

Số: 159 /KH-UBND

Thanh Hóa, ngày 13 tháng 9 năm 2017

KẾ HOẠCH

Triển khai thực hiện đợt cao điểm về lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ, đường sắt trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa
(từ ngày 01/10/2017 đến 30/10/2017)

Thực hiện Chỉ thị số 33/CT-TTg ngày 21/7/2017 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác quản lý, lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt (Chỉ thị số 33/CT-TTg), Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện đợt cao điểm về công tác quản lý, lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt từ ngày 01/10/2017 đến 30/10/2017 (sau đây gọi tắt là Kế hoạch) với các nội dung cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Tổ chức thực hiện tháng cao điểm về giải tỏa và cưỡng chế các vi phạm sử dụng trái phép hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt theo yêu cầu của Chỉ thị số 33/CT-TTg để bảo đảm trật tự an toàn giao thông, tăng cường công tác quản lý lòng lề đường, vỉa hè, hành lang an toàn giao thông góp phần xây dựng văn minh đô thị và xây dựng nông thôn mới trên địa bàn tỉnh; đồng thời, tiếp tục nâng cao nhận thức của toàn xã hội về tầm quan trọng của hành lang và quản lý hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt; lập lại trật tự, kỷ cương pháp luật trong việc giữ gìn hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, nhằm đảm bảo an toàn giao thông, góp phần giảm thiểu tai nạn và ùn tắc giao thông.

- Tiếp tục triển khai thực hiện Nghị quyết số 88/NQ-CP ngày 24/8/2011 của Chính phủ; Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng; Kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông đường bộ trên các tuyến quốc lộ và đường sắt giai đoạn 2014 - 2020 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 994/QĐ-TTg ngày 19/6/2014, Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ, Nghị định số 100/2013/NĐ-CP ngày 13/9/2013 của Chính phủ, Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ GTVT, Chỉ thị số 04-CT/UBND, Quyết định số 909/QĐ-UBND ngày 18/3/2015 của UBND tỉnh về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa; Quy chế phối hợp số 09/QCPH-BGTVT-UBND ngày 25/3/2013 giữa Bộ GTVT và UBND tỉnh Thanh Hóa trong việc bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt trên địa bàn và các văn bản hướng dẫn chỉ đạo khác có liên quan.

2. Yêu cầu

Các cơ quan, đơn vị thực hiện nhiệm vụ được giao xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện Chỉ thị số 33/CT-TTg, Kế hoạch này đạt hiệu quả cao nhất, đáp

ứng tiến độ, báo cáo kịp thời kết quả thực hiện và những khó khăn vướng mắc, đề xuất giải pháp khắc phục.

II. NỘI DUNG, NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

Để đạt được mục đích, yêu cầu đã đề ra, UBND các huyện, thị xã, thành phố (sau đây gọi là UBND cấp huyện), các sở, ban, ngành chủ động, tích cực phối hợp với các đơn vị liên quan tập trung triển khai có hiệu quả các nhiệm vụ được nêu trong Chỉ thị số 33/CT-TTg; đồng thời thực hiện quyết liệt, đồng bộ các nội dung nhiệm vụ và giải pháp trọng tâm sau:

1. Tiếp tục công tác tuyên truyền pháp luật về trật tự đô thị, quản lý và sử dụng lòng, lề đường, vỉa hè, hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt theo quy định để mọi người dân hiểu biết và nghiêm chỉnh chấp hành; vận động nhân dân thực hiện nếp sống văn hóa, văn minh, tự giác tháo dỡ, dẹp bỏ các vi phạm lấn chiếm như: trông giữ xe trái phép, bán hàng, họp chợ trên lòng đường, xây dựng lều quán, mái vẩy, xây đặt bục bệ, đắp vuột làm lối đi trên vỉa hè, vào nhà, lắp đặt biển quảng cáo, báo hiệu trong phạm vi bảo vệ công trình, hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt; xử lý nghiêm các trường hợp phá hoại công trình giao thông đường bộ, đường sắt, đầu nổi và mở đường ngang trái phép.

2. Xây dựng nội dung, thời gian thực hiện cụ thể và phân công trách nhiệm các tập thể, cá nhân thuộc các sở, ban, ngành và UBND cấp huyện để tổ chức thực hiện đợt cao điểm về lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt trên địa bàn tỉnh đạt hiệu quả.

3. Thực hiện rà soát, thống kê, phân loại các công trình vi phạm lấn chiếm lòng, lề đường, vỉa hè, phạm vi đất bảo vệ, bảo trì, hành lang an toàn đường bộ, đường sắt gây cản trở giao thông; mất mỹ quan đô thị và an toàn giao thông; đầu tư xây dựng gờ giảm tốc và cấm biển báo nguy hiểm trên tất cả các điểm giao cắt đường bộ với đường sắt; tổ chức phương án cảnh giới tại lối đi dân sinh tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông; xây dựng đường gom, xóa lối đi dân sinh và xây dựng rào chắn ngăn cách đường sắt với khu dân cư có đường sắt đi qua theo đúng quy định của pháp luật.

4. Tổ chức vận động tự giải tỏa và cưỡng chế (đối với các đối tượng không tự giác giải tỏa) các vi phạm lòng lề đường, vỉa hè, hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt.

5. Thực hiện quản lý, giám sát, bảo vệ phần đất hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt đã giải tỏa; kiên quyết không để xảy ra tình trạng coi nói, tái lấn chiếm lòng, lề đường, vỉa hè, hành lang an toàn giao thông; đầu nổi trái phép... gắn trách nhiệm của người đứng đầu địa phương khi để xảy ra tình trạng vi phạm lấn chiếm lòng lề đường, vỉa hè gây ách tắc giao thông, làm mất trật tự đô thị, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt.

6. Báo cáo tình hình và kết quả thực hiện đợt cao điểm về công tác quản lý, lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt tại địa phương về Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh theo dõi, tổng hợp báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Căn cứ các nội dung, nhiệm vụ chủ yếu của Kế hoạch này, Chỉ thị số 33/CT-TTg ngày 21/7/2017 của Thủ tướng Chính phủ, Chỉ thị số 04-CT/UBND và Kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ, đường sắt giai đoạn 2014-2020 trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 1385/QĐ-UBND ngày 17/4/2015, Chủ tịch UBND cấp huyện, Giám đốc các Sở, Thủ trưởng các cơ quan, ban, ngành, đoàn thể nghiêm túc quán triệt và xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện đợt cao điểm về giải tỏa và cưỡng chế các vi phạm sử dụng lòng lề đường, vỉa hè, hành lang an toàn giao thông trái quy định trên địa bàn tỉnh.

2. Phân công trách nhiệm

2.1. UBND các huyện, thị xã, thành phố

Căn cứ Chỉ thị số 33/CT-TTg, Chỉ thị số 04-CT/UBND, Kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ, đường sắt giai đoạn 2014-2020 trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 1385/QĐ-UBND ngày 17/4/2015 và tình hình thực tế của địa phương lập Kế hoạch ra quân đồng loạt thực hiện vận động tự giải tỏa và cưỡng chế (đối với các đối tượng không tự giác giải tỏa) các vi phạm sử dụng lòng lề đường, vỉa hè, hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt trên địa bàn tỉnh, cụ thể:

- Tiếp tục chỉ đạo các phòng, ban, đơn vị, UBND các xã, phường, thị trấn tăng cường tuyên truyền rộng rãi nội dung Chỉ thị số 33/CT-TTg và Chỉ thị số 04-CT/UBND, trong đó nhấn mạnh nội dung của Kế hoạch; tăng thời lượng phát sóng tuyên truyền pháp luật về thực hiện quy định pháp luật và xử lý vi phạm về hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt theo quy định; đặc biệt là quy tắc giao thông tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt để mọi người dân hiểu biết và nghiêm chỉnh chấp hành.

- Chủ trì, phối hợp với lực lượng công an, các đơn vị quản lý đường bộ, thanh tra giao thông chỉ đạo UBND các xã, phường, thị trấn rà soát và xử lý các trường hợp vi phạm lấn chiếm vỉa hè, lòng lề đường, hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt.

- Chỉ đạo Phòng Kinh tế Hạ tầng, Phòng Quản lý đô thị thường xuyên kiểm tra, chỉ đạo triển khai Kế hoạch tại các xã, phường, thị trấn; không được cấp đất cho thuê, cho mượn đất và xây dựng công trình vi phạm về hành lang an toàn đường bộ, đường sắt.

- Chỉ đạo UBND các xã, phường, thị trấn xây dựng kế hoạch, thành lập ban chỉ đạo, tổ công tác, chủ trì thực hiện theo Kế hoạch và thời gian quy định; tổ chức vận động và chỉ đạo tháo dỡ, giải phóng các vi phạm lấn chiếm lòng lề đường, vỉa hè, hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt và tổ chức ký cam kết giữ nguyên hiện trạng, không sửa chữa, coi nói đối với các công trình đã xây dựng trên diện tích đất thuộc phạm vi hành lang an toàn giao thông ảnh hưởng đến an toàn giao thông nhưng chưa được nhà nước thu hồi; lập phương án cảnh giới tại các đường ngang và lối đi dân sinh tiềm ẩn xảy ra tai nạn giao

thông; nghiêm cấm việc tự ý mở lối đi dân sinh trái phép qua đường sắt; kiên quyết đóng các lối đi dân sinh tự phát mới mở; kiểm tra đề xuất với cơ quan quản lý về điều kiện an toàn kỹ thuật của hệ thống đường bộ tại các đường ngang trên địa bàn.

- Kết thúc đợt cao điểm về giải tỏa và giải tỏa và cưỡng chế các vi phạm hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt trên địa bàn huyện có báo cáo tình hình và kết quả thực hiện về Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh trước ngày 5/11/2017 (có gửi cho Sở Giao thông vận tải để theo dõi, tham mưu).

2.2. Công an tỉnh

Chỉ đạo các phòng chức năng liên quan, Công an các huyện, thị xã, thành phố theo chức năng của từng đơn vị thực hiện:

- Bố trí lực lượng tham gia, phối hợp với UBND cấp huyện, Thanh tra giao thông và các đơn vị quản lý đường bộ, đường sắt thực hiện đợt cao điểm.

- Tham mưu cho cấp ủy, chính quyền địa phương xây dựng phương án đảm bảo an toàn giao thông, an ninh trật tự; ngăn chặn, xử lý kịp thời các hành vi chống đối lực lượng chức năng khi thi hành nhiệm vụ.

- Trong đợt cao điểm, tăng cường kiểm tra, kiểm soát để phát hiện xử lý nghiêm các vi phạm gây cản trở giao thông, mất trật tự công cộng, an toàn giao thông như các điểm xe dù, bến cóc, đậu đỗ sai quy định trên các tuyến đường trong khu vực thành phố, thị xã, thị trấn, thị tứ; các vị trí giao cắt đường ngang giữa đường bộ và đường sắt.

2.3. Sở Giao thông vận tải

- Là cơ quan thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh có trách nhiệm hướng dẫn cụ thể các địa phương, đơn vị về hành lang an toàn đường bộ theo quy định, biểu mẫu rà soát thống kê các công trình vật kiến trúc trong phạm vi hành lang an toàn đường bộ, đường sắt.

- Thực hiện theo dõi, đôn đốc các cơ quan, đơn vị trong việc thực hiện Kế hoạch này; kịp thời báo cáo UBND tỉnh chỉ đạo các cơ quan chức năng giải quyết, khắc phục kịp thời các sự cố, vướng mắc xảy ra; đồng thời chỉ đạo các phòng, ban, đơn vị phối hợp chặt chẽ với UBND cấp huyện, các phòng chức năng của Công an tỉnh, Công an các huyện, thị xã, thành phố, các đơn vị quản lý đường bộ (kể cả các đơn vị thuộc Cục Quản lý đường bộ II) thực hiện thanh tra, kiểm tra xử lý theo thẩm quyền các vi phạm.

- Kịp thời phối hợp với các địa phương khi có đề nghị phối hợp giải quyết theo thẩm quyền hoặc tham mưu, báo cáo các trường hợp vượt thẩm quyền;

- Chỉ đạo các đơn vị quản lý đường bộ trong đợt cao điểm về giải tỏa, cưỡng chế cần có phương án chuẩn bị, huy động nhân lực, máy móc, thiết bị phối hợp với chính quyền địa phương và các đơn vị có liên quan thực hiện giải tỏa, cưỡng chế khi có đề nghị.

- Tổng hợp tình hình và kết quả thực hiện, xử lý vi phạm báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh (qua Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh) theo quy định.

2.4. Đề nghị Cục Quản lý đường bộ II

Căn cứ Quy chế liên ngành số 25/QC-LN ngày 18/01/2016 của Sở Giao thông vận tải, Công an tỉnh, Cục Quản lý đường bộ II về phối hợp bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa, đề nghị phối hợp thực hiện:

- Cung cấp thông tin, hướng dẫn phạm vi đất của đường bộ, giới hạn hành lang an toàn đường bộ các tuyến quốc lộ được ủy quyền quản lý đi qua địa bàn tỉnh Thanh Hóa cho UBND cấp huyện nơi có tuyến đường đi qua.

- Chỉ đạo lực lượng thanh tra giao thông, các đơn vị quản lý đường bộ chủ động phối hợp với UBND cấp huyện, Công an các huyện, thị xã, thành phố trong việc xử lý các trường hợp lấn chiếm, sử dụng lòng lề đường, vỉa hè, hành lang an toàn đường bộ để kinh doanh buôn bán, họp chợ, rửa xe, trông giữ xe, dừng đỗ phương tiện...trái quy định gây cản trở giao thông; mất mỹ quan đô thị và an toàn giao thông; cử người tham gia phối hợp với các đoàn kiểm tra, xử lý vi phạm trật tự về hành lang an toàn đường bộ khi có đề nghị của cơ quan chủ trì.

2.5. Đề nghị Công ty Cổ phần đường sắt Thanh Hóa

Căn cứ Quy chế phối hợp số 09/QCPH-BGTVT-UBND ngày 25/3/2013 giữa Bộ Giao thông vận tải và UBND tỉnh Thanh Hóa trong việc bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt trên địa bàn, đề nghị phối hợp thực hiện:

- Cung cấp thông tin, hướng dẫn phạm vi đất của đường sắt, giới hạn hành lang an toàn đường sắt các được giao quản lý đi qua địa bàn tỉnh Thanh Hóa cho UBND cấp huyện nơi có tuyến đường đi qua.

- Chỉ đạo lực lượng chức năng phối hợp chặt chẽ với lực lượng Công an, Thanh tra giao thông đường sắt, chính quyền địa phương có đường sắt đi qua, thực hiện tốt các hoạt động bảo vệ trong phạm vi bảo vệ công trình đường sắt; cử người tham gia phối hợp với các đoàn kiểm tra, xử lý vi phạm trật tự về hành lang an toàn đường sắt khi có đề nghị của cơ quan chủ trì.

2.6. Sở Thông tin và Truyền thông, Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch, Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh, Báo Thanh Hóa, Báo Văn hóa và Đời sống:

- Chủ động phối hợp với UBND cấp huyện chỉ đạo các đơn vị khi tổ chức các hoạt động văn hóa nghệ thuật, thể thao phải đảm bảo các quy định pháp luật về quản lý và sử dụng lòng lề đường, vỉa hè, hành lang an toàn giao thông; tăng cường thông tin tuyên truyền Kế hoạch.

- Thường xuyên phối hợp với Sở Giao thông vận tải, UBND cấp huyện kịp thời đưa tin, bài, ảnh biểu dương các cá nhân tự giác tháo dỡ, giải tỏa lòng lề đường, vỉa hè, hành lang an toàn giao thông và phê phán những hành vi vi phạm, chống đối người thi hành công vụ... Đài Phát thanh Truyền hình tỉnh tăng thời lượng phát sóng, nâng cao chất lượng chương trình các chuyên mục ATGT, nhất là chuyên mục “ATGT 24 giờ” cần thường xuyên phản ánh tình hình kết quả thực hiện Kế hoạch này ở các địa phương trong tỉnh.

2.7. Sở Tài chính:

Trên cơ sở các quy định của pháp luật về công tác tài chính phối hợp với UBND cấp huyện, tham mưu báo cáo UBND tỉnh về kinh phí thực hiện công tác giải tỏa, cưỡng chế các vi phạm theo quy định hiện hành.

2.8. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc tỉnh, Đoàn Thanh niên Cộng sản Hồ Chí Minh: Căn cứ vào Kế hoạch và tình hình của tổ chức mình xây dựng Kế hoạch cụ thể để triển khai thực hiện; tăng cường phối hợp với các cơ quan nhà nước có liên quan triển khai công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật, các nhiệm vụ theo quy định tại Kế hoạch này.

2.9. Sở Nội vụ

- Nghiên cứu đưa kết quả thực hiện Kế hoạch này vào tiêu chí đánh giá, xếp loại mức độ hoàn thành nhiệm vụ hàng năm của tập thể UBND cấp huyện và cá nhân người đứng đầu chính quyền địa phương trong việc lãnh chỉ đạo thực hiện nhiệm vụ được giao.

- Chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải tham mưu, đề xuất cho Chủ tịch UBND tỉnh hình thức khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc trong công tác vận động tự giải tỏa, cưỡng chế các vi phạm tại địa phương.

2.10. Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh

Kết thúc đợt cao điểm, tổng hợp báo cáo tình hình thực hiện của các địa phương báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh trước ngày 05/11/2017 (có gửi văn bản báo cáo cho Sở Giao thông vận tải, Sở Nội vụ để theo dõi, tổng hợp, tham mưu, đánh giá mức độ hoàn thành nhiệm vụ hàng năm).

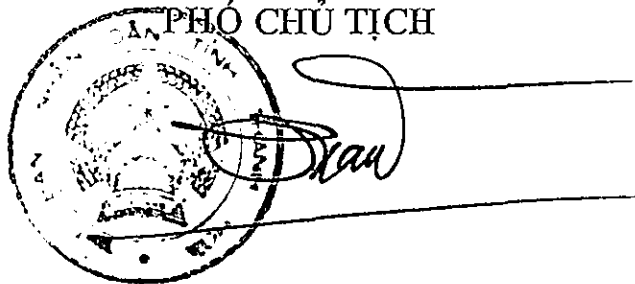
Trên đây là Kế hoạch triển khai thực hiện đợt cao điểm về giải tỏa và cưỡng chế các vi phạm sử dụng lòng lề đường, vỉa hè, hành lang an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh, Chủ tịch UBND tỉnh yêu cầu Giám đốc các sở, Thủ trưởng các ban, ngành cấp tỉnh, Chủ tịch UBND cấp huyện, các đơn vị có liên quan trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ của mình tập trung tổ chức triển khai thực hiện.

Trong quá trình thực hiện, có khó khăn vướng mắc đề nghị các sở, ngành, địa phương phản ánh về Sở Giao thông vận tải là cơ quan thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh để cùng phối hợp giải quyết và báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh những nội dung vượt thẩm quyền./.

Nơi nhận:

- Bộ Giao thông vận tải (để báo cáo);
 - TTr Tỉnh ủy, HĐND tỉnh (để báo cáo);
 - Các Ban của Tỉnh ủy;
 - Ủy ban MTTQ tỉnh T. Hóa;
 - Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
 - Ban ATGT tỉnh;
 - Bí thư huyện, thị, thành ủy;
 - Chủ tịch UBND các huyện, thị xã, thành phố;
 - Các đoàn thể cấp tỉnh;
 - Các ngành thành viên Ban ATGT tỉnh;
 - Ban ATGT các huyện, thị xã, th.phố;
 - Đài Phát thanh Truyền hình tỉnh;
 - Báo Thanh Hóa;
 - Báo Văn hóa và Đời sống;
 - Lưu: VT, CN.
- (để chi đạo);
- (để th/hiện);

KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Lê Anh Tuấn