

## THÔNG BÁO

### **Kết luận của Chủ tịch UBND tỉnh tại hội nghị nghe báo cáo quy hoạch chung xây dựng dọc tuyến đường từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn đến năm 2035**

Ngày 08 tháng 6 năm 2018, Chủ tịch UBND tỉnh đã chủ trì hội nghị nghe báo cáo quy hoạch chung xây dựng dọc tuyến đường từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn đến năm 2035. Tham dự hội nghị có Phó Chủ tịch UBND tỉnh Lê Anh Tuấn; lãnh đạo các ngành, đơn vị: Xây dựng, Tài nguyên và Môi trường, Kế hoạch và Đầu tư, Văn hóa, Thể thao và Du lịch, Giao thông vận tải, Công Thương, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Viện Quy hoạch - Kiến trúc Thanh Hóa, Ban Quản lý Khu kinh tế Nghi Sơn và các khu công nghiệp, UBND các huyện: Thọ Xuân, Triệu Sơn, Như Thanh, Nông Cống, Tĩnh Gia và Văn phòng UBND tỉnh. Sau khi nghe đơn vị tư vấn (Viện Quy hoạch - Kiến trúc Thanh Hóa) báo cáo, nghe ý kiến tham gia của đại biểu dự hội nghị, Chủ tịch UBND tỉnh kết luận như sau:

1. Tuyến đường từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn có vai trò quan trọng trong việc kết nối các đô thị động lực (Đô thị Lam Sơn - Sao Vàng và Đô thị Nghi Sơn) và kết nối các đầu mối hạ tầng giao thông (Cảng hàng không Thọ Xuân với Cảng biển Nghi Sơn), do đó, phương án quy hoạch chung xây dựng dọc tuyến đường phải nghiên cứu phát huy lợi thế tuyến đường để phát triển công nghiệp, du lịch, đô thị hóa, hướng tới mục tiêu xây dựng tuyến đường kiểu mẫu về kinh tế, kỹ thuật, văn hóa và môi trường.

Quy mô tuyến đường phải đáp ứng được yêu cầu phát triển lâu dài. Hai bên tuyến đường phải có cảnh quan kiến trúc đẹp, có thảm cây xanh là cây bản địa (như cây kè, cây cọ...), xen lẫn đồng ruộng hoặc công viên (đối với khu đô thị). Quy hoạch đô thị, các điểm dân cư tập trung phía trong, không bố trí dân cư ở hai bên tuyến đường. Bổ sung quy hoạch hệ thống hạ tầng kỹ thuật như cấp điện, cấp nước, cấp dầu... đảm bảo theo quy định gắn với hệ thống điều hành thông minh.

Thông nhất định hướng quy hoạch chung xây dựng dọc tuyến đường từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn đến năm 2035, tuy nhiên cần nghiên cứu bổ sung tầm nhìn đến năm 2050 để đảm bảo yêu cầu phát triển lâu dài. Mở rộng giới hạn nghiên cứu quy hoạch đoạn qua các khu vực phát triển công nghiệp, đô thị và lựa chọn quỹ đất quy hoạch một số khu công nghiệp, cụm công nghiệp gắn với đô thị như khu công nghiệp, cụm công nghiệp Hợp Thắng (Triệu Sơn), Cầu Quan, Trường Sơn (Nông Cống)... để phát huy lợi thế của tuyến đường và tiến tới hình thành, phát triển đô thị trong tương lai.

2. Đồng ý chủ trương bổ sung nhiệm vụ, bổ sung kinh phí lập quy hoạch chung xây dựng dọc tuyến đường từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn để mở rộng phạm vi nghiên cứu theo các nội dung, yêu cầu nêu trên. Giao Sở Xây dựng cùng đơn vị tư vấn hoàn chỉnh hồ sơ, trình duyệt trong tháng 7/2018 để báo cáo UBND tỉnh và Ban Thường vụ Tỉnh ủy.

Văn phòng UBND tỉnh thông báo kết luận của Chủ tịch UBND tỉnh để các ngành, các đơn vị liên quan thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh (để b/c);
- CVP UBND tỉnh Ngô Hoàng Kỳ;
- Các Sở: XD, TNMT, KHĐT, VH TTDL, GTVT, NNPTNT, CT;
- Ban QL KKT Nghi Sơn và các KCN;
- Viện Quy hoạch - Kiến trúc Thanh Hóa;
- UBND các huyện: Thọ Xuân, Triệu Sơn, Như Thanh, Nông Cống, Tĩnh Gia;
- Lưu: VT, CN.

H2.(2018)TB QH doc tuyen Tho Xuan Nghi Son.doc



**Ngô Hoàng Kỳ**