

THÔNG BÁO

**Ý kiến của Phó Chủ tịch UBND tỉnh Lê Anh Tuấn về phương án xe
điện vận tải hành khách trên địa bàn thành phố Sầm Sơn**

Ngày 18 tháng 10 năm 2017, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Lê Anh Tuấn chủ trì, làm việc với các sở, đơn vị: Văn hóa - Thể thao và Du lịch, Lao động - Thương binh và Xã hội, UBND thành phố Sầm Sơn và các thành viên Tổ công tác tại Quyết định số 2942/QĐ-UBND ngày 11/8/2017 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc thành lập tổ công tác khảo sát đánh giá hiện trạng cơ sở hạ tầng nhu cầu hoạt động, đề xuất phương án tổng thể xe điện, xe buýt điện phục vụ khách du lịch trên địa bàn thành phố Sầm Sơn. Sau khi nghe Sở Giao thông vận tải báo cáo kết quả khảo sát của Tổ công tác liên ngành, đề xuất mở rộng phạm vi tuyến đường hoạt động, số lượng xe điện tăng thêm (Công văn số 3332/SGTVT-QLVT ngày 29/9/2017) và tham khảo kết quả báo cáo khảo sát hoạt động xe điện tại thị xã Cửa Lò, thành phố Vinh tỉnh Nghệ An của Sở Giao thông vận tải và UBND thành phố Sầm Sơn, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Lê Anh Tuấn có ý kiến như sau:

Từ sau năm 2013, hoạt động thí điểm xe điện 4 bánh vận chuyển hành khách tại thành phố Sầm Sơn đã dần từng bước đi vào nền nếp, đáp ứng được nhu cầu đi lại của nhân dân, tạo hình ảnh mới cho đô thị, thân thiện môi trường,..Hiện nay trên địa bàn thành phố Sầm Sơn có 431 xe điện hoạt động vận chuyển khách do 04 doanh nghiệp quản lý (Công ty Hưng Phong 256xe, Công ty Chiến Thắng 100xe, Công ty BMC 15xe, Công ty Việt Cường 60xe). Trong quá trình hoạt động còn phát sinh nhiều tồn tại về công tác quản lý, tình trạng kỹ thuật phương tiện, an toàn giao thông và hạ tầng kỹ thuật, cụ thể: còn tình trạng chèo kéo, tranh giành khách; gây ùn tắc giao thông, tai nạn giao thông; chưa chấp hành đầy đủ các quy định của cơ quan quản lý nhà nước cũng như của doanh nghiệp; hoạt động không đúng phạm vi cho phép; các doanh nghiệp vận tải còn buông lỏng công tác quản lý, điều hành đối với hoạt động xe điện; phần lớn xe điện do các doanh nghiệp mua từ năm 2008 đến 2014 (trước thời điểm ban hành Thông tư số 86/2014/TT-BGTVT ngày 31/12/2014 của Bộ Giao thông vận tải quy định về điều kiện đối với xe chở người 4 bánh có gắn động cơ và người điều khiển tham gia giao thông trong phạm vi hạn chế) xe không thể đăng ký với cơ quan Công an được vì thiếu các giấy tờ theo quy định nên chất lượng phương tiện xuống cấp, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn khi tham gia giao thông..

Để khắc phục dứt điểm tình trạng nêu trên đưa hoạt động thí điểm xe điện 4 bánh vận chuyển khách tại thành phố Sầm Sơn vào nề nếp đảm bảo trật tự an toàn giao thông, vệ sinh môi trường, văn minh đô thị và đúng theo quy định, yêu cầu các đơn vị khẩn trương thực hiện các công việc sau đây:

1. Giao Sở Giao thông vận tải chủ trì, cùng với các ngành, đơn vị liên quan; trên cơ sở báo cáo kết quả khảo sát, đánh giá hiện trạng cơ sở hạ tầng nhu cầu hoạt động đề xuất phương án tổng thể xe điện xe buýt điện phục vụ khách du lịch trên địa bàn thành phố Sầm Sơn tại Công văn số 3332/SGTVT-QLVT ngày 29/9/2017 của Sở Giao thông vận tải; rà soát đánh giá lại toàn bộ hoạt động thí điểm xe điện 4 bánh tại thành phố Sầm Sơn, đối với doanh nghiệp kinh doanh vận tải cần phải tiến hành kiểm tra, đánh giá cụ thể:

- Mô hình tổ chức hoạt động, doanh nghiệp quản lý xe điện: Số lượng xe điện, chủ sở hữu xe; phương thức quản lý (doanh nghiệp quản lý bao nhiêu, ký hợp đồng là bao nhiêu); doanh nghiệp điều hành trực tiếp hay giao cho hộ lái xe điều hành vận tải, lưu thông,...

- Hạ tầng giao thông: số tuyến đường, phạm vi hoạt động so với Quyết định số 1040/2013/QĐ-UBND ngày 01/4/2017 của UBND tỉnh ban hành quy định về tổ chức và hoạt động thí điểm xe ô tô điện vận chuyển hành khách du lịch trên địa bàn thành phố Sầm Sơn năm 2013 và 2014.

- Chất lượng phương tiện: Nêu rõ số lượng, từng thời điểm mua xe, hiện trạng xe đang hoạt động; đánh giá mức độ an toàn phương tiện khi tham gia giao thông.

Trên cơ sở đó đề xuất mô hình quản lý chặt chẽ các doanh nghiệp xe điện, lộ trình thay thế phương tiện xe điện qua sử dụng đã hư hỏng xuống cấp; đồng thời tham mưu, có ý kiến đề xuất lộ trình, tiêu chí đơn vị tăng thêm xe điện, báo Chủ tịch UBND tỉnh chậm nhất ngày 25/12/2017.

2. Giao UBND thành phố Sầm Sơn chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải thực hiện các nội dung tại mục 1 công văn này; đồng thời phối hợp với các ngành, đơn vị liên quan; nghiên cứu bố trí và đề xuất tổ chức giao thông trên địa bàn thành phố; đặc biệt là kết nối phương tiện xe điện với các loại hình vận tải hành khách trên địa bàn (lưu ý quy định cụ thể bến bãi cho từng đơn vị hoạt động xe điện trên địa bàn để quản lý chặt chẽ) đảm bảo thuận tiện, an toàn giao thông; báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh.

Văn phòng UBND tỉnh thông báo ý kiến của Phó Chủ tịch UBND tỉnh Lê Anh Tuấn để các ngành, đơn vị thực hiện ./.

Nơi nhận:

- Chủ tịch UBND tỉnh (để b/c);
- Phó CT UBND tỉnh Lê Anh Tuấn (để b/c);
- Các sở: GTVT, XD, VH TTDL;
- UBND TP Sầm Sơn;
- Công an tỉnh;
- Chánh VP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, CN.

TL CHỦ TỊCH
CHÁNH VĂN PHÒNG

Ngô Hoàng Kỳ