

Số: 20 /TB-UBND

Thanh Hóa, ngày 02 tháng 02 năm 2018

## THÔNG BÁO

**Kết luận của Phó Chủ tịch UBND tỉnh Lê Anh Tuấn tại cuộc họp nghe báo cáo về công tác đăng kiểm, đăng ký phương tiện thủy nội địa và vị trí sử dụng làm bến tạm giữ phương tiện thủy nội địa vi phạm**

Ngày 19/01/2018, Phó chủ tịch UBND tỉnh Lê Anh Tuấn tổ chức hội nghị nghe báo cáo, đôn đốc công tác đăng kiểm, đăng ký phương tiện thủy nội địa và vị trí sử dụng làm bến tạm giữ phương tiện thủy nội địa vi phạm. Tham dự hội nghị có Lãnh đạo Sở Giao thông vận tải, Sở Tài nguyên và Môi trường, Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Văn phòng UBND tỉnh, Cục thuế tỉnh Thanh Hóa, phòng Cảnh sát đường thủy - Công an tỉnh, Chi cục Đăng kiểm số 12; UBND thành phố Thanh Hóa và UBND các huyện: Thiệu Hóa, Yên Định, Vĩnh Lộc, Hà Trung.

Sau khi nghe Sở Giao thông vận tải báo cáo công tác đăng kiểm, đăng ký phương tiện thủy nội địa, các khó khăn vướng mắc và đề xuất kiến nghị; ý kiến của các đơn vị tham gia hội nghị về công tác đăng kiểm, đăng ký phương tiện thủy nội địa và vị trí sử dụng làm bến tạm giữ phương tiện thủy nội địa vi phạm, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Lê Anh Tuấn kết luận như sau:

### I. Về công tác đăng kiểm, đăng ký phương tiện thủy nội địa

Đến nay, hồ sơ thiết kế mẫu định hình và hồ sơ thiết kế kỹ thuật để phục vụ công tác đăng kiểm phương tiện thủy nội địa đã được chuẩn bị đầy đủ; Sở Giao thông vận tải đã bàn giao cho các chủ phương tiện 222/366 hồ sơ, cho UBND các huyện, thị xã, thành phố 129 hồ sơ (để cấp cho các chủ phương tiện), còn lại 15 hồ sơ đang tiếp tục bàn giao; đã đăng kiểm cho 27 phương tiện. Cát, sỏi là khoáng sản, là tài nguyên của quốc gia nên cần phải quản lý, khai thác và vận chuyển chặt chẽ theo quy định pháp luật. Vì vậy, để đẩy nhanh công tác đăng kiểm, đăng ký phương tiện thủy nội địa và tăng cường công tác quản lý vận chuyển cát sỏi trên địa bàn tỉnh, yêu cầu.

#### 1) Công an tỉnh

- Chỉ đạo Phòng Cảnh sát đường thủy, công an các huyện, thị xã, thành phố phối hợp với chính quyền các cấp tập trung, tăng cường công tác tuyên truyền, vận động thực hiện đăng kiểm, đăng ký; yêu cầu chủ phương tiện phải ký cam kết, có thời gian cụ thể thực hiện công tác đăng kiểm, đăng ký cho phương tiện của mình.

- Xây dựng kế hoạch và triển khai thág cao điém ra quân xử lý vi phạm các phương tiện thủy nội địa không đăng kiểm, đăng ký đang hoạt động khai thác và vận chuyển cát tại các tuyến sông, kênh.

## 2) Sở Tài nguyên và Môi trường

- Tham mưu cho UBND tỉnh có chỉ đạo các chủ mỏ cát, sỏi chỉ ký hợp đồng vận chuyển cát, sỏi với các chủ phương tiện có phương tiện đã được đăng kiểm, đăng ký;

- Khi thẩm định hồ sơ cấp phép cho các đơn vị khai thác và tập kết cát, sỏi yêu cầu các đơn vị xin cấp phép phải đăng ký số lượng tàu, thuyền sử dụng để vận chuyển và khai thác cát, sỏi và các phương tiện này phải được đăng kiểm, đăng ký.

## 3) Sở Giao thông vận tải

- Chỉ đạo Thanh tra Sở Giao thông vận tải phối hợp chặt chẽ với phòng Cảnh sát đường thủy - Công an tỉnh, chính quyền địa phương và các cơ quan chức năng tuyên truyền, vận động chủ phương tiện chủ động liên hệ với Sở Giao thông vận tải và Chi cục Đăng kiểm số 12 để thực hiện công tác đăng kiểm, đăng ký cho phương tiện của mình. Đồng thời tăng cường công tác tuần tra xử lý nghiêm các phương tiện đang hoạt động nhưng không thực hiện công tác đăng kiểm, đăng ký.

- Phối hợp với Chi cục Đăng kiểm số 12, trên cơ sở các quy định về công tác đăng kiểm phương tiện thủy nội địa, vận dụng tạo mọi điều kiện để kiểm tra, cấp hồ sơ đăng kiểm, đăng ký cho các phương tiện khi có đề nghị của chủ phương tiện.

- Tiếp tục theo dõi, đôn đốc các đơn vị thực hiện việc đăng kiểm, đăng ký cho các phương tiện đường thủy nội địa theo đúng kế hoạch. Thường xuyên thống kê các phương tiện đăng kiểm, đăng ký, tổng hợp các tồn tại, khó khăn để chủ động giải quyết, kịp thời báo cáo UBND tỉnh những vấn đề vượt thẩm quyền, đảm bảo cơ bản hoàn thành trước ngày 30/6/2018.

## 4) UBND các huyện, thị xã, thành phố

- Chỉ đạo các phòng chức năng phối hợp chặt chẽ với lực lượng công an, Thanh tra Sở Giao thông vận tải, tăng cường công tác tuyên truyền, vận động các chủ phương tiện thủy nội địa trên địa bàn chủ động liên hệ với Sở Giao thông vận tải và Chi cục Đăng kiểm số 12 để thực hiện công tác đăng kiểm, đăng ký cho phương tiện của mình. Đồng thời tăng cường công tác tuần tra xử lý nghiêm các phương tiện vi phạm không đăng kiểm, đăng ký, khai thác và vận chuyển cát trái phép.

- Chỉ đạo chính quyền cấp xã, phường tạo mọi điều kiện xác nhận quyền sở hữu tài sản cho các chủ phương tiện để thực hiện công tác đăng ký cho phương tiện.

## 5) Cục thuế tỉnh Thanh Hóa

- Chủ trì phối hợp với Sở Tài chính và các đơn vị liên quan xây dựng khung giá tính thuế trước bạ cho các phương tiện thủy nội địa không có hợp đồng mua bán hoặc hợp đồng đóng mới phương tiện, trình UBND tỉnh phê duyệt làm cơ sở thực hiện.

- Chỉ đạo Chi cục thuế tại các huyện tạo mọi điều kiện để chủ phương tiện thủy nội địa được nộp thuế trước bạ cho phương tiện.

## II. Về vị trí và xây dựng bến tạm giữ phương tiện thủy nội địa vi phạm.

- Đồng ý về chủ trương sử dụng đoạn Km21+00 đến Km 22+500 trên sông Mã, thuộc các thôn 7, 8, 9, xã Thiệu Khánh, thành phố Thanh Hóa và Âu trú bão cho tàu thuyền ở Quảng Tiến, thành phố Sầm Sơn làm bến tạm giữ phương tiện thủy nội địa vi phạm chờ xử lý;

- Giao Sở Giao thông vận tải bổ sung vị trí tạm giữ đoạn Km21+00 đến Km22+500 trên sông Mã vào quy hoạch điều chỉnh phát triển giao thông vận tải đường thủy nội địa tỉnh Thanh Hóa đến năm 2025, định hướng đến năm 2030, trình phê duyệt làm cơ sở triển khai thực hiện.

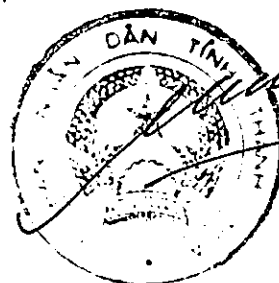
- Giao giao UBND thành phố Thanh Hóa chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải và các đơn vị liên quan nghiên cứu giải pháp đầu tư bến tạm giữ, trong đó phải tính toán kỹ hiệu quả dự án, an toàn công trình, tiết kiệm, tránh thất thoát vốn ngân sách, đúng quy định của pháp luật. Trong khi chưa xây dựng bến tạm giữ tại vị trí mới (xã Thiệu Khánh) thì sử dụng Âu trú bão cho tàu thuyền ở Quảng Tiến, thành phố Sầm Sơn làm bến tạm giữ phương tiện thủy nội địa vi phạm chờ xử lý.

Văn phòng UBND tỉnh thông báo ý kiến kết luận của Phó Chủ tịch UBND tỉnh Lê Anh Tuấn để các ngành, địa phương và các đơn vị liên quan triển khai thực hiện./.

### Nơi nhận:

- Chủ tịch UBND tỉnh (để b/c);
- Các PCT UBND tỉnh;
- Công an tỉnh;
- Các sở: GTVT, NNPTNT, TNMT;
- UBND: TP.Thanh Hóa; các huyện Thọ Xuân, Yên Định, Hậu Lộc, Hà Trung, Thiệu Hóa, Vĩnh Lộc, Hoằng Hóa, Quan Hóa, Cẩm Thủy, Nông Cống, Tĩnh Gia, Bá Thước, Thường Xuân, Nga Sơn, Sầm Sơn, Triệu Sơn, Thạch Thành, Quảng Xương;
- Cục Thuế tỉnh Thanh Hóa;
- Chi cục Đăng kiểm số 12 - Thanh Hóa;
- Lưu: VT, CN.

TL. CHỦ TỊCH  
CHÁNH VĂN PHÒNG



Ngô Hoàng Kỳ