

Số: 196 /TB-UBND

Thanh Hoá, ngày 09 tháng 10 năm 2017

THÔNG BÁO

Kết luận của Phó Chủ tịch Thường trực UBND tỉnh Nguyễn Đức Quyền tại buổi kiểm tra, làm việc về tiến độ thực hiện dự án tu bổ, nâng cấp tuyến đê tả sông Mã đoạn từ K28 (xã Hoàng Khánh) đến K44+350 (chân cầu Hàm Rồng), huyện Hoàng Hoá và dự án nạo vét sông Lạch Trường đoạn từ cầu Tào đến cửa Lạch Sung, tỉnh Thanh Hóa

Ngày 06/9/2017, đồng chí Nguyễn Đức Quyền, Ủy viên Ban Thường vụ Tỉnh ủy, Phó Chủ tịch Thường trực UBND tỉnh đã kiểm tra tiến độ thực hiện dự án tu bổ, nâng cấp tuyến đê tả sông Mã đoạn từ K28 (xã Hoàng Khánh) đến K44+350 (chân cầu Hàm Rồng), huyện Hoàng Hoá và dự án nạo vét sông Lạch Trường đoạn từ cầu Tào đến cửa Lạch Sung, tỉnh Thanh Hóa; cùng tham gia Đoàn công tác có Lãnh đạo các Sở Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Giao thông vận tải; Văn phòng UBND tỉnh; đại diện Lãnh đạo thành phố Thanh Hóa, các huyện Hậu Lộc, Hoàng Hóa, Công ty cổ phần tập đoàn xây dựng Miền Trung, Công ty tập đoàn xây dựng Cường Thịnh Thi. Sau khi kiểm tra thực tế, nghe các chủ đầu tư dự án (UBND huyện Hoàng Hóa, Sở Giao thông vận tải) báo cáo tình hình và ý kiến tham gia của Lãnh đạo các ngành, đơn vị liên quan; Phó Chủ tịch Thường trực UBND tỉnh Nguyễn Đức Quyền kết luận như sau:

I. Khái quát về các dự án:

1. Dự án nạo vét sông Lạch Trường đoạn từ cầu Tào đến cửa Lạch Sung, tỉnh Thanh Hóa:

Dự án đã được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt điều chỉnh tại các Quyết định số 3366/QĐ-UBND ngày 13/10/2011, số 3666/QĐ-UBND ngày 23/9/2016 với tổng mức đầu tư 828,675 tỷ đồng, nguồn vốn trái phiếu Chính phủ, vốn Trung ương hỗ trợ và các nguồn huy động hợp pháp khác; Sở Giao thông vận tải được giao làm chủ đầu tư dự án. Đến nay, dự án đã được giao kế hoạch vốn 766,703 tỷ đồng (trong đó vốn trái phiếu Chính phủ 763,703 tỷ đồng, vốn ngân sách tỉnh 3 tỷ đồng) và chủ đầu tư đã tổ chức thi công hoàn thành, bàn giao đưa vào sử dụng tất cả các hạng mục chính của dự án; còn lại hạng mục hoàn trả 3 tuyến đường phục vụ thi công chưa triển khai.

2. Dự án tu bổ, nâng cấp tuyến đê tả sông Mã đoạn từ K28 (xã Hoàng Khánh) đến K44+350 (chân cầu Hàm Rồng), huyện Hoàng Hoá:

Dự án đã được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 3396/QĐ-UBND ngày 17/10/2011 và phê duyệt điều chỉnh tại các Quyết định số 869/QĐ-UBND ngày 28/3/2014, số 2815/QĐ-UBND ngày 29/7/2016 với tổng mức đầu tư 309,09 tỷ đồng, nguồn vốn ngân sách Nhà nước do Trung ương hỗ trợ và các nguồn huy động hợp pháp khác; UBND huyện Hoàng Hóa được giao làm chủ

đầu tư dự án. Đến nay, dự án đã được giao kế hoạch vốn 251 tỷ đồng từ nguồn vốn hỗ trợ của Trung ương và chủ đầu tư đã tổ chức thi công cơ bản hoàn thành các hạng mục chính đạt khoảng 85% khối lượng công việc; đang thi công đổ bê tông mặt đê và tuyến đường phục vụ thi công số 4; các công việc còn lại chưa thi công là 1 điểm canh đê, phân bổ sung tuyến kè số 3.

II. Đánh giá chung:

Hai dự án trên có vị trí quan trọng và đã được Trung ương thẩm định, bố trí vốn trong giai đoạn năm 2010-2015; riêng dự án tu bổ, nâng cấp tuyến đê tả sông Mã đoạn từ K28 (xã Hoàng Khánh) đến K44+350 (chân cầu Hàm Rồng) được kéo dài đến năm 2019 và Trung ương đang tiếp tục bố trí vốn để đầu tư hoàn chỉnh dự án. UBND tỉnh ghi nhận sự cố gắng của chủ đầu tư, các huyện, nhà thầu đã triển khai dự án đảm bảo phục vụ công tác phòng chống lụt bão, nhất là tiêu thoát lũ. Tuy nhiên, trong quá trình triển khai thực hiện vẫn còn một số tồn tại:

Đối với dự án nạo vét sông Lạch Trường đoạn từ cầu Tào đến cửa Lạch Sung: Phạm vi đã nạo vét đoạn lòng cầu Tào chưa thể hiện được mục tiêu chính trang đảm bảo thoát lũ lòng sông và mỹ quan cửa ngõ vào thành phố Thanh Hóa; khẩu độ nạo vét đoạn cửa vào Lạch Trường chưa đáp ứng luồng cho tàu thuyền ra vào thuận lợi.

Đối với dự án tu bổ, nâng cấp tuyến đê tả sông Mã đoạn từ K28 (xã Hoàng Khánh) đến K44+350 (chân cầu Hàm Rồng): Tuyến kè số 1, số 3 phần đã thi công hoàn thành bị lún sụt, sạt lở một số vị trí nhưng chưa được khắc phục; địa hình phân bổ sung tuyến kè số 3 bị thay đổi do tác động của dòng chảy, hiện tượng hút cát trái phép nên chưa thể triển khai thi công; một số tuyến đường phục vụ thi công, cứu hộ, cứu nạn cần hoàn trả chưa đề cập hết trong dự án.

III. Một số yêu cầu trong thời gian tới:

1. Đối với dự án nạo vét sông Lạch Trường đoạn từ cầu Tào đến cửa Lạch Sung, tỉnh Thanh Hóa:

- Giao Sở Giao thông vận tải:

+ Phối hợp với Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Sở Kế hoạch và Đầu tư, Sở Tài chính, UBND thành phố Thanh Hóa khảo sát, nghiên cứu kỹ vấn đề thoát lũ đoạn cầu Tào (phân lũ sông Mã), đặc biệt là khẩu độ thoát lũ lòng sông đoạn cầu Tào; đồng thời cho rà soát lại toàn bộ số liệu nghiệm thu đoạn hạ lưu cửa Lạch Trường (từ cảng cá Hòa Lộc về hạ lưu đến hết phạm vi nạo vét), nếu chưa đáp ứng yêu cầu thì tổ chức nạo vét lại, nếu nạo vét đáp ứng yêu cầu thì tổ chức nghiệm thu, có thành phần tham gia của Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, UBND các huyện Hoàng Hóa, Hậu Lộc; báo cáo UBND tỉnh.

+ Phối hợp chặt chẽ với các ngành liên quan để đấu môi, tranh thủ sự hỗ trợ của các Bộ, ngành Trung ương cho phần vốn còn thiếu theo quyết toán dự án được phê duyệt.

+ Tiếp tục triển khai thi công các hạng mục (hoàn trả 3 tuyến đường phục vụ thi công và mở rộng đoạn cầu Tào) khi có điều kiện về nguồn vốn.

- Sau khi Sở Giao thông vận tải có báo cáo về việc khảo sát vấn đề thoát lũ

đoạn cầu Tào và biên bản làm việc về rà soát số liệu nghiệm thu đoạn từ cảng cá Hòa Lộc về hạ lưu đến hết phạm vi nạo vét, Văn phòng UBND tỉnh tham mưu cho UBND tỉnh xem xét, thống nhất chủ trương lập hồ sơ quyết toán dự án theo quy định (các hạng mục đã hoàn thành, nghiệm thu, bàn giao đưa vào sử dụng).

- Đối với các hạng mục hoàn thành mà UBND tỉnh đã đồng ý bàn giao cho các đơn vị tại Công văn số 13002/UBND-NN ngày 16/12/2015, các đơn vị được bàn giao có trách nhiệm quản lý đảm bảo đúng quy định.

- Giao UBND thành phố Thanh Hóa phối hợp với các Sở Giao thông vận tải, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn kiểm tra, nghiên cứu chấm dứt sử dụng tuyến đường chở cát dưới gầm cầu Tào, giải tỏa hành lang đảm bảo khẩu độ thoát lũ lòng sông khu vực cầu Tào.

2. Đối với dự án tu bổ, nâng cấp tuyến đê tả sông Mã đoạn từ K28 (xã Hoàng Khánh) đến K44+350 (chân cầu Hàm Rồng), huyện Hoàng Hóa:

- Đồng ý về chủ trương bổ sung giải pháp kỹ thuật khắc phục sự cố, xử lý các tuyến kè số 1, số 3 vào dự án. Giao UBND huyện Hoàng Hóa chỉ đạo đơn vị tư vấn phối hợp với bộ phận chuyên môn của Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn khẩn trương kiểm tra, nghiên cứu để có giải pháp khắc phục sự cố các tuyến kè số 1, số 3 đã thi công hoàn thành nhưng bị sạt lở, sụt lún và giải pháp xử lý dứt điểm sạt lở tuyến kè số 3 phần bổ sung; báo cáo Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn thẩm định điều chỉnh thiết kế bản vẽ thi công và dự toán, trình Chủ tịch UBND tỉnh xem xét, phê duyệt theo quy định.

- Giao UBND huyện Hoàng Hóa: Chỉ đạo các nhà thầu đẩy nhanh tiến độ thi công hoàn thành toàn bộ các hạng mục của dự án trong năm 2017; đồng thời chỉ đạo các phòng, ngành liên quan và UBND xã Hoàng Khánh, phối hợp với UBND huyện Thiệu Hóa ngăn chặn, xử lý dứt điểm tình trạng hút cát trái phép khu vực dự án.

- Về đề nghị bổ sung hoàn trả 4 tuyến đường phục vụ thi công, cứu hộ, cứu nạn của UBND huyện Hoàng Hóa tại Tờ trình số 142/TTr-UBND ngày 22/9/2017: Giao Sở Kế hoạch và Đầu tư chủ trì, phối hợp với Sở Tài chính, Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn và các đơn vị liên quan khẩn trương kiểm tra thực địa, có ý kiến đề xuất, báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh.

Văn phòng UBND tỉnh thông báo kết luận của Phó Chủ tịch UBND tỉnh để các sở, ngành, đơn vị liên quan thực hiện./.

Nơi nhận:

- Thường trực: Tỉnh ủy, HĐND tỉnh; } (để b/c);
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh; }
- Chánh Văn phòng UBND tỉnh;
- Các Sở: Nông nghiệp và PTNT, Tài chính, Kế hoạch và Đầu tư, Giao thông vận tải;
- Thường trực: Huyện ủy, HĐND; UBND TP. Thanh Hóa, các huyện Hậu Lộc, Hoàng Hóa, Thiệu Hóa;
- Công ty cổ phần tập đoàn xây dựng Miền Trung, Công ty tập đoàn xây dựng Cường Thịnh Thi;
- Lưu: VT, NN.

TL. CHỦ TỊCH
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG



Lê Thanh Hải