn ngân sách nhà nước giai đoạn 2026 - 2030 cho các dự án trọng điểm phát triển hạ tầng đường thủy, hàng hải (*các dự án nạo vét luồng lạch; lấp đặt, bổ sung thay mới báo hiệu đường thủy, ...*).

### 6. UBND các xã, phường:

- Sau khi điều chỉnh quy hoạch sử dụng đất quốc gia thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 được thông qua, Bộ Nông nghiệp và Môi trường điều chỉnh bổ sung chỉ tiêu sử dụng đất đến năm 2030 tỉnh Thanh Hóa; đồng thời trên cơ sở quy hoạch bến cảng biển, cảng thủy nội địa đã được phê duyệt, UBND các xã, phường rà soát, cập nhật quy hoạch sử dụng đất và bố trí quỹ đất phục vụ xây dựng cảng thủy nội địa, bến cảng biển theo quy hoạch gửi Sở Nông nghiệp và Môi trường.

- Căn cứ lợi thế tại địa phương, đề xuất cấp có thẩm quyền danh mục dự án hạ tầng cần tập trung ưu tiên đầu tư để phát triển vận tải đường thủy; hoàn thành trong tháng 9/2025.

7. Giao Sở Xây dựng tổng hợp các khó khăn, vướng mắc của các cơ quan, đơn vị (nếu có); báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh những nội dung vượt thẩm quyền./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Chủ tịch UBND tỉnh (để b/c);
- Các PCT UBND tỉnh;
- CVP, các PCVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, CNXDKH (V).

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**



**Mai Xuân Liêm**