

THÔNG BÁO

Kết luận của đồng chí Nguyễn Đình Xứng - Chủ tịch UBND tỉnh, Trưởng ban ATGT tỉnh tại Hội nghị tổng kết công tác đảm bảo trật tự ATGT năm 2017, phương hướng nhiệm vụ năm 2018

Ngày 01 tháng 02 năm 2018, đồng chí Nguyễn Đình Xứng - Chủ tịch UBND tỉnh, Trưởng ban ATGT tỉnh đã tham dự Hội nghị tổng kết công tác đảm bảo trật tự ATGT năm 2017, phương hướng nhiệm vụ năm 2018 của Ban ATGT tỉnh. Cùng tham gia có đồng chí Lê Anh Tuấn - Phó Chủ tịch UBND tỉnh, Phó Trưởng ban Thường trực Ban ATGT tỉnh, đồng chí Nguyễn Trọng Thái - Chánh Văn phòng UBATGT Quốc gia, Ban ATGT các huyện, thị xã, thành phố, các ngành thành viên và các đồng chí lãnh đạo Ban ATGT tỉnh. Sau khi nghe Ban ATGT tỉnh báo cáo công tác đảm bảo trật tự ATGT năm 2017, phương hướng nhiệm vụ năm 2018; ý kiến tham luận của đại diện Ban ATGT các huyện, thị xã, thành phố và của các đại biểu tham dự hội nghị, Chủ tịch UBND tỉnh - Trưởng ban ATGT tỉnh kết luận như sau:

Năm 2017, với sự cố gắng của các ngành, các cấp, tình hình trật tự ATGT trên địa bàn tỉnh đã có chuyển biến, tai nạn giao thông giảm cả 03 tiêu chí. Đạt được kết quả như trên ngoài các nguyên nhân khách quan còn có nguyên nhân chủ quan, đó là việc triển khai công tác trật tự ATGT trong những năm trước đã tạo được nhận thức, thói quen đối với các đối tượng tham gia giao thông, như: Quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm khi đi xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; ý thức chấp hành luật giao thông của người dân được nâng lên, có trách nhiệm hơn khi tham gia giao thông. Tuy nhiên, tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh năm 2017 vẫn còn lớn (163 người chết, 437 người bị thương); công tác đăng kiểm, đăng ký, kiểm tra việc thực hiện đăng kiểm, đăng ký các phương tiện thủy còn hạn chế.

Về các nguyên nhân gây tai nạn giao thông, Ban ATGT tỉnh đã tổng kết, đánh giá các nguyên nhân chủ yếu, đó là: Vi phạm tốc độ, vi phạm phần đường, thiếu chú ý quan sát, chuyển hướng sai,...; xác định được các đối tượng gây tai nạn giao thông (mô tô, xe máy chiếm 42%, ô tô chiếm 55% số người chết); các tuyến đường thường xuyên có tai nạn giao thông (các tuyến quốc lộ chiếm 55,4%, các tuyến giao thông khác chiếm 44,6%) và các địa phương có tai nạn giao thông tăng như: Nga Sơn, Hậu Lộc, Hoằng Hóa, Như Thanh, Như Xuân, Thọ Xuân, Thường Xuân, Ngọc Lặc, Quan Sơn (các địa phương này sẽ xem xét cụ thể để đánh giá mức độ hoàn thành trong năm), nhưng nguyên nhân chủ quan là từ ý thức người tham gia giao thông và công tác kiểm tra, xử phạt chưa nghiêm.

Để công tác đảm bảo trật tự ATGT năm 2018 trên địa bàn tỉnh có chuyển biến tích cực, hiệu quả hơn, thống nhất cơ bản với các mục tiêu được nêu trong

kế hoạch đảm bảo ATGT năm 2018 của Ban ATGT tỉnh và yêu cầu cụ thể một số nội dung như sau:

I. Mục tiêu đảm bảo ATGT năm 2018

1. Tạo sự chuyển biến về nhận thức, ý thức tự giác chấp hành pháp luật về ATGT.
2. Tai nạn giao thông giảm từ 5-10% cho cả 3 tiêu chí.
3. Đến cuối năm 2018, cơ bản không còn vi phạm lòng đường, lề đường, hành lang ATGT (cụ thể không còn vi phạm lấn chiếm lòng đường, lề đường, hành lang ATGT tại các trọng điểm vi phạm như: qua các đô thị, các trường học, chợ,....).
4. Có kế hoạch, giải pháp cụ thể xử lý 100% điểm đen trên quốc lộ.
5. Không để xảy ra ùn tắc giao thông trên địa bàn tỉnh.

II. Nhiệm vụ và giải pháp cụ thể

1. Nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, giáo dục; tiếp tục tạo chuyển biến về nhận thức của người tham gia giao thông.

- Việc tuyên truyền phải làm rõ được ATGT là lương tâm, trách nhiệm đối với cộng đồng, trách nhiệm của cá nhân tham gia giao thông đối với bản thân và gia đình mình.

- Làm mới công tác tuyên truyền (nâng cao tần suất tuyên truyền trên Đài truyền thanh xã; truyền hình đưa các video về tai nạn giao thông, về tính bất cần của người tham gia giao thông, đưa vào khung giờ thích hợp cho nhiều người quan tâm); Sở Giao thông vận tải, Ban ATGT tỉnh nghiên cứu đưa các clip có tác động tuyên truyền ATGT trên các phương tiện truyền thông đa phương tiện để người dân dễ đọc, dễ tiếp cận; Công an xã, huyện cung cấp thông tin để lãnh đạo xã, phường, thị trấn gặp gỡ với các đối tượng thường xuyên đi xe với tốc độ cao, lạng lách đánh võng để ký cam kết thực hiện theo quy định pháp luật về ATGT.

2. Sớm triển khai phương án xử phạt nguội để xử lý triệt để các đối tượng vi phạm.

3. Tiếp tục tổ chức kiểm tra chặt chẽ việc đào tạo cấp bằng lái xe (xe mô tô, ô tô, lái tàu): Sở Giao thông vận tải phải tổ chức thanh tra thường xuyên, kiểm tra kết quả đầu ra theo quy định pháp luật.

4. Sở Giao thông vận tải phối hợp với Công an tỉnh tổ chức kiểm soát chặt chẽ việc đăng kiểm, đăng ký phương tiện vận tải, trong đó tập trung:

- Nâng cao chất lượng hoạt động đăng kiểm, đăng ký xe ô tô và các phương tiện vận tải.

- Sở Giao thông vận tải hoàn thành việc đăng kiểm, đăng ký các phương tiện vận tải đường thủy trong 6 tháng đầu năm 2018. Thông báo cho các chủ phương tiện không được hoạt động nếu không đăng kiểm, đăng ký.

- Công an tỉnh có giải pháp quyết liệt, đảm bảo ATGT đường thủy, xử phạt nặng và cấm lưu hành đối với các phương tiện vận tải đường thủy không đăng kiểm, đăng ký hoạt động.

5. Nâng cao hiệu lực thực thi pháp luật về ATGT.

- Công an tỉnh sớm triển khai dự án trung tâm điều hành ATGT để tiến hành xử phạt nguội; phấn đấu trong năm 2018 xử phạt nguội được phương tiện vi phạm ở một số khu vực trong tỉnh.

- Công an tỉnh, Thanh tra giao thông thường xuyên tổ chức tuần tra cả đường bộ và đường thủy để xử lý các vi phạm; tổ chức các đợt cao điểm về tuần tra (trong dịp tết, nghỉ lễ,...) để xử lý nghiêm vi phạm, nâng cao hiệu quả tuần tra, xử lý.

- Công an tỉnh, Thanh tra giao thông, UBND các huyện tập trung kiểm tra việc chấp hành pháp luật giao thông đường thủy tại các bến đò ngang.

6. Sở Giao thông vận tải xây dựng kế hoạch xử lý các điểm đen trên các tuyến quốc lộ, tuyến đường giao thông Thọ Xuân - Nghi Sơn, Đại lộ Nam sông Mã (đặc biệt là các điểm đen gần trường học, chợ,...); báo cáo UBND tỉnh xem xét, quyết định; khẩn trương xây dựng đề án chống ùn tắc giao thông trên địa bàn thành phố Thanh Hóa đến năm 2020, định hướng đến năm 2030.

7. Tiếp tục hoàn thiện thể chế về quản lý trật tự ATGT: Sở Giao thông vận tải khẩn trương xây dựng Quy định trách nhiệm của người đứng đầu của cơ quan quản lý nhà nước trong việc đảm bảo trật tự ATGT, trình UBND tỉnh.

8. Tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo, thanh tra kiểm tra việc thực thi các nhiệm vụ đảm bảo ATGT:

- UBND tỉnh giao cho Tổ công tác của UBND tỉnh do đồng chí Chánh Văn phòng UBND tỉnh kiểm tra việc thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp về ATGT tại các sở, ban, ngành, UBND các huyện và các đơn vị liên quan.

- Sở Giao thông vận tải, Công an tỉnh, các ngành liên quan kiểm tra việc thực hiện các nội dung quản lý chuyên ngành ở cơ sở.

- UBND huyện kiểm tra việc thực hiện nhiệm vụ ở cấp xã.

Văn phòng UBND tỉnh Thông báo ý kiến kết luận của đồng chí Nguyễn Đình Xứng, Chủ tịch UBND tỉnh - Trưởng Ban An toàn giao thông tỉnh để các sở, ban, ngành, đoàn thể; các huyện, thị xã, thành phố và các đơn vị liên quan căn cứ chức năng nhiệm vụ xây dựng kế hoạch tổ chức triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Ủy ban ATGTQG (để b/c);
- Ban ATGT tỉnh;
- Các Ban TU: Nội chính, Tuyên giáo, Dân vận;
- Các VP: Tỉnh ủy; Đoàn ĐBQH; HĐND tỉnh;
- VP UBND tỉnh;
- Các ngành thành viên Ban ATGT tỉnh;
- UBND, Ban ATGT các huyện, thị xã, TP;
- Báo T.Hóa, Báo VH&ĐS; Báo Giao thông;
- VP Ban ATGT tỉnh;
- Lưu: VT, CN.



Ngô Hoàng kỳ