

## **BÁO CÁO**

### **Sơ kết 01 năm thực hiện Chỉ thị số 32/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa**

Thực hiện kế hoạch số 462/KH-UBATGTQG ngày 13/11/2017 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về sơ kết 01 năm thực hiện Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25/11/2016 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông, Ủy ban nhân dân tỉnh Thanh Hóa báo cáo như sau:

#### **1. Công tác chỉ đạo điều hành**

Thực hiện Chỉ thị số 32/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ, UBND tỉnh Thanh Hóa đã ban hành văn bản số 13723/UBND-CN ngày 25/11/2016 chỉ đạo các cấp các ngành trong tỉnh thực hiện, trong đó phân công và xác định trách nhiệm cụ thể của lực lượng Công an, Giao thông vận tải, chính quyền địa phương theo đúng chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền, gắn với trách nhiệm của người đứng đầu về công tác kiểm soát tải trọng. Quá trình triển khai thực hiện, UBND tỉnh đã tiếp tục ban hành nhiều văn bản chỉ đạo điều hành các sở, ban ngành, đơn vị liên quan tăng cường kiểm tra, kiểm soát và xử lý hành vi vi phạm chở hàng quá tải trọng của phương tiện giao thông (số 3999/UBND-CN ngày 18/4/2017, số 6715/UBND-CN ngày 15/6/2017, số 11899/UBND-CN ngày 29/9/2017,...).

#### **2. Công tác triển khai thực hiện**

Trên cơ sở chỉ đạo của UBND tỉnh, Ban ATGT tỉnh, các ngành thành viên Ban ATGT tỉnh và Ban ATGT các huyện, thị xã, thành phố đã ban hành nhiều kế hoạch, văn bản, chỉ đạo lực lượng chức năng triển khai thực hiện đạt hiệu quả. Cụ thể:

a) Ban ATGT tỉnh đã ban hành văn bản số 210/BATGT - VP ngày 19/12/2016 về việc triển khai thực hiện Chỉ thị số 32/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ; lập đường dây nóng để phối hợp thông tin kịp thời xử lý các trường hợp vi phạm.

b) Sở Giao thông vận tải đã ban hành 16 văn bản triển khai thực hiện, như: Quyết định số 1290/QĐ-SGTVT ngày 09/11/2016 về việc ban hành kế hoạch kiểm soát tải trọng phương tiện của Trạm KTTTXLĐ; Quyết định số 1546/QĐ-SGTVT ngày 28/12/2016 về kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa năm 2017; Văn bản số 1114/SGTVT-TTrS ngày 10/4/2017 đề xuất một số giải pháp nâng cao hiệu quả kiểm soát tải trọng xe tại Trạm KTTTXLĐ trên địa bàn tỉnh năm 2017; Văn bản số 660/KH-KH-SGTVT ngày 03/3/2017 chỉ đạo Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới đường bộ tiếp tục tăng cường phối hợp với lực lượng Thanh tra giao thông và Cảnh sát giao thông thực

hiện kiểm tra và xử lý nghiêm đối với xe coi nới thùng hàng, xe hết niên hạn sử dụng tham gia giao thông,...; Thành lập 11 Đoàn kiểm tra, tiến hành kiểm tra tại 58 doanh nghiệp đầu mối bốc xếp hàng hóa tại 12 huyện, thị xã, thành phố (Nhu Thanh, Hoàng Hóa, Hà Trung, Thị xã Bim Sơn, Cẩm Thủy, Thạch Thành, Thọ Xuân, Thiệu Hóa, Yên Định, Hậu Lộc, Tĩnh Gia, TP Thanh Hóa).

+ *Kiểm soát tải trọng bằng cân xách tay*: Triển khai 250 kế hoạch kiểm tra độc lập, cử 1.250 lượt cán bộ, thanh tra viên, nhân viên tiến hành thanh tra, kiểm tra.

+ *Kiểm soát tải trọng tại Trạm KTTTXLĐ*: Thực hiện làm việc 24/24h, 3 ca/ngày, 7 ngày/tuần.

+ *Công tác phối hợp*: Phối hợp với Cục QLDB II: Cử thanh tra viên tham gia phối hợp 07 đợt với Đoàn kiểm tra của Cục QLDB II.

Phối hợp, hướng dẫn 13/23 huyện được hỗ trợ thực hiện lắp đặt thử nghiệm khung khống chế tải trọng đối với đường đê kết hợp với đường giao thông và đường giao thông nông thôn. Được thực hiện trên các tuyến đường thuộc các xã nằm trong danh sách đăng ký phần đầu đạt chuẩn nông thôn mới tại Quyết định số 721/QĐ-UBND ngày 18/3/2014 (gồm 128 xã thuộc 23/27 huyện, thị xã, thành phố trên địa bàn tỉnh).

c) Công an tỉnh đã ban hành các kế hoạch cao điểm về xử lý vi phạm quá tải trọng, điển hình như: Kế hoạch số 1990/KH ngày 02/12/2016 về cao điểm tuyên truyền, kiểm tra, xử lý nghiêm đối với chủ phương tiện vận tải hàng hóa trên đường bộ và lái xe vi phạm quy định về tải trọng và kích thước thành thùng, hết niên hạn sử dụng, quá hạn kiểm định; Kế hoạch số 62/KH ngày 13/3/2017 về mở đợt cao điểm xử lý xe vi phạm quá khổ, quá tải, quá niên hạn sử dụng, hết hạn kiểm định trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa; Kế hoạch số 176/KH-CAT-PV11-PC67 ngày 12/6/2017 về kiểm soát tải trọng phương tiện vận tải đường bộ và xử lý phương tiện giao thông đường bộ hết niên hạn sử dụng, quá hạn kiểm định trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa; Kế hoạch số 279/KH-CAT-PV11-PC67 ngày 24/10/2017 về mở đợt cao điểm tuyên truyền, kiểm tra, xử lý đối với phương tiện giao thông cơ giới đường bộ vận chuyển vật liệu xây dựng vi phạm TTATGT trên địa bàn toàn tỉnh; Kế hoạch số 282/KH ngày 25/10/2017 về mở đợt cao điểm tuyên truyền, tuần tra kiểm soát, xử lý xe ô tô vận tải hàng hóa vi phạm quy định về ATGT tại các khu công nghiệp mía đường và khu chế biến tinh bột sắn trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa.

Chỉ đạo Phòng cảnh sát giao thông, Công an các huyện, thị xã, thành phố phân công lực lượng triển khai thực hiện tuần tra kiểm soát 24/24 giờ; 7 ngày/tuần trên các tuyến trọng điểm Quốc lộ 45, 47, 47C, 1A, 10, 15A, 15C, 217, đường Hồ Chí Minh, tuyến Nghi Sơn - Bãi Trành, các tuyến đường tỉnh 515A, 515C, 506B, 518, 518B, 522, địa bàn trọng điểm Thọ Xuân, Thiệu Hóa, Tĩnh Gia, Triệu Sơn, Hoàng Hóa, Nông Cống, Đông Sơn, Yên Định, Thạch Thành, Hậu Lộc, thị xã Bim Sơn.

### 3. Kết quả

Việc triển khai thực hiện Chỉ thị 32/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa có những kết quả như sau:

- Sở Giao thông vận tải:

+ Kiểm tra tại đầu mỗi bốc xếp hàng hóa: Xử lý 54/58 doanh nghiệp; Lập biên bản 115 trường hợp; xử phạt 320.000.000 đồng.

+ Kiểm soát tải trọng bằng cân xách tay: Lập biên bản 216 trường hợp; Tước GPLX 105 trường hợp; xử phạt 2.150.000.000 đồng.

+ Kiểm soát tải trọng tại Trạm KTTTXLĐ: Lập biên bản: 35 trường hợp; xử phạt: 483.600.000 đồng.

- Công an tỉnh: Lập biên bản 4.719 trường hợp (trong đó: Vi phạm quá tải 3.965 trường hợp; Vi phạm kích thước 754 trường hợp). Phạt tiền: 20.942.000.000 đồng; tước GPLX: 832 trường hợp; tạm giữ: 102 phương tiện; hạ tải: 7.280 tấn.

#### **4. Nhận xét, đánh giá**

##### **a) Ưu điểm**

Thực hiện chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, của Tỉnh ủy, UBND tỉnh, các lực lượng chức năng của tỉnh (Công an tỉnh, Thanh tra giao thông) đã triển khai quyết liệt, đồng bộ các biện pháp công tác tuyên truyền, tuần tra, kiểm soát, phát hiện xử lý nghiêm đối với xe ô tô vận chuyển hàng hóa quá tải trọng cho phép, tập trung thanh tra kiểm tra tại các đầu mối bốc xếp hàng hóa, mỏ, nhà máy sản xuất vật liệu xây dựng. Đến nay, tình trạng xe ô tô chở quá tải trọng cho phép đã giảm đáng kể so với thời điểm đầu năm 2017, các xe tự ý cải tạo thành thùng đã bị phát hiện và xử lý nghiêm túc, cơ bản đã cắt trở về nguyên bản theo đúng thiết kế, không còn tình trạng vi phạm nổi cộm hoạt động trên các tuyến góp phần bảo vệ hạ tầng giao thông, kiểm chế làm giảm tai nạn, ổn định TTATGT trên địa bàn toàn tỉnh được dư luận xã hội, các cấp, các ngành và quần chúng nhân dân đồng tình ủng hộ.

##### **b) Hạn chế**

- Trên địa bàn tỉnh vẫn còn tình trạng phương tiện lén lút trữ vật liệu xây dựng (đất, đá, cát, sỏi, xi măng,...) quá tải trọng cho phép hoạt động trên các tuyến quốc lộ, đường tỉnh, đường đê (các phương tiện chủ yếu hoạt động ngoài giờ hành chính, ban đêm).

- Việc xử lý xe quá tải gặp khó khăn khi các đối tượng luôn tìm mọi cách né tránh đối phó với lực lượng thi hành nhiệm vụ, mọi mối quan hệ để tác động đến vấn đề xử lý hoặc tìm cách chống đối sự kiểm soát của lực lượng chức năng.

- Một số mỏ, nhà máy sản xuất vật liệu bốc xếp hàng hóa lên xe ô tô quá tải trọng cho phép tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông, gây bức xúc trong dư luận.

##### **c) Nguyên nhân**

- Nguyên nhân khách quan

+ Địa bàn tỉnh rộng với mạng lưới giao thông đường bộ dài 23.997 Km, trong đó Quốc lộ dài 1.301 Km, đường tỉnh, đường huyện, xã là 9.127 Km; tỷ trọng vận chuyển hàng hóa bằng đường bộ quá lớn trong khi đó các loại hình vận

tải khác còn hạn chế; các mỏ vật liệu xây dựng, nhà máy sản xuất xi măng phân bố rộng khắp trên các huyện trong tỉnh; số lượng ô tô tải tăng nhanh; có nhiều dự án phát triển kinh tế xã hội, yêu cầu tiến độ và thời gian cũng là thách thức đối với đơn vị vận chuyển dẫn đến vi phạm về tải trọng qui định.

+ Hệ thống văn bản pháp luật quy định kiểm soát tải trọng chậm thay đổi, nhất là sau khi kết thúc Kế hoạch liên ngành 12593, như: Thông tư 10/2012/TT-BGTVT ngày 12/4/2012; Quy chế phối hợp số 81/QCPH-BGTVT-UBND ngày 31/3/2014 giữa UBND tỉnh và Bộ Giao thông vận tải; Quyết định số 2919/QĐ-GTVT ngày 24/9/2014 của Bộ Giao thông vận tải.

+ Lực lượng Cảnh sát giao thông, Thanh tra viên thuộc Thanh tra giao thông thực hiện nhiệm vụ còn mỏng; thẩm quyền của Thanh tra giao thông còn hạn chế, hiệu lực còn yếu.

+ Vẫn còn 10/27 huyện chưa được cấp cân tải trọng xách tay (gồm: Quan Sơn, Mường Lát, Cẩm Thủy, Thường Xuân, Lang Chánh, Đông Sơn, Hoằng Hóa, Nga Sơn, Hậu Lộc, Quảng Xương).

+ Công tác tuyên truyền quy định về kiểm soát tải trọng của các ngành, các cấp đã triển khai bằng nhiều biện pháp, tuy nhiên vẫn còn chưa đến được một số đơn vị doanh nghiệp, lái xe, chủ phương tiện.

- Nguyên nhân chủ quan

+ Ý thức chấp hành các quy định về kiểm soát tải trọng của nhiều doanh nghiệp vận tải, chủ phương tiện, lái xe chưa nghiêm. Hầu hết, doanh nghiệp, chủ phương tiện, lái xe đã được tuyên truyền, nhắc nhở hoặc đã bị xử lý nhưng vẫn có tình vi phạm và có nhiều thủ đoạn tinh vi đối phó, như: cho người theo dõi, đeo bám, thông tin cho nhau để trốn tránh; khi bị kiểm tra thì khóa cửa xe bỏ đi hoặc trút hàng phi tang và gây ách tắc giao thông, đe dọa...

+ Công tác quản lý nhà nước về kiểm soát tải trọng xe của một số địa phương còn buông lỏng, chưa duy trì thường xuyên, một số địa phương được cấp cân tải trọng xách tay, chưa chủ động xây dựng kế hoạch, triển khai lực lượng để kiểm soát tải trọng hoặc có triển khai nhưng hiệu quả chưa đạt so với yêu cầu; không báo cáo kết quả công tác kiểm soát tải trọng hàng tháng, hàng quý hoặc có báo cáo nhưng chưa phản ánh đúng thực trạng xe vi phạm quá tải hoạt động trên các tuyến đường thuộc địa phương quản lý. Việc phối hợp giữa Công an và Thanh tra giao thông với chính quyền địa phương và chỉ thực hiện theo từng đợt, theo kế hoạch. Chính quyền cơ sở (cấp xã) chưa thống kê, nắm bắt các mỏ vật liệu trên địa bàn quản lý.

#### **4. Giải pháp, đề xuất**

##### *a) Giải pháp*

Để tiếp tục thực hiện Chỉ thị số 32/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông; Văn bản số 13723/UBND-CN ngày 25/11/2016 của Chủ tịch UBND tỉnh Thanh Hóa về việc triển khai thực hiện Chỉ thị số 32/CT-TTg, UBND tỉnh Thanh Hóa đề ra một số giải pháp như sau:

- Tiếp tục chỉ đạo về công tác kiểm soát tải trọng; tăng cường công tác kiểm tra, đôn đốc các ngành các địa phương thực hiện Chỉ thị 32/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ.

- Chỉ đạo Công an tỉnh xác định rõ trách nhiệm, địa bàn, tuyến đường kiểm soát tải trọng cho lực lượng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh, Công an các huyện thị xã, thành phố; gắn trách nhiệm Chủ tịch UBND các huyện, thị xã, thành phố nếu để tình trạng xe quá tải hoạt động trên các tuyến đường tại địa phương thuộc quyền quản lý mà không chỉ đạo kiểm tra, xử lý;

- Chỉ đạo Sở Giao thông vận tải tăng cường thanh tra kiểm tra tại các đầu mối bốc xếp, mỏ vật liệu xây dựng, nhà máy... . Duy trì và nâng cao hiệu quả kiểm soát tải trọng của trạm KTTTXLD; yêu cầu các Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới siết chặt công tác đăng kiểm, kiên quyết không kiểm định và thông báo kịp thời cho lực lượng Công an, Thanh tra giao thông xử lý đối với những phương tiện coi nói, thay đổi kích thước thùng hàng xe trái quy định. Chỉ đạo các lực lượng chức năng trong tỉnh tăng cường phối hợp với lực lượng Thanh tra của Bộ giao thông vận tải, Tổng cục Đường bộ Việt Nam, Thanh tra đường thủy nội địa, Hàng hải trong công tác kiểm soát tải trọng.

- Tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền, chỉ đạo Sở thông tin và truyền thông, đài phát thanh truyền hình tỉnh, báo Thanh Hóa, và các cơ quan báo chí đóng trên địa bàn tỉnh tăng cường thời lượng, số lượng các tin bài, phát sóng, nâng cao chất lượng hiệu quả tuyên truyền pháp luật trật tự an toàn giao thông, duy trì chuyên mục “an toàn giao thông 24h”.

#### *b) Đề xuất*

- Đề nghị Chính phủ chỉ đạo Bộ Công an và Bộ Giao thông vận tải tiếp tục ban hành Kế hoạch liên ngành phối hợp kiểm soát tải trọng thời gian 2018-2020 nhằm mục tiêu chấm dứt triệt để ô tô chở quá tải trọng cho phép.

- Bộ giao thông vận tải sớm ban hành Thông tư thay thế Thông tư 10/2012/TT-BGTVT ngày 12/4/2012; Quy chế phối hợp số 81/QCPH-BGTVT-UBND ngày 31/3/2014 giữa UBND tỉnh Thanh Hóa và Bộ Giao thông vận tải;

UBND tỉnh Thanh Hóa báo cáo sơ kết 01 năm thực hiện Chỉ thị số 32/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ về công tác kiểm soát tải trọng giao thông./.

#### *Nơi nhận:*

- Ủy ban ATGT Quốc gia (đề b/c);
- Bộ Giao thông vận tải (đề b/c);
- Chủ tịch UBND tỉnh (đề b/c);
- Công an tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- VP Ban ATGT tỉnh;
- Lưu: VT, CN.

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**



**Lê Anh Tuấn**